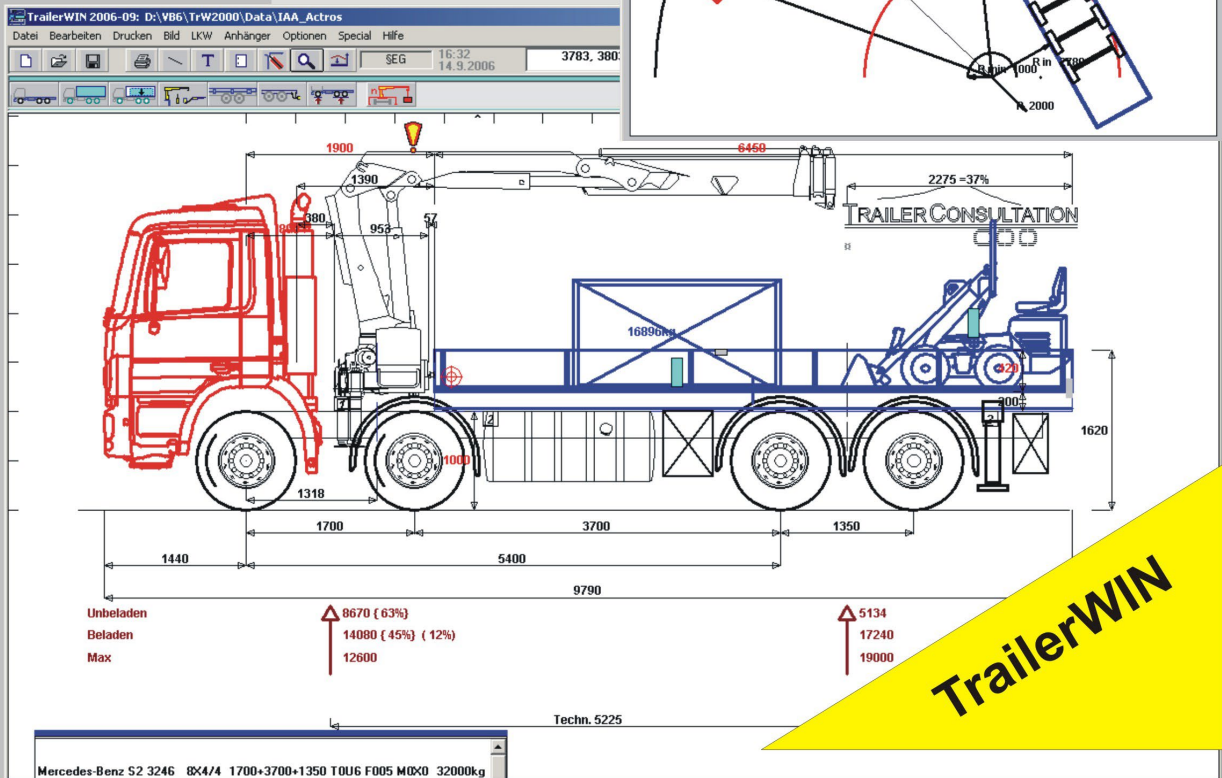
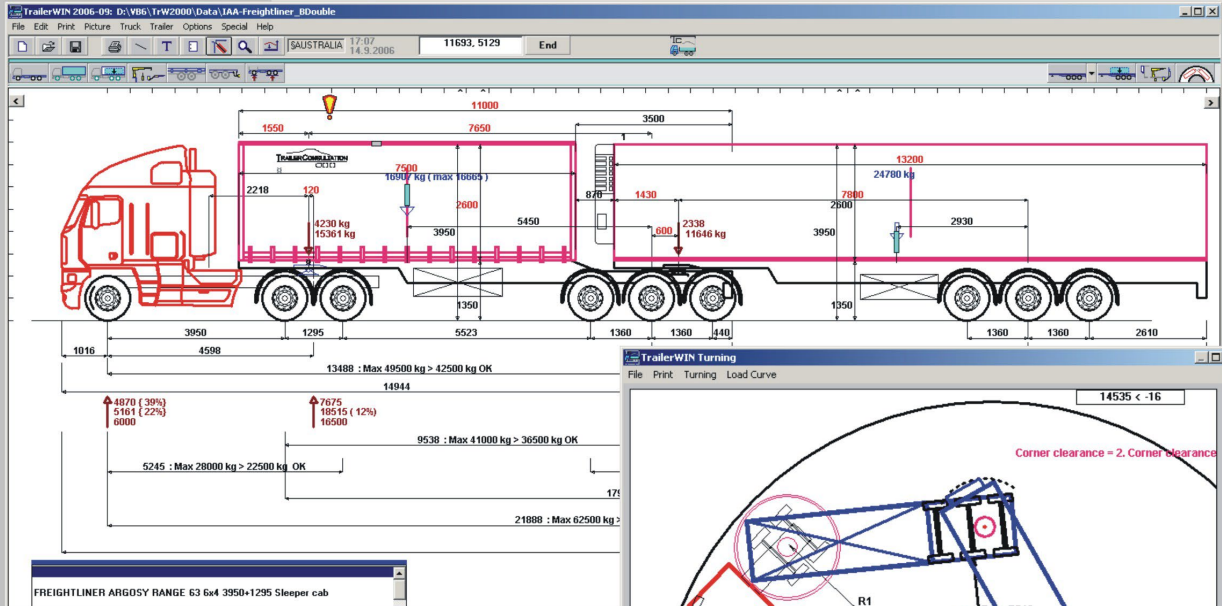
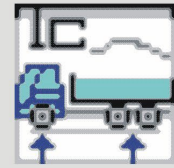




# TrailerWIN.com

Software for Vehicle Calculations





## TRAILER CONSULTATION

Salutorget 2  
FIN - 67100 Karleby/Kokkola Finland

Tel: +358 – (0)10 337 2530

E-mail: [info@trailerwin.com](mailto:info@trailerwin.com)  
[www.trailerwin.com](http://www.trailerwin.com)

## TrailerWIN

Trailer Consultation



### Planeringsprogram för lastbilspåbyggnader, släpvagnar och lyftkranar

Du kan öppna Hjälp-filen genom att från menyn klicka på Hjälp och bläddra från innehållsförteckningen eller genom att söka i hjälpfilen med Sök-kommandot eller genom att trycka på F1 för att öppna hjälp-avsnittet för det aktuella valet. Genom att trycka på F1 kommer du i de flesta fall direkt till hjälp-avsnittet som berör det ställe där du för tillfället befinner dig i programmet.







TrailerWIN 2008-08 TrailerConsultation

TrailerWIN Handbok Copyright © 2024 Trailer Consultation. [info@trailerwin.com](mailto:info@trailerwin.com)



## Innehållsförteckning :

ROCKEY4ND USB-LÅS .....	7
SENTINEL USB-LÅS .....	7
LICENS & ANVÄNDARRÄTTIGHET .....	7
ÅRLIG UPPDATERING .....	7
GARANTI .....	7
VIKTIGT ANGÅENDE TRAILERWIN INSTALLATIONEN .....	7
LEDIGT UTRYMME PÅ HÅRDSKIVAN FÖR INSTALLATION AV TRAILERWIN .....	8
INSTALLATION AV TRAILERWIN .....	8
UPPDATERING PÅ USB-KORT .....	8
BESTÄLL EXTRA UPPDATERINGAR UNDER KALENDERÅRET .....	8
SMÅ UPPDATERINGAR ”FIX” PÅ VÅR HEMSIDA .....	8
MEDDELANDE OM FÖRÅLDRAD VERSION .....	9
LICENSEN UTGÅR OCH ROCKEY4ND DONGLE ID .....	9
KNAPPAR I TRAILERWIN PROGRAMMETS MENYBALK .....	10
VERKTYGSFÄLTET .....	11
 NY BÖRJA EN NY BERÄKNING .....	12
 ÖPPNA ÖPPNA EN FIL OCH LÄS IN UPPGIFTERNA I MINNET .....	12
ÖPPNA / SÖK HÄMTA FILER MED HJÄLP AV OLIKA SÖK-KRITERIER .....	13
SPARA SOM  .....	14
SPARA SOM DXF - FIL .....	14
SPARA SOM DXF - FIL (BARA ENTITIES) .....	14
SPARA SOM BMP - FIL .....	15
BILD PÅ KLIPPBORD .....	15
TEXTSIDA : SPARA .....	15
AVSLUTA .....	15
MENY ÄNDRA > ÅNGRA .....	15
MENY UTSKRIFT .....	15
UTSKRIFT (BILD OCH TEXT)  .....	15
BERÄKNINGEN BEARBETAD DATUM .....	16
MENY BILD .....	17
RITA PÅ NYTT .....	17
ZOOM .....	17
ZOOM GRUNDINSTÄLLNING .....	17
TEXT I BILDEN .....	18
ADDING OWN MEASURES IN TRAILERWIN CALCULATION .....	19
RITOBJEKT .....	20
FLERA RITMÖJLIGHETER .....	21
RITA MÅTT: HORISONTELLT OCH VERTIKALT .....	21
MEMO .....	21
MENY MEMO FIL .....	22
Hämta text från Memo-fil .....	22
Spara .....	22
MENY MEMO REDIGERA .....	22
Töm .....	22
MENY MEMO DOKUMENT .....	22
Textsida .....	22
CE - Dokument .....	22



MENY MEMO UTSKRIFT .....	22
VISA BELASTNINGSDIAGRAM I BILDEN .....	23
MÅTT, VIKTER.....	23
MENY BIL.....	24
CHASSI .....	24
UPPDATERA MERCEDES DATA FRÅN MB BODYBUILDER.....	24
SCANIA DATA 2013-2017.....	27
SCANIA 2018 -> .....	28
XXX-CHASSI OCH HYTTER.....	30
PÅBYGGNAD .....	31
LAST.....	32
VÄLJA DÖRRAR FÖR PÅBYGGNADEN FÖR BILEN ELLER SLÄPVAGNEN .....	35
HJÄLPRAM.....	36
LAST.....	36
MULTILAST .....	36
MAX CHASSIVIKT PÅ BILDEN .....	38
BERÄKNING AV TYNGDPUNKTSLÄGE VERTIKALT FÖR BILEN .....	39
SÅHÄR ANGER DU TYNGDPUNKT FÖR CHASSIET, PÅBYGGNADEN OCH UTRUSTNINGARNA .....	40
EXPORTERA DATA FRÅN TYNGDPUNKTSBERÄKNINGEN .....	41
TYNGDPUNKT FÖR LAST OCH DEL-LAST.....	41
LISTA PÅ UTRUSTNINGAR I FLYTTBAR TEXT-LISTA. ....	41
REALISTISKA LASTBILDER FÖR BÅDE BILEN OCH SLÄPVAGNEN .....	42
EXTRA UTRUSTNING .....	44
VÄLJA LYFTKRAN .....	46
ÄNDRA UTRUSTNINGARNA .....	49
KYLANLÄGGNING .....	49
KAPACITET PÅ KYLANLÄGGNING .....	50
MsA-beräkning.....	50
SPEGELVÄND UTRUSTNING .....	50
LASTVÄXLARE OCH BYTESFLAK UTRUSTNING .....	52
STABILITET MED LASTVÄXLARUTRUSTNING .....	52
VIKTTABELL .....	53
RAMÖVERHÄNG .....	54
SVÄNGBORD / SLÄPVAGNSKOPPLING .....	54
RAMÖVERHÄNG MAX MIN VARNINGSGRÄNSER.....	55
LASTKURVA .....	56
LOSSNINGSKURVA .....	57
KURVKÖRNING.....	58
SÄTTA TILL FLERA AXLAR OCH ÄNDRA AXLARNAS EGENSKAPER.....	59
STÄNKSKÄRM .....	63
FÄLGAR.....	64
BAKKOFÅNGARE .....	64
ANVÄNDARENS ALTERNATIV: VISA GEOMETRISKT (TEORETISKT) AXELAVSTÅND OCH RAMENS BAKRE ÖVERHÄNG TILL BOGGIENS GEOMETRISKA MITTPUNKT.....	65
VISA MÅTTEN TILL GEOMETRISKA (TEORETISKA) AXELAVSTÅNDET .....	66
BILENS UTRUSTNING -> ÖVRIGA UTRUSTNINGAR .....	67
FLYTTA BILDEN I TRAILERWIN --> .....	68
MENY SLÄP.....	69



SLÄPVAGNENS MÅTT OCH VIKTER.....	69
BULKSLÄPVAGN.....	71
CONTAINER.....	72
CITYTRAILER.....	72
OLIKA SLÄPVAGNSTYPER.....	73
PÅHÄNGSVAGN MED NEDSÄNKT GOLV:.....	74
SLÄPVAGNENS LAST.....	75
TILLÄGGSUTRUSTNING PÅ SLÄPVAGN.....	75
GAFFELTRUCK MONTERAD PÅ BIL ELLER SLÄPVAGN.....	75
UTRUSTNINGAR FÖR ANDRA PÅHÄNGSVAGN PÅ B-DOUBLE FORDONSTYP.....	76
BERÄKNA ENDAST SLÄPVAGN.....	76
TA BORT SLÄP.....	76
SVÄNGBERÄKNING.....	76
KOORDINAT FÖNSTER I TRAILERWIN SVÄNGFÖNSTER.....	79
MENY ALTERNATIV.....	80
VIKT- OCH MÅTTREGLER.....	80
KOORDINATNÄT.....	80
KOORDINATER.....	81
VISAR KURSORS POSITION I KOORDINATER.....	81
KOORDINAT-FÖNSTRET SOM MÅTTBAND.....	81
DATUM OCH TID.....	81
SPRÅK.....	82
FÄRGER.....	82
ANVÄNDARENS ALTERNATIV.....	83
MENY ALTERNATIV TECKEN, ARKIV.....	84
TECKENSNIITT FÖR UTSKRIFT SKÄRM.....	84
MAPPAR (ARKIV) FÖR TRAILERWIN FILER.....	85
PROGRAM MAPP.....	85
MAPP FÖR CHASSIUPPGIFTER.....	85
MAPP FÖR SPARADE BERÄKNINGAR.....	85
SÄND TRAILERWIN .TRW-FILER VIA E-POST.....	86
ANVÄNDA TRAILERWIN BILDER I WORD ELLER EXCEL DOKUMENT.....	87
BIFOGA BERÄKNINGS TABELLER TILL E-POST MEDDELANDE.....	89
SPARA BERÄKNINGS TABELLER MED MEMO FUNKTIONEN.....	90
GÖRA PDF FIL FRÅN TRAILERWIN, CRANEWIN, FRAMEWIN.....	91
SÄTTA IHOP FLERA PDF-FILER TILL EN ENDA FIL.....	92
GÖRA PDF-SAMLINGSdokUMENT (ACROBAT PROFESSIONAL V. 8.0 OCH NYARE).....	93
MENY SPECIALFUNKTIONER.....	94
TIPPER CALCULATION.....	94
CRANEWIN.....	94
CORNERWIN.....	94
FRAMEWIN.....	94
MENY INFO.....	94
MÅTT OCH VIKTANGIVELSER PÅ SKÄRMEN.....	95
GÖRA ÄNDRINGAR.....	97
DRAG- OCH FLYTTA MED HJÄLP AV "HANDTAG".....	97
"HOTSPOT" MÅTT.....	97



HYTTENS KIPPBÅGE .....	98
FÖRFLYTTNING AV BAKRE HÖRNET I SIDLED VID SVÄNG.....	99
GÖMMA/VISA DATAFÄLTET PÅ BERÄKNINGEN .....	99
EGEN FÖRETAGSTEXT/DISCLAIMER SOM FOTNOT PÅ VARJE PAPPER.....	100
ANVÄNDA EGNA DXF-RITNINGAR SOM PÅBYGGNAD .....	101
HUR MAN SÄTTER TILL EN EGEN DXF-RITNING .....	102
FIL NAMN PÅ UTSKRIFTEN .....	102
STORLEKEN PÅ LOGON .....	102
NÖDVÄNDIGT UTRYMME FÖR TRAILERWIN.....	104
KONTAKT UPPGIFTER.....	105
DISTRIBUTÖRER I SKANDINAVIEN .....	105
Sverige .....	105
Danmark.....	105
Norge .....	105
LICENS VILLKOR.....	106
GARANTI .....	106



## Rockey4ND USB-lås

Vi använder Rockey4ND USB-lås för versioner för en dator. Dessa nya USB-lås kräver ingen separat installations-skiva, installationen startar automatiskt då du sätter i USB-låset första gången. Plugga bara i Rockey4ND nyckeln i USB-porten och vänta tills lampan slutar blinka.

Den gamla typen (Sentinel) av USB-lås fungerar fortfarande på TrailerWIN och de behöver därmed inte bytas ut, man kan använda båda USB-låsen på samma dator.

## Sentinel USB-lås

Den gamla typens USB-lås (Sentinel) fungerar fortfarande på TrailerWIN och de behöver därmed inte bytas ut, man kan använda båda USB-låsen på samma dator. Sentinel USB-låsen behöver dock en separat drivrutin som kan laddas ner från vår hemsida [www.trailerwin.com](http://www.trailerwin.com) under knappen "Support - Drivers". Använd denna drivrutin både för uppdatering av gamla datorer och för installation på nya datorer. Vänligen lägg märke till att installationen av en ny drivrutin kan kräva att datorn omstartas.



---

## Licens & Användarrättighet

Du kan använda TRAILER CONSULTATION programmen på en eller flera datorer inom ett kontor eller inom ett fabriksområde. Du kan använda TRAILER CONSULTATION programmen på ett nätverk under förutsättning att nätverket endast fungerar inom ett kontor eller inom ett fabriksområde. Vanligtvis berättar printout-texten vem som har användarrätt och på vilken adress.

### All annan användning av programmen är strängt förbjuden!

Du får inte göra några förändringar eller korrigeringar i något av TRAILER CONSULTATION programvaror. Du får inte dekompile, upplösa, eller på annat sätt spjälka TRAILER CONSULTATION programvara. Du får inte hyra eller sälja eller leasa denna kopia till någon annan.

## Årlig uppdatering

Eftersom programmen uppdateras med nya egenskaper och med nya modeller kontinuerligt är det viktigt att hålla programmen uppdaterade. Uppdateringskostnaden är kumulativ så det betyder om man väljer att hoppa över ett år så måste man betala för flera år då man sen skall uppdatera programmen. Programlicenserna utgår efter 5 år efter senaste uppdatering och för att återaktivera betalar man då en aktiveringsavgift som är samma som dagspriset på ny licens.

## Garanti

Denna programvara är gjord för att vara enkel att använda och stabil. Om användaren hittar fel i programmet vore det tacksamt om programfelet informerades till leverantören. Möjliga fel rättas till så fort som möjligt i följande uppdateringar. Tillverkaren, återförsäljaren, eller agenten för programvaran kompenserar inte möjliga fel på programvaran eller användarfel och möjliga kostnader orsakad av dessa.

Tillverkaren, återförsäljaren, eller agenten för programvaran kompenserar inte heller möjliga kostnader orsakad av DVD eller andra datamedier (mekaniska fel, virus, osv.)

## Viktigt angående TrailerWIN installationen

Om du ser ett felmeddelande i första delen av installationen "file operation with \*.DLL file cannot be made", ligger problemet troligen i användarrättigheterna (Administrator rights). (Lägg märke till



att felmeddelandet kan variera beroende på operativsystem.)

*I vissa fall lyckas inte installationen av TrailerWIN på Windows 8, Windows 8.1 eller Windows 10 operativsystem om du inte är inloggad som Administratör.*

## Ledigt utrymme på hårddisken för installation av TrailerWIN

Det finns många förbättringar i denna version av TrailerWIN. Nya bilmodeller och tillbehör har blivit införda i programmet. Detta gör också att utrymmet som krävs för installation har ökat och därmed behövs mera utrymme än tidigare för en komplett installation. Vi rekommenderar att du har minst 10 GB ledigt utrymme på hårddisken för att installera TrailerWIN. Kom ihåg att datorn kan bli långsam och instabil ifall hårddisken är närapå full.

---

## Installation av TrailerWIN

Då du sätter in skivan i CD-rom stationen startas installationsprogrammet automatiskt.

Ifall start av program från CD-stationen är spärрад, sök då efter filen setup.exe på CD-skivan och välj Kör - <Station>\Setup.exe: **För mer information** se Quick Install Guide.

## Uppdatering på USB-kort

TrailerWIN kan installeras på datorer utan DVD-ROM-enhet. De flesta nya datorer har ingen DVD-ROM-enhet och vi erbjuder uppdateringar nu även på USB-kort. Kortet som levereras har en 16Gb USB 3.0 chip och efter installeringen kan kortet användas som ett minneskort för att spara filer. USB-kort som levereras fr.om. Mars 2020 är av den nya USB 3.0 16Gb modellen.

Notera att uppdateringspriset höjs en aning på grund av de högre kostnaderna för USB-korten. Vänligen kontakta din återförsäljare för att få uppdateringarna på USB-kort i fortsättningen.

## Beställ extra uppdateringar under kalenderåret

Eftersom både bilar och utrustningar förnyas snabbt har vi beslutat att börja erbjuda extra uppdateringar under kalenderåret till ett fördelaktigt pris (20% av uppdateringspriset). Du kan beställa flera uppdateringar under kalenderåret för att hålla programmet up-to-date med senaste tillägg. Uppdateringen levereras på DVD eller USB minne.

---

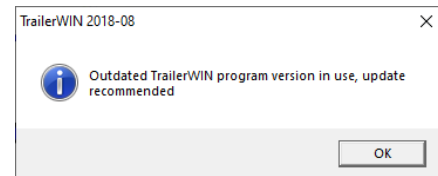
## Små uppdateringar "Fix" på vår hemsida

Hur vi än försöker göra felfria program, finns det alltid möjlighet att något blir fel. Vi har nu öppnat en ny tjänst på vår hemsida där du direkt kan hämta hem små fix för att direkt installera dem på din dator. Du hittar de senaste "Fix":en på vår hemsida: [www.trailerwin.com](http://www.trailerwin.com) genom att trycka på knappen "Support-Fixes" i övre menybalken. De senaste fix:en kommer överst på listan. PDF-filen innehåller information om fix-paketet och vad det gör, det innehåller också information om vilken programversion fix:et passar och en anvisning hur man installerar fix:et. ZIP-filen innehåller själva filerna som skall ersättas. För att installera ett fix-paket, gör följande: Ladda först ner ZIP-filen och kontrollera att det passar till den programversion du har. Ladda sen ner ZIP-filen och installera enligt anvisningarna i PDF-anvisningen. Ifall du upptäcker problem, kontrollera först FIX-sidan och meddela oss ifall du inte hittar lösningen på ditt problem. Kom ihåg att alla typer av fel inte kan rättas till med denna tjänst. Var också uppmärksam på att du har en programversion som överensstämmer med informationen i PDF-filen före du installerar.



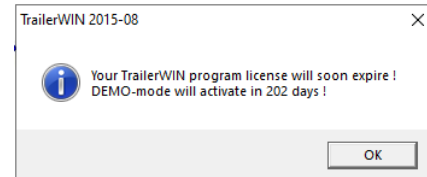
## Meddelande om föråldrad version

Om du använder en gammal version av TrailerWIN kommer programmet att påminna dig vid start om att uppdatera till en ny version. När du ser detta meddelande kontakta din återförsäljare för en uppdatering.

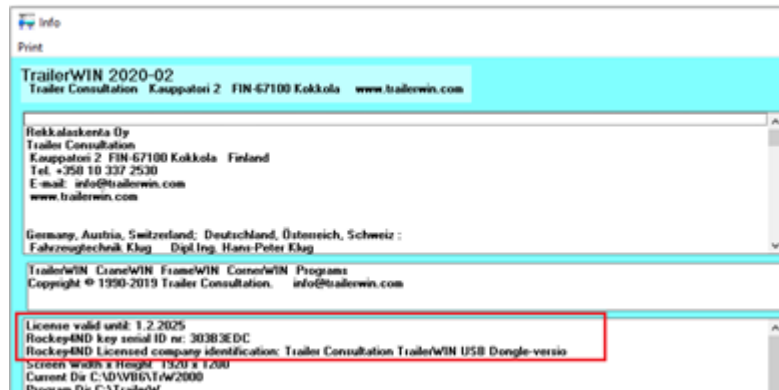


## Licensen utgår och Rockey4ND dongle ID

TrailerWIN licensen är aktiv i 5 år och ifall du inte uppdaterat ditt program kommer du att få ett meddelande om att licensen kommer att utgå. Du kan kontrollera förfallodagen av din licens i TrailerWIN genom att klicka på Hjälp > TrailerWIN Info. Efter detta datum kommer programmet automatiskt att gå i DEMO läge och för att aktivera licensen till fulla versionen igen, bör du köpa en aktivering av licensen.

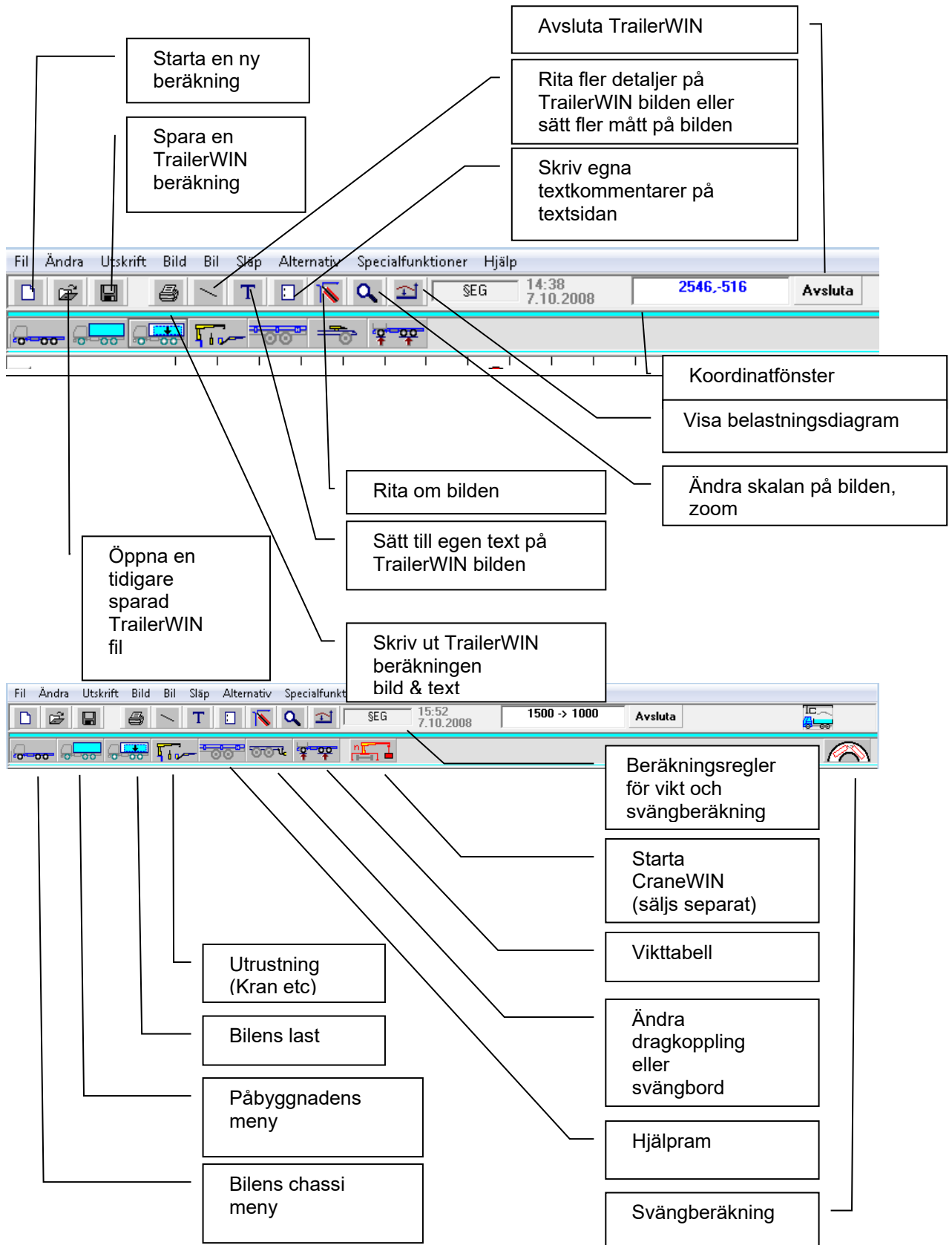


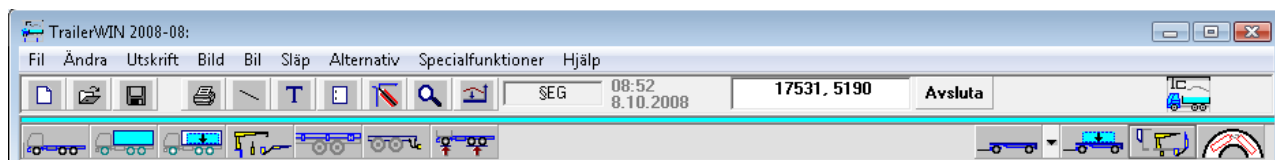
Om du har en "en-användar-licens" av TrailerWIN, kan du i TrailerWIN Info -fönstret se även ID numret och företaget som Rockey4ND donglen blivit licenserat till.





## Knappar i TrailerWIN programmets menybalk



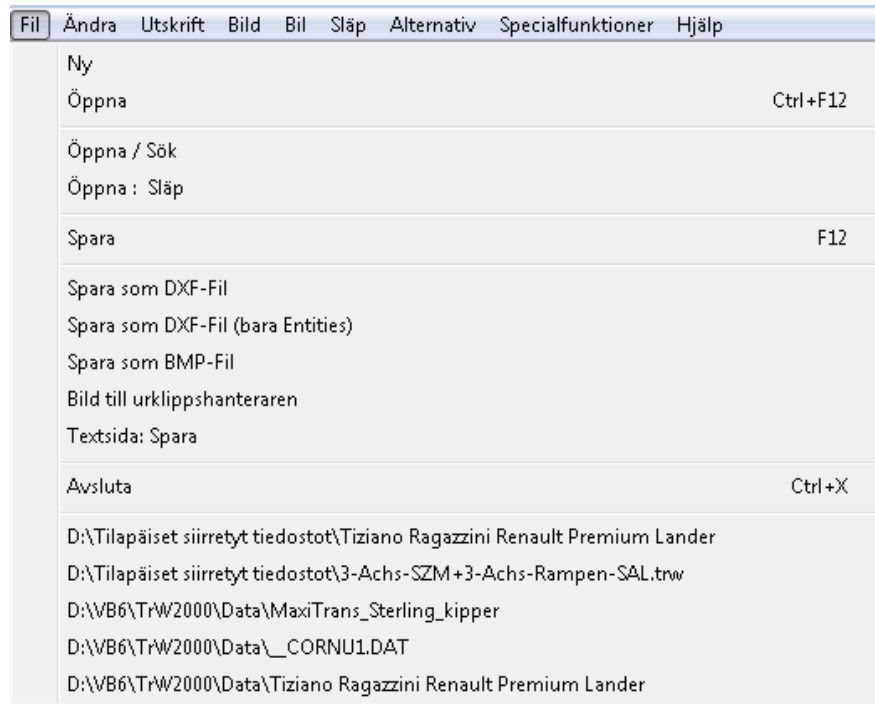


## Verktygsfältet

	<b>Ny beräkning</b> Starta en ny beräkning
	<b>Öppna</b> Öppna en tidigare sparad beräkning
	<b>Spara fil</b> Spara beräkningen
	<b>Utskrift</b> (Både bild och text)
	<b>Text</b> Sätt till text i bilden
	<b>Memo</b> Skriv egen anmärkning till en memo-fil.
	<b>Rita på nytt</b> Renrita bilden
	<b>Zoom</b> Ändra skalan på bilden (t.ex för väldigt långa kombinationer)
	<b>Belastningsdiagram</b>
	<b>Datum och tid</b>
	<b>Koordinatfönster</b>
	<b>Chassi</b>
	<b>Påbyggnad</b>
	<b>Last</b>
	<b>Tilläggsutrustning</b>
	<b>Vikttabell</b>
	<b>CraneWIN</b> Starta kranberäkningsprogrammet CraneWIN (om finns)
	<b>Dragkoppling / Svängbord / Ramöverhäng</b>
	<b>Släpvagnens uppgifter / redigering</b>
	<b>Last på släpvagnen</b>
	<b>Tilläggsutrustning ( på släpvagnen )</b>
	<b>Svängberäkning</b>
	<b>Bestämmelser</b>



## Meny:FIL

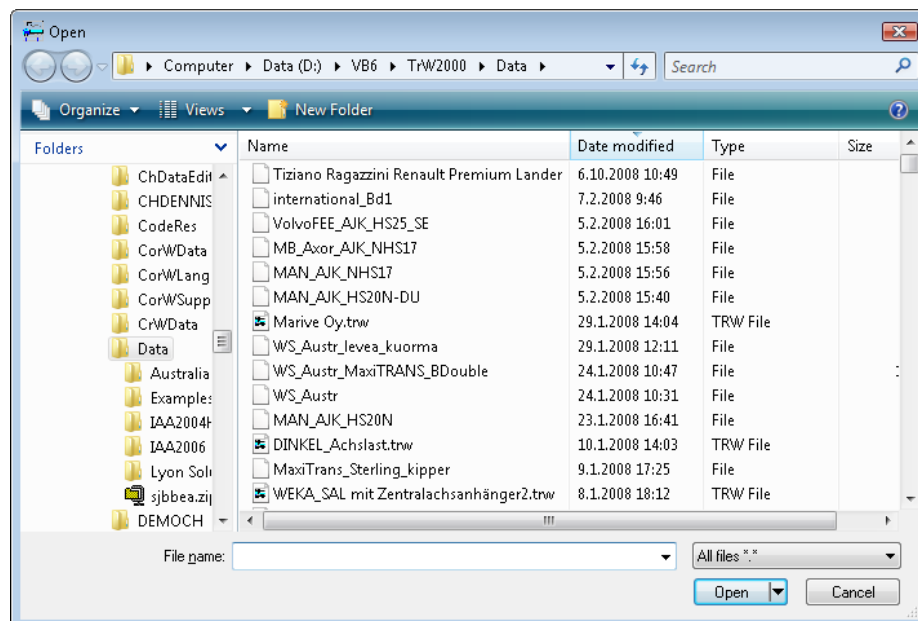


**Ny** Börja en ny beräkning.

Den föregående beräkningen raderas ur minnet. Du kommer då att mista dessa uppgifter ifall du inte sparat dessa. Programmet ger en varning angående detta.



**Öppna** Öppna en fil och läs in uppgifterna i minnet.



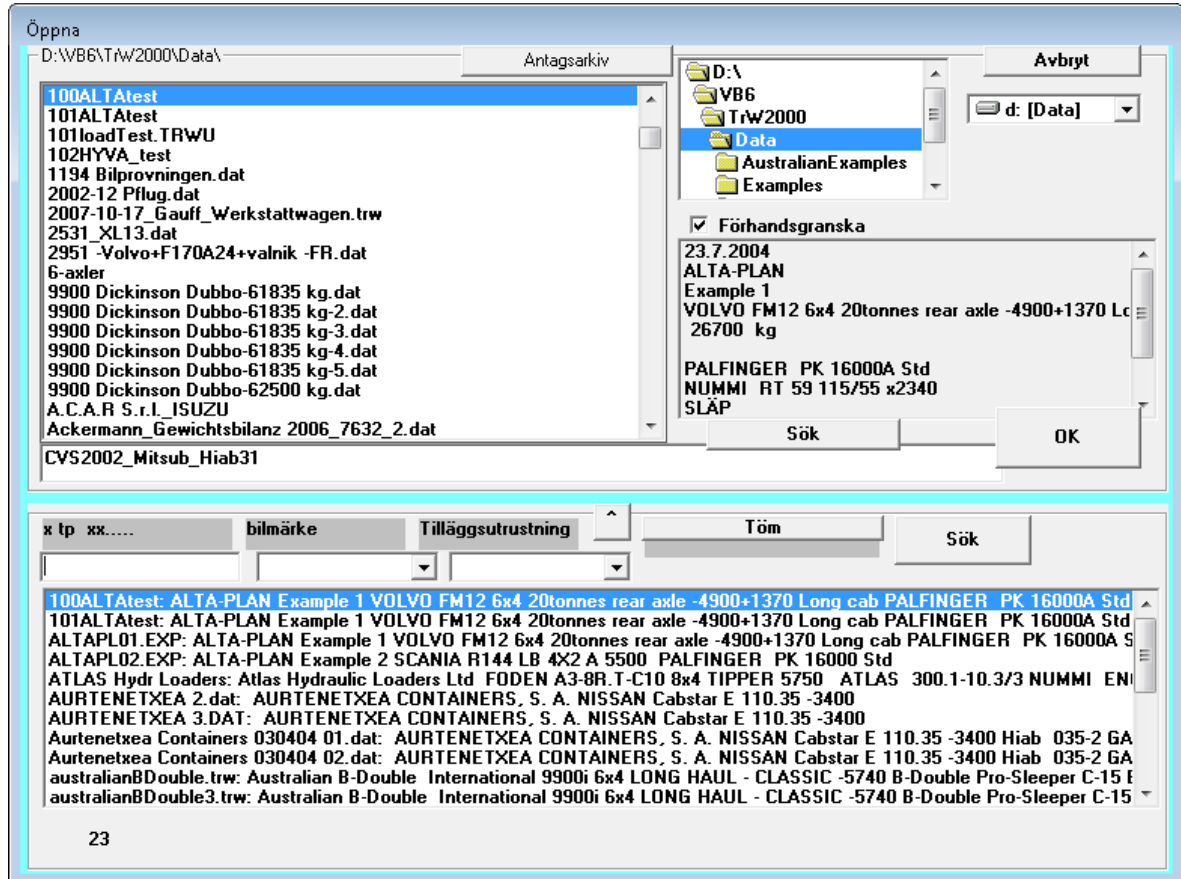
Då du väljer "Öppna" så ser du ovanstående fönster, du kan välja fil och katalog som i de flesta andra Windows-programmen.



## Öppna / Sök Hämta filer med hjälp av olika sök-kriterier

Du kan använda några kriterier för att hitta den fil du söker:

- Beräkningens namn eller kundens namn
- Tillverkaren på chassit som t.ex Mercedes, MAN, Foden, Volvo, Scania, Sisu .....
- Namn på tilläggsutrustning som använts



På vänster sida om OK-knappen har du en textruta. Där kan du skriva in valfri söktext för filnamnet. Listan bläddrar automatiskt fram de filer som har denna text i början av filnamnet.

Du kan också ge vissa sök-kriterier för att hitta filen. För att hitta rätt fil kan du se i förhandsgranska-fönstret uppgifter om beräkningen. Denna innehåller de viktigaste uppgifterna om beräkningen: Datum...Beräkningens namn...Kund...Chassi både namn och typ...Utrustningar.

Ifall du väljer bort förhandsgranska, kommer filsökningen att fungera snabbare men tilläggsuppgifterna visas inte.

Om du t.ex skriver TR i kund-fönstret och klickar på "Sök" kommer du att få listat alla filer som börjar med TR (stora eller små bokstäver).

Om du väljer eller skriver "Mercedes" som andra kriterie i textfältet "Chassi" kommer du att få endast de filer som uppfyller dessa båda kriterier, i detta fall "TR" och "Mercedes". Med hjälp av textrutan "Utrustning" kan du välja t.ex de filer som har HIAB kranar eller motsvarande.

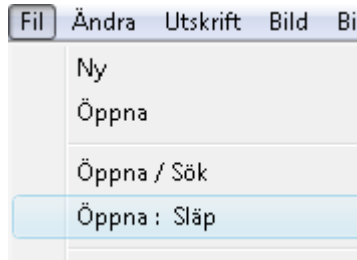
Knappen "SÖK" startar sökningen.

Sökningen görs endast i den enhet eller den mapp som du valt i fönstret "mappar".



## Kombinera filer

Du kan välja en bil eller kombination från en fil (**Meny Fil - Öppna**) och sen öppna en släpvagn från en annan fil. (**Meny Fil - Öppna släp**) som resultat får du en kombination där endast släpvagnen importerats från den andra filen.



## Spara som



Då man sparar filer kan man använda långa filnamn.

Du kan välja mapp för dina filer på samma sätt som i övriga Windows program.

Det är bra att skapa egna mappar för de viktigaste kunderna.

Då du kör SETUP skapas en katalog "DATA" som blir standardkatalog för dina egna filer. Sökvägen kan bli t.ex:

**C : \TRAILERW\DATA**

## Spara som DXF - Fil

Du kan spara bilden som en DXF-Fil och sedan importera filen till CAD-program. Många textbehandlingsprogram som t.ex Word kan läsa DXF-filer. Det lättaste sättet att skicka bilder mellan Windows-applikationer är däremot urklippshanteraren.

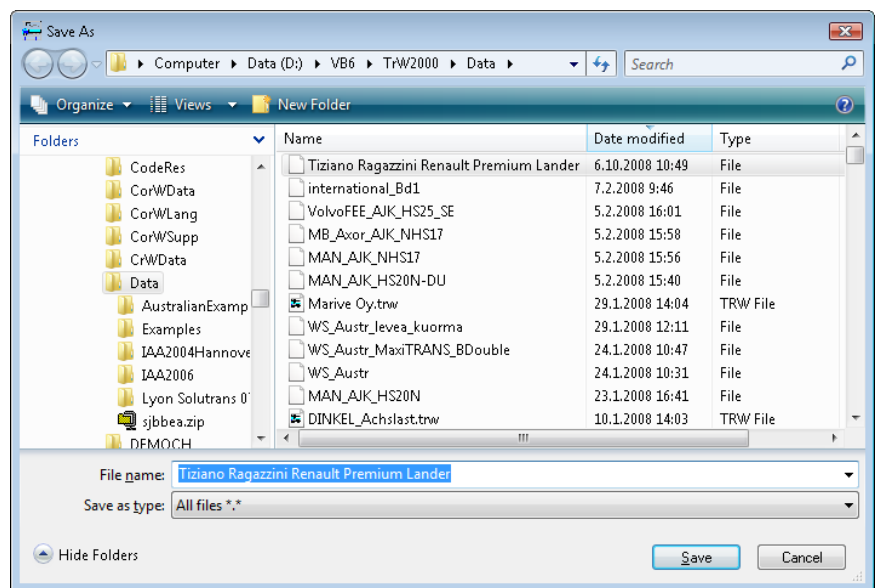
## Spara som DXF - Fil (bara entities)

Du kan spara DXF-filen i formatet bara entities. Detta format sparar endast bild-egenskaperna: linjerna, cirkelarna, text men ingen information sparas om övriga parametrar: gränssnitt, font-storlekar, lager mm.

Om du inte kan se siffrorna på CAD-ritningen, måste du ändra måttens textstorlek (I AutoCAD DIMSCALE / UPDATE )

Då du kör SETUP, skapas en katalog "PIC" för dina egna bild-filer. Sökvägen är t.ex:

**C : \TRAILERW\PIC**





## Spara som BMP - Fil

Du kan spara bilden i .BMP-format.

I detta filformat kan du använda bilden till många andra Windows program.

## Bild på klippbord

Med denna funktion kan du kopiera bilden till urklippshanteraren.

Om du vill kopiera hela skärmen till urklippshanteraren, välj PrtSc (PrintScreen) på tangentbordet.

**Visa Urklippshanteraren** (Funktion i Windows Urklippshanteraren)

Visar Klippbordet. Du kan ändra innehållet på klippbordet. Från Urklippshanteraren Meny-Fil kan du spara innehållet till en fil i .CLP-format.

## Textsida : Spara

Du kan också spara endast texten som en text fil (ASCII-format).

Du kan öppna denna fil senare i ett ordbehandlingsprogram för redigering.

Kolumnerna i tabellerna kommer inte att behålla sin ursprungliga form, speciellt om du inte använder proportionella fonter (=font-typ där alla bokstäver är lika breda). Bästa resultatet får du om du använder Courier- eller Courier New fonter.

Se också: **Meny BILD - Memo**

Då du kör SETUP, skapas en mapp "TXT" där du kan spara dina Text-filer. Sökvägen för denna är t.ex:

**C : \TRAILERW\TXT**

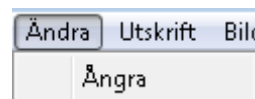
## Avsluta

Avslutar programkörningen

---

## Meny Ändra > Ängra

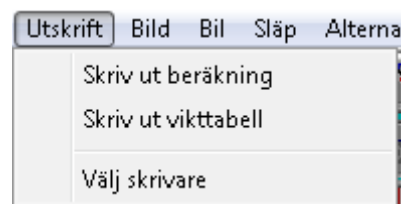
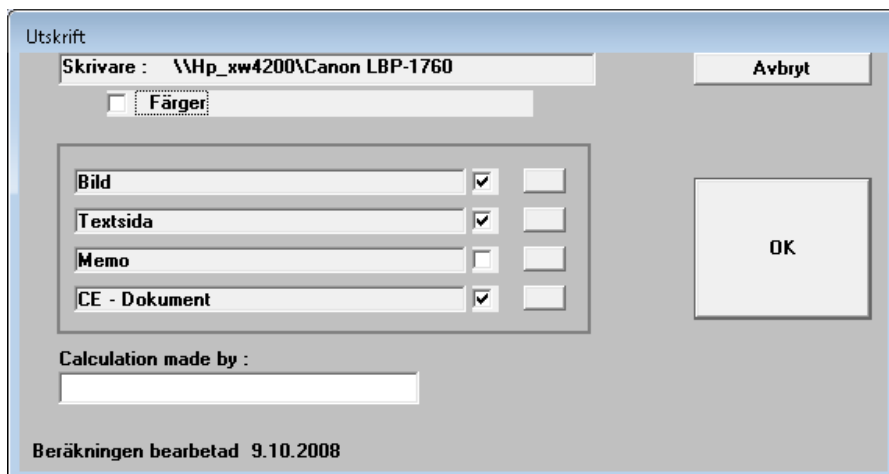
Då du vill återkalla åtgärd du gjort i beräkningen kan du använda denna funktion.



---

## Meny UTSKRIFT

### Utskrift (bild och text)





Genom att klicka på **OK**, skriver programmet ut alla sidor som markerats med ✓  
**OBSERVERA !** Om du klickar på rutan strax till höger om alternativen skriver programmet ut endast detta dokument. Ifall Memo inte innehåller någon text eller om du inte har gjort något CE-dokument, så syns inte dessa knappar eller rutfält.

Ifall Memo är ✓ -markerat, skrivs Memo sidan ut som separat sida.

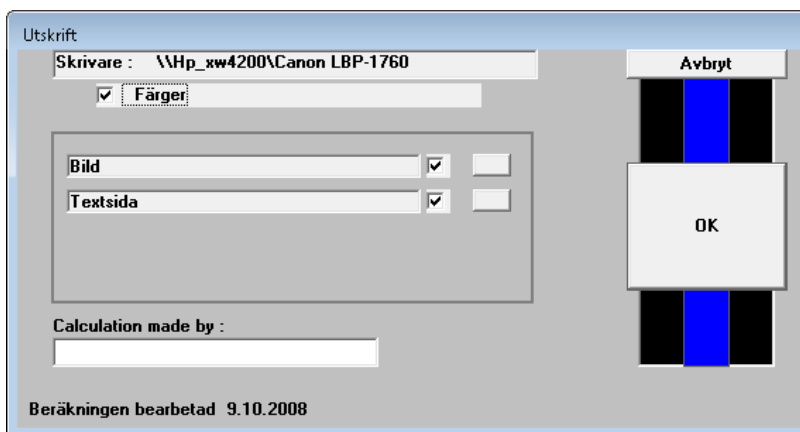
TrailerWIN använder Windows Utskriftshanterare. Du kan välja Skrivare och Skrivarinställningar genom att välja **Meny - Utskrift Välj Skrivare**

För att välja Font för texterna och måttangivelserna, välj **Meny - ALTERNATIV – Tecken, Arkiv - Tecken**

Kursorns utseende informerar dig när utskriften överförs från programmet till Windows Utskriftshanteraren. Efter detta kan du fortsätta.

### Utskrift i färg

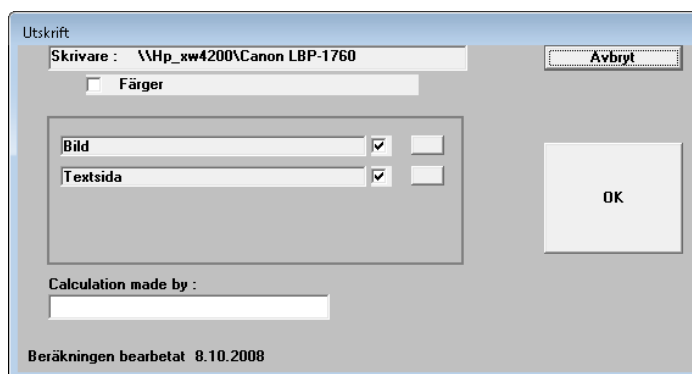
I utskriftsfönstret finns en ruta där man kan välja om utskriften skall göras i färg. Om rutan är markerad får du utskriften i färg om du har anslutit färgskrivare. Ifall du inte har färgskrivare skall du inte markera detta alternativ. Detta för att få en bra kvalitet på utskriften i gråskala.



### Beräkningen bearbetad datum

Texten syns i utskriftsfönstret och på utskriften. Den kan också stängas av i följande meny:

( **Meny Alternativ -> Användarens alternativ -> Filnamnet på utskriften.**





## Meny BILD

### Rita på nytt



“Rita på nytt” renritar bilden. På samma gång kontrollerar programmet kalkylerna. Efter att du flyttat utrustningar mm kan det lämna linjer eller punkter på de ställen där utrustningen fanns tidigare. Rita på nytt rensar bilden och ritat upp bilden igen på rent botten.

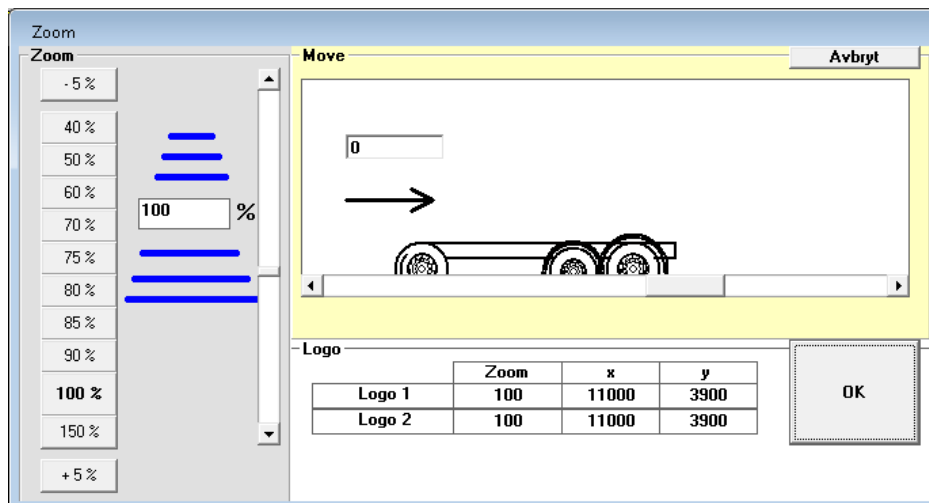


### Zoom



Ändrar skalan på bilden för t.ex långa fordonskombinationer och specialtransportfordon.

Logo Zoom:  
Standardstorleken på logon är 100%. Du kan ändra storleken på båda logona genom att ange ny %-enhet i rutfältet. Logo 1 Zoom och Logo 2 Zoom. Där kan du också flytta logons placering på bilden i både längsled (x) och i höjdlid (y).



### Zoom grundinställning

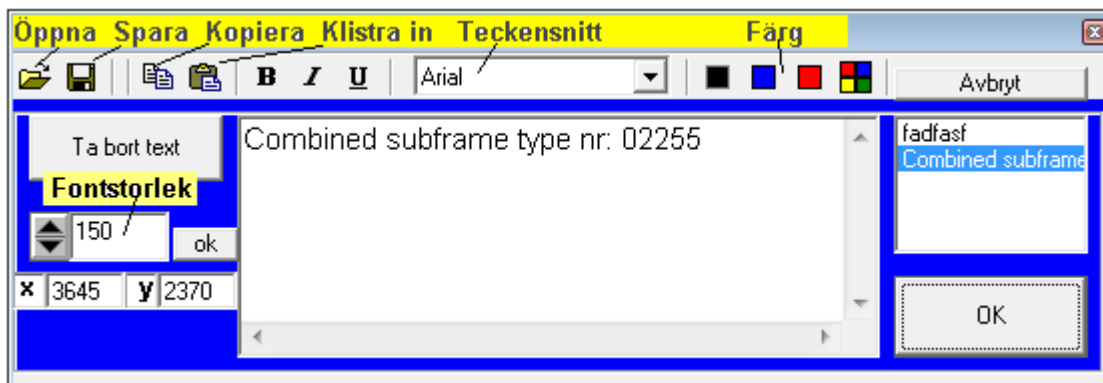
För att återställa Zoom väljer du original storlek (100 %).



---

## Text i bilden

**T** **Text** Du kan skriva 5 egna textfält på bilden.



Du kan skriva texten i textredigeringsfältet. Koordinaterna X och Y anger placeringen av textfältet. Du kan sen flytta textfältet med hjälp av musen. I färg-fältet kan du välja färg på texten. Font-storleken kan du ändra i Font-storleksfönstret vänster om textrutan.

På höger sida av OK knappen kan du se hela texten som du skrivit. Genom att klicka med musen på texten kan du öppna texten för redigering. För att få radbyte trycker du **Enter**.

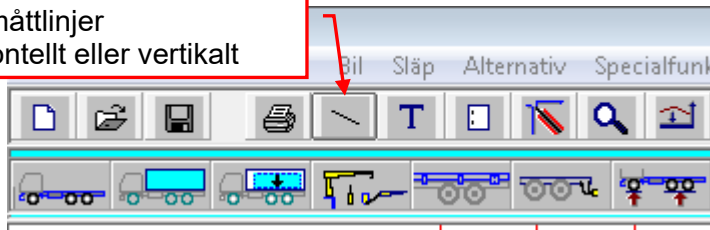


## Adding own measures in TrailerWIN calculation.

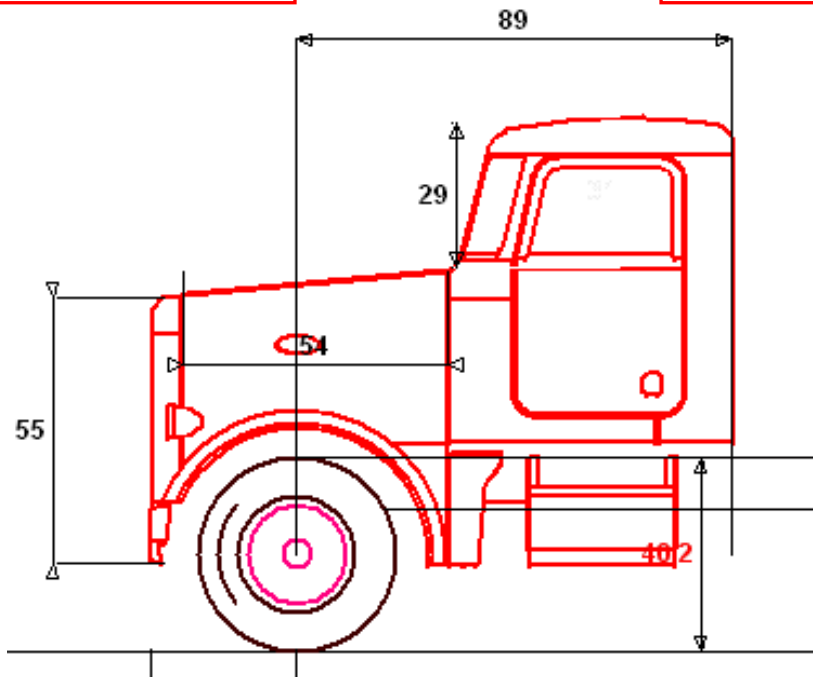
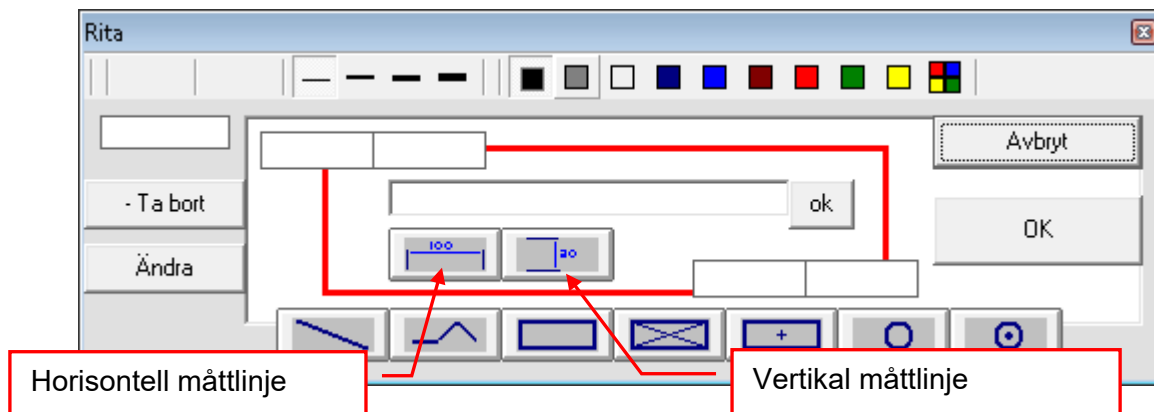
Adding own measures in TrailerWIN.

First click on button for drawing tools as in picture below:

Rita måttlinjer  
horisontellt eller vertikalt




then click on one of these two buttons on picture below:  
to choose horizontal measure or vertical measure.

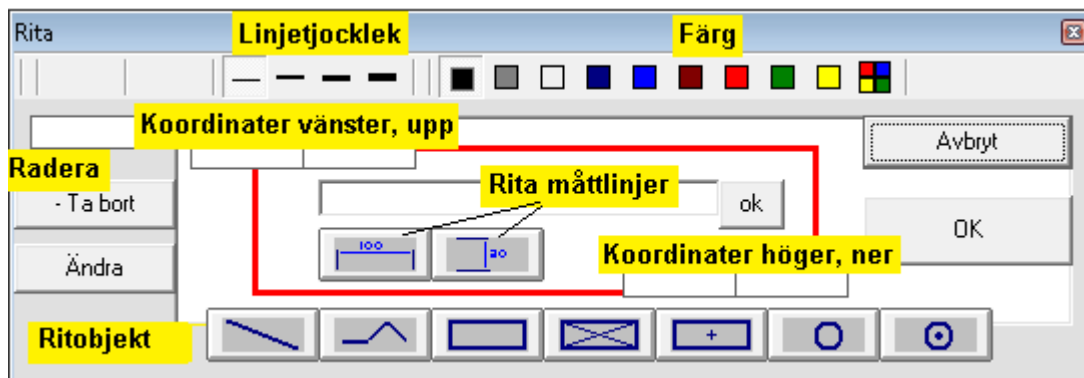


Du kan sätta till flera egna matt på TrailerWIN, CraneWIN och FrameWIN beräkningen med denna function. Du kan enkelt redigera måtten och skriva in förklarande texter för varje mått.



## Ritobjekt

Du kan rita enkla ritobjekt på bilden. 



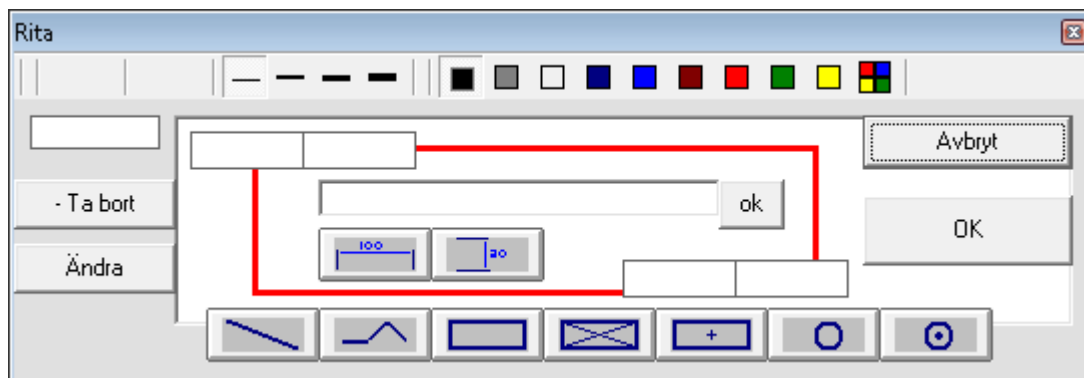
Välj vilken typ av ritobjekt du vill rita genom att trycka på ritobjekt-knapparna "LINJE", "REKTANGEL", "CIRKEL" etc.


Rita sen linjen eller rektangeln eller cirkeln med hjälp av musen på bilden.

Du kan dra ut objektet med hjälp av de gula rektablarna vid objektet. Ta tag med musen på rektangeln och flytta eller ändra storleken på ritobjektet.

Då du klickar på OK försvinner grepp-handtagen. Klicka på Redigera-knappen för att få grepp-handtagen tillbaka.

Du kan också ändra linjetjocklek och färg på ritobjekten.

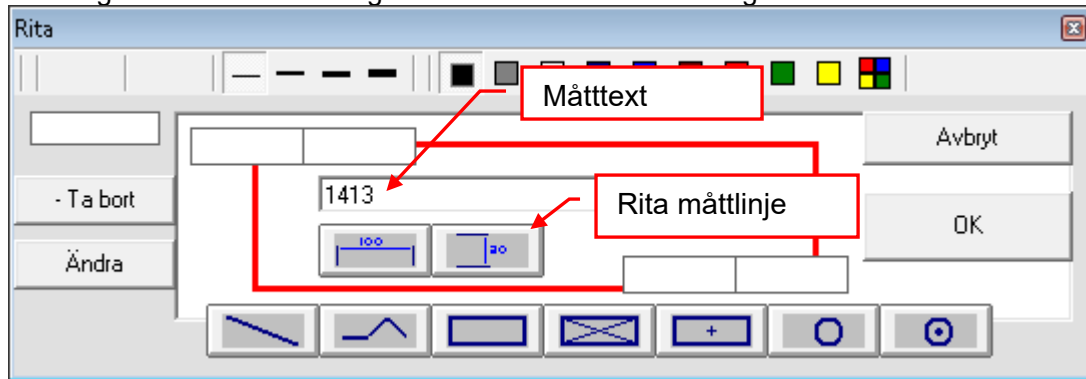


Om du ser "skuggor" av linjerna på bilden, tryck då på RENRITA knappen  för att rensa bilden.



## Flera ritmöjligheter

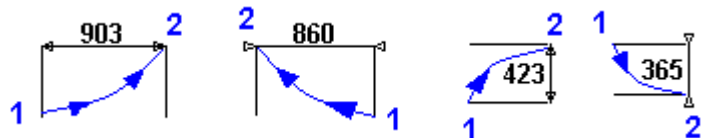
Rektanglar med mittmarkering och cirklar med mittmarkering.



### Rita mått: horisontellt och vertikalt.

Då du ritar en måttangivelse med musen får du automatiskt rätt mått-text. Du kan ändå ändra mått-texten genom att skriva in den nya texten i måttangivelsen och sen klicka på höger sida om text-redigeringsfältet. Om du sen ändrar denna måttangivelse med musen, får du igen automatiskt ny mått-text.

Du kan välja pilarnas position genom ordningsföljden du klickar måttangivelsen med musen. Exemplet visar resultatet och musens rörelse från punkt 1 till punkt 2.



## Memo

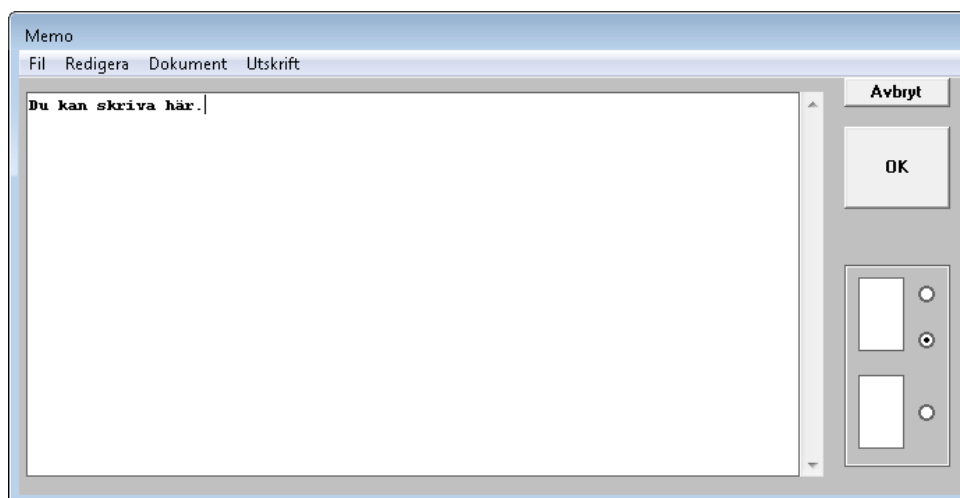
Skriva in extra text på text sidan  
Ikonerna visar om det finns text i Memo.



Ingen text i Memo.



Text i Memo.



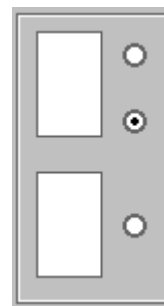
Du kan skriva in text till Memo-filen. Denna text kommer med i utskriften.  
Denna text sparas samtidigt då du sparar beräkningen.



Du kan också spara denna text separat från Memo-menyn.

Följande alternativ visar var memo-texten är placerad på textsidan.

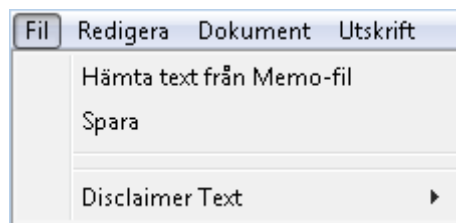
1. överst (efter kundnamnet)
2. längst ner, efter beräkningsdata
3. på separat sida



### Memo Fönstret har egen Meny Meny MEMO Fil

#### Hämta text från Memo-fil

Hämtar in text från sparad fil till Memo. Då du klistrar in text raderas inte den befintliga texten utan den klistras in efter den text du redan skrivit. Du kan kombinera Memo text med flera text filer. Du kan t.ex göra utrustnings-listor och klistra in dessa i textfilen var och en separat.



#### Spara

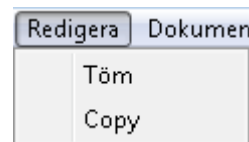
Spara Memo text i separat fil.

### Meny MEMO Redigera

#### Töm

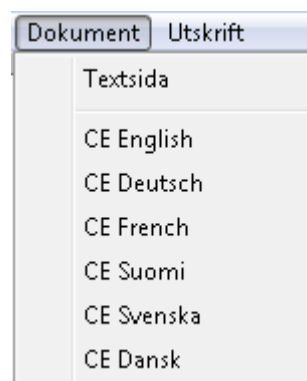
Raderar Memo texten.

### Meny MEMO Dokument



#### Textsida

Läs in beräkningens textsida till Memo. Du kan ändra denna text här. Data-fälten ändrar inte men du kan skriva ut den redigerade textsidan som Memo.



#### CE - Dokument

Skriva CE-Dokument.

Standardtexterna hittar du i filerna :

Början på dokumentet

**CE-E . CE1**

Och slutet på dokumentet

**CE-E . CE2**

Mellan dessa texter har du beräkningens namn, kundens namn.

Du kan redigera dessa standardtexter och dokumentet.

Dessa filer finns i mappen MEMO under programmappen, t.ex:

**C:\TRAILERW\MEMO** eller **C:\RL\MEMO**

### Meny MEMO Utskrift

Skriver ut Memo texten.

Utskriften är inte formaterad, endast textutskrift på denna memo text.

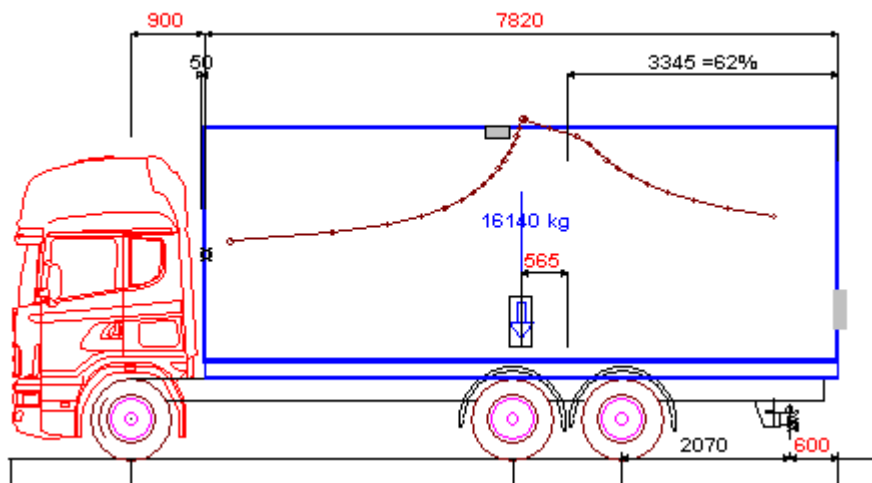


## Visa belastningsdiagram i bilden

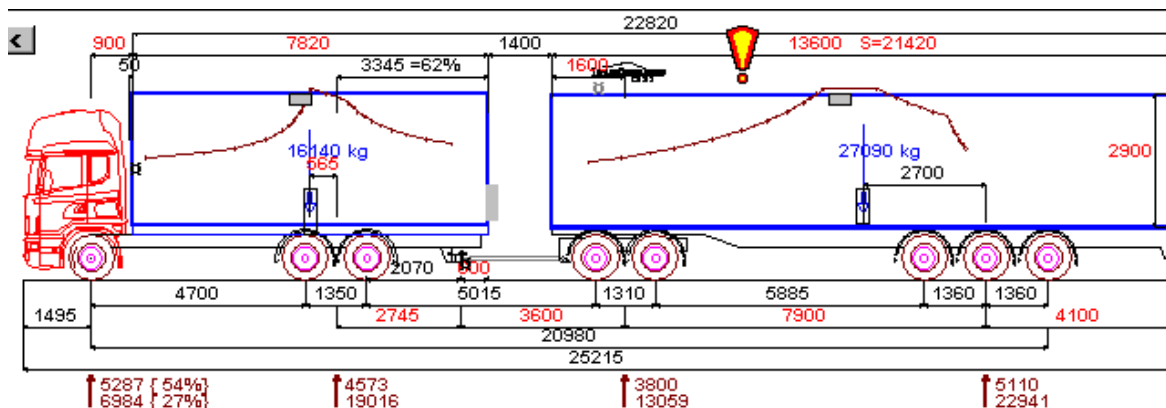
Du kan välja om belastningsdiagrammet skall synas på bilden.

Tecknet  $\checkmark$  visar om belastningsdiagrammet är på  $\checkmark$  eller av.

För mer info angående belastningsdiagram se sid **Error! Bookmark not defined.** i denna manual.



Bilden ovan visar hur belastningsdiagrammet ritas ut på bilden av lastbilen.



På bilden ovan ser du hur belastningsdiagrammet ritas ifall vi har en kombination bil och släp.

## Mått, Vikter

Du kan ta utskrift eller överföra bilden till andra program utan mått och viktangivelser på bildytan.





## Meny Bil

### Chassi



Val av chassi eller redigering av chassidata.

Du väljer chassi i tre faser: Tillverkaren .... Modell ... Hjulbas / Hyttvariant. Modellistan är i alfabetisk ordning och du kan hoppa i listan genom att hålla ned "Ctrl"-knappen och trycka på den första bokstaven i tillverkarens namn, till exempel för att hoppa till "Volvo" tryck Ctrl-V några gånger och du kommer att få Volvo-modeller.

Efter att ha valt modell och hjulbas kan du kontrollera och redigera vikt- och dimensiondata.

Observera att datan i vår databas är baserad på ett grundläggande fordon med en val av axlar och utan extra utrustning. Därför kan vikter och dimensioner skilja sig. Kontrollera och uppdatera alltid värdena enligt specifikationerna för det faktiska fordonet från tillverkaren.

***Chassi uppgifterna är plockade ur broschyrer och datakort, vi kan inte ge några garantier för dessa uppgifters riktighet.***

### Uppdatera Mercedes data från MB Bodybuilder

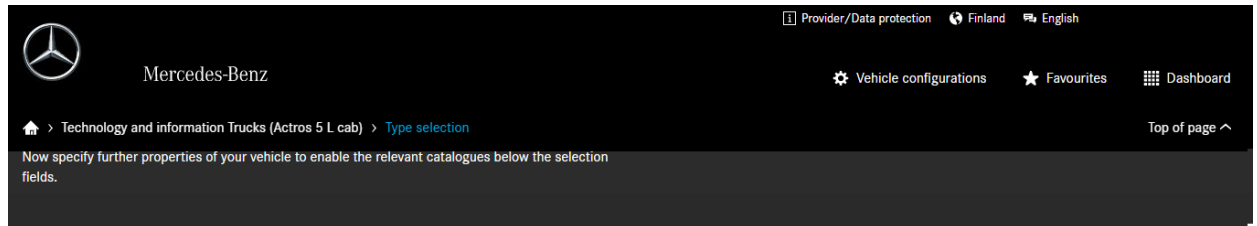
Under en tid har nya Mercedes Benz modeller visats utan vikter i TrailerWIN, detta pga av att fordonens vikt kan variera ganska mycket beroende på utförande och utrustningar. Vi har jobbat tillsammans med Mercedes under flera år att ta fram ett system att kunna få in vikterna från deras portal och vi kan nu i utgåva 2023-05 presentera en metod där vikt- och vissa måttuppgifter kan importeras direkt från Mercedes portalen till TrailerWIN.





### Specificera chassit i Mercedes Bodybuilder portal

För att använda denna funktion bör du ha tillgång till Mercedes bodybuilder portal. I portalen loggar du in och väljer modell i "Type selection". Efter detta väljer du "Technical data sheet":



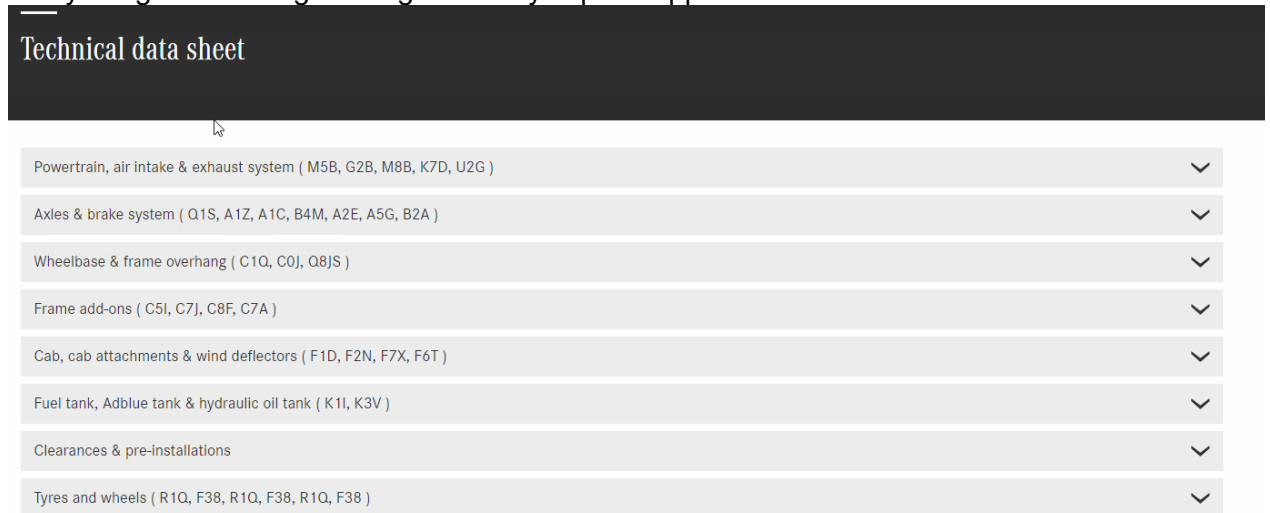
#### Type selection.

<b>Model variant code (Var. code)</b> 96302212	<b>Model class</b> 2542	<b>Engine code (Engine)</b> M3A: Eng. OM471, inline 6, 12.8 l, 310kW (421hp), 2100 Nm	<b>Drive (Drv.)</b> 6x2/4
<b>Version (Vers.)</b> L	<b>Emissions standard (Euro)</b> M4X: Engine version Euro VI, E	<b>Product group (PCG)</b> V1W: Standard	

#### Technical data.

<b>Technical data sheet</b> Technical data sheets for the selected model series are available here, in line with the specific variant selected. It is also possible to select special equipment items and make weight calculations.	<b>2D chassis drawings</b> This is where we provide 2D drawings of the selected model series, in line with the specific variant selected, in various views and formats.	<b>3D design data</b> 3D design data for the selected model series are available here, in line with the specific variant selected. Approval is given on a project basis.	<b>3D visualisation data</b> 3D visualisation data for the selected model series are available here, in line with the specific variant selected. Approval is given on a project basis.
--	--	---	---

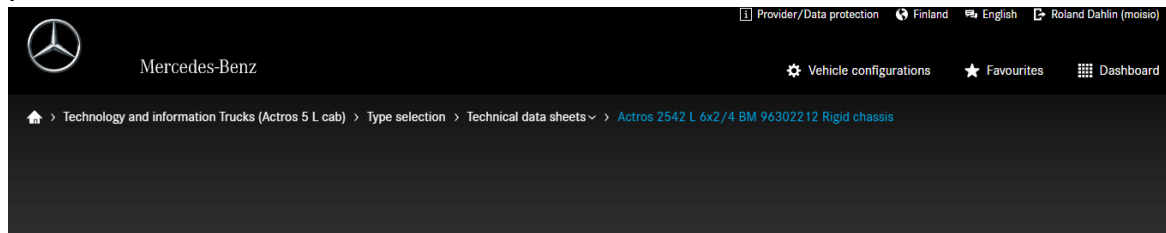
Gör ytterligare val enligt förslagen och tryck på knappen "Generate data sheet":



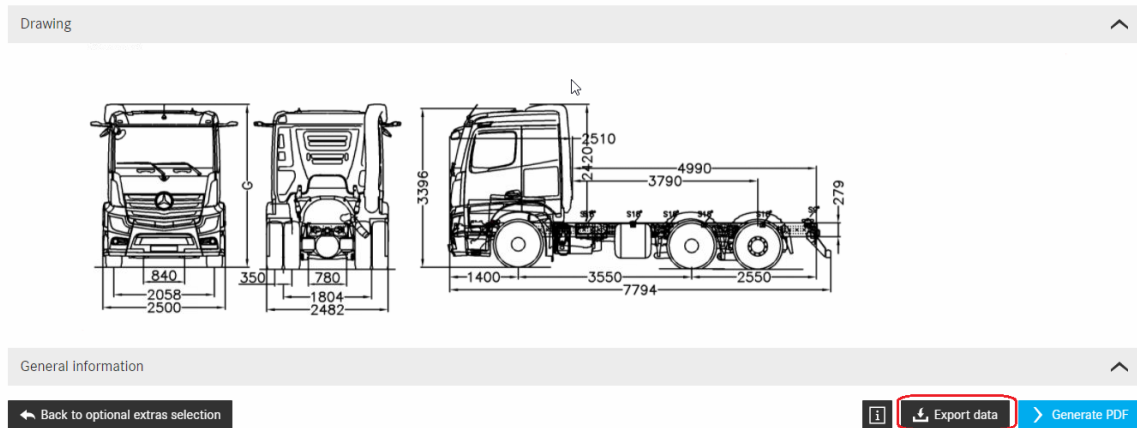
#### Ergebnisse.



I nästa fönster trycker du på "Export data"



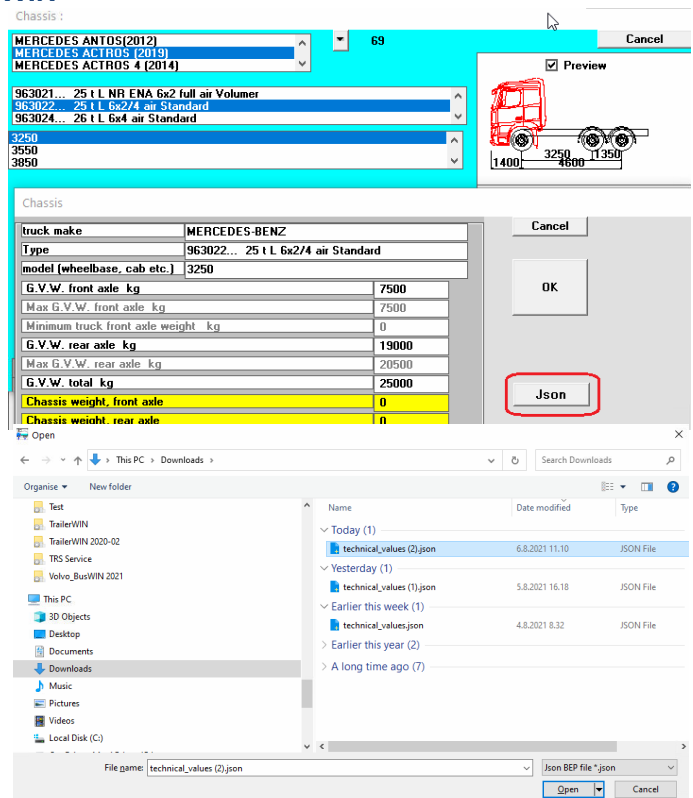
Actros  
2542 L 6x2/4 BM 96302212  
Rigid chassis



Detta gör en .json fil som innehåller vissa data från valet du gjort. Spara denna fil på din dator t.ex i Downloads-mappen så du enkelt hittar den sen, använd gärna BM-koden i filnamnet.

### Importera data från JSON-filen till TrailerWIN

I TrailerWIN väljer du först ur Mercedes listan ett chassi med samma BM-kod, du hittar de 6 första siffrorna i BM koden och de är de viktiga vid modellvalet. Val av hjulbas är inte av större betydelse här eftersom den kommer att uppdateras med datan från json-filen. Tryck på "Json"-knappen och gå till din Downloads-mapp (eller dit du valt att spara json-filen i förra steget och välj "Öppna":



Datan är nu uppdaterad med informationen sparad i json-filen. Obs! Om du har förvalt ett chassi med annan BM-kod får du en varning och måste då välja ny modell i TrailerWIN, detta för att viss information läses in från TrailerWIN databasen och måste



överensstämman med chassidatan du importerar från portalen.

Efter detta har du nu fått uppdaterat bilens vikt och måttuppgifter och också valet av hytt uppdateras.

Datan som uppdateras är:

- Full baumaster-kod inkl. De sista siffrorna (BM)
- Hjulbas och axelavstånd
- Främre och bakre överhäng
- Ramens höjd från marken
- Hytt modell
- Hyttens höjd över ramen
- Hyttens bakväggs position
- Tillåtna axelvikter.
- Egenvikt för chassit fram och bak.
- Hjuldimensioner

Chassis :

MERCEDES ANTOS(2012) 69 Cancel

MERCEDES ACTROS (2019)

MERCEDES ACTROS 4 (2014)

963021... 25 t L NR ENA 6x2 full air Volumer

963022... 25 t L 6x2/4 air Standard

963024... 26 t L 6x4 air Standard

3250

3550

3850

Preview

Chassis

truck make	MERCEDES-BEN
Type	963022... 25 t L
model (wheelbase, cab etc.)	3250
G.V.W. front axle kg	
Max G.V.W. front axle kg	
Minimum truck front axle weight kg	
G.V.W. rear axle kg	
Max G.V.W. rear axle kg	
G.V.W. total kg	
Chassis weight, front axle	5021
Chassis weight, rear axle	3061
liftaxle (2,3)	
basic wheelbase (front axle- first rear axle)	3250
Front Track	2000
bogie wheelbase	1350
first bogie axle kg	7500
rear bogie axle kg	13000
Front overhang	1400
front overhang to bumpers corner	1340
width to bumpers corner	2400
measurement: front axle-rear of cab	1110
frame overhang from rear axle	1200

Json

## SCANIA data 2013-2017

Då du väljer Scania 2013 -> data får du nu ny information att välja. Nytt från och med 2013-modellerna är att du också måste välja växellåda från listan. Valet av växellåda inverkar också på bilens vikt, redan tidigare har det också funnits flera alternativ på likadana bakaxlar. Den sista koden i bakaxelns typ anger slutväxels typ (ex. R660), detta inverkar också på vikten.

Man väljer modell från **översta listan** och väljer följande listboxar neråt enligt bilden.

1. **Modell serie**
2. **Hytt modell och motortyp**  
t.ex P13 betyder P-seriens hytt och 13 liters motor.
3. på samma rad **chassi / fjädring**  
t.ex SA
4. **Hytt:** t.ex CP19H
5. på samma rad **Växellåda**
6. **Axelavstånd** och därefter väljer man typ av axlar och slutväxel mm.

SCANIA

SCANIA 2017

Type 86x24

Type+Engine - Frame R16

Cabin - Gearbox R20N

Wheelbase 3350

Truck model IR 580

Cab type LA4x2MNA

Power code

Type of transport

Chassis adaptation

Wheel configuration

Duty class

Chassis height

Suspension

9 liter engines 250-360 hp

13 liter engines 370-500 hp

16 liter engines 520-730 hp

Hide

measurement: front axle-rear of cab 895

Front overhang 1410

Front axles: 6700 2x30 AM4205

Rear axles: 17600 AIR 2 AD400SA+AM501SA 10500+7100 R660

Frame rear overhang 2600

Chassis weight, front axle 5383

Chassis weight, rear axle 2940

G.V.W. front axle 6700

G.V.W. rear axle 17600

G.V.W. total 24300

Scania R520..730 B6x2\*4 NA

6700 17600

OK

Det är viktigt att man väljer i rätt ordning, uppifrån och neråt, eftersom ett val i den övre listan påverkar de övriga fälten.



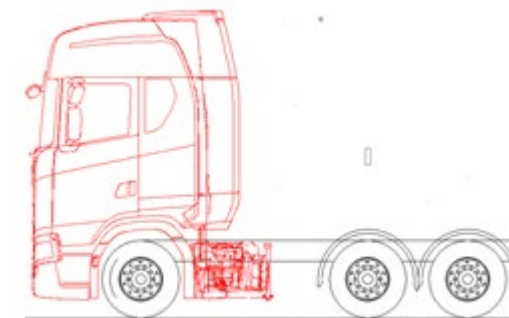
Under bilden på lastbilen kan du välja **axeltypen**. För den bakre axeln väljer du även slutväxel.

Tillåtna vikter: Tillåtet framaxel- och bakaxeltryck är definierat utifrån vald axelmodell. I vissa fall kan axeltrycken också regleras utifrån valda bestämmelser.

T.ex: om du väljer 21000 kg bakaxel i Trailerwin och du samtidigt har valt EU bestämmelser, regleras vikten till 19000 kg.

Ifall du vill använda högre axelvikter bör du välja detta manuellt i fältet "G.V.W. rear axle". Några andra värden kan också ändras genom att trycka

på knappen:



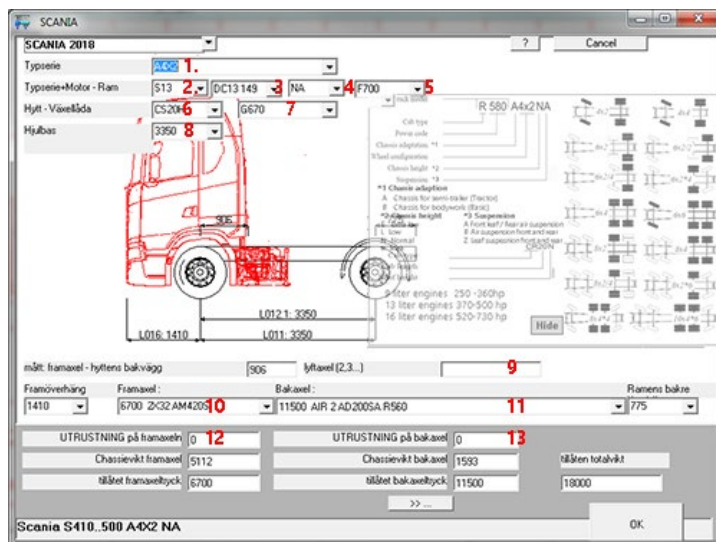
## SCANIA 2018 ->

SCANIA data 2018  
SCANIA data 2017  
SCANIA data 2016

Då du väljer Scania 2018 -> data får du nu ny mera val att göra. Du väljer nu också motortyp och typ av ram från listboxarna. Du har också möjlighet att välja vilka axlar som går att lyfta samt att ange extra vikt för framaxel och bakaxel för extra utrustningar, med detta kan du enkelt få en chassivikt som överensstämmer med kundens bil. Notera också att **filer sparade i version 2018-1 och nyare inte längre är kompatibla med äldre versioner av TrailerWIN**. Vi rekommenderar därför att uppdatera till senaste version för att undvika versionskonflikt.

Man väljer modell från **översta listan** och **väljer följande listboxar neråt** enligt bilden.

1. **Modelserie och axel konfiguration**
2. **Hytt serie och motorstorlek** ( S13 betyder S typ hytt och 13 liters motor)
3. **Motortyp**
4. **Chassiversion / fjädringstyp**
5. **Ram**
6. **Hyttmodell** (fler hyttritningar i Bil-bilens hytt)
7. **Växellåda**
8. **Hjulbas**
9. **Lyftaxlar** (t.ex. 2,3 för mer info see lyftaxlar)
10. **Framaxel**
11. **Bakaxel & slutväxel**
12. **Extra vikt på framaxel**
13. **Extra vikt på bakaxlar** (användbar för att korrigera vikt för extra utrustningar på bilen)



Det är viktigt att göra valen uppifrån och ner därför att valen gjort längre upp inverkar på vilka alternativ som finns i de senare listorna. För hjälp angående valen kan du klicka på "?"-knappen, i



fönstret finns förklaringar på beteckningarna.

Tillåtna vikter: Tillåtet framaxel- och bakaxeltryck är definierat utifrån vald axelmodell. I vissa fall kan axeltrycken också regleras utifrån valda bestämmelser.

T.ex: om du väljer 21000 kg bakaxel i Trailerwin och du samtidigt har valt EU bestämmelser, regleras vikten till 19000 kg. Ifall du vill använda högre axelvikter bör du välja detta manuellt i fältet "G.V.W. rear axle".

Några andra värden kan också ändras genom att trycka på knappen:

>> ...

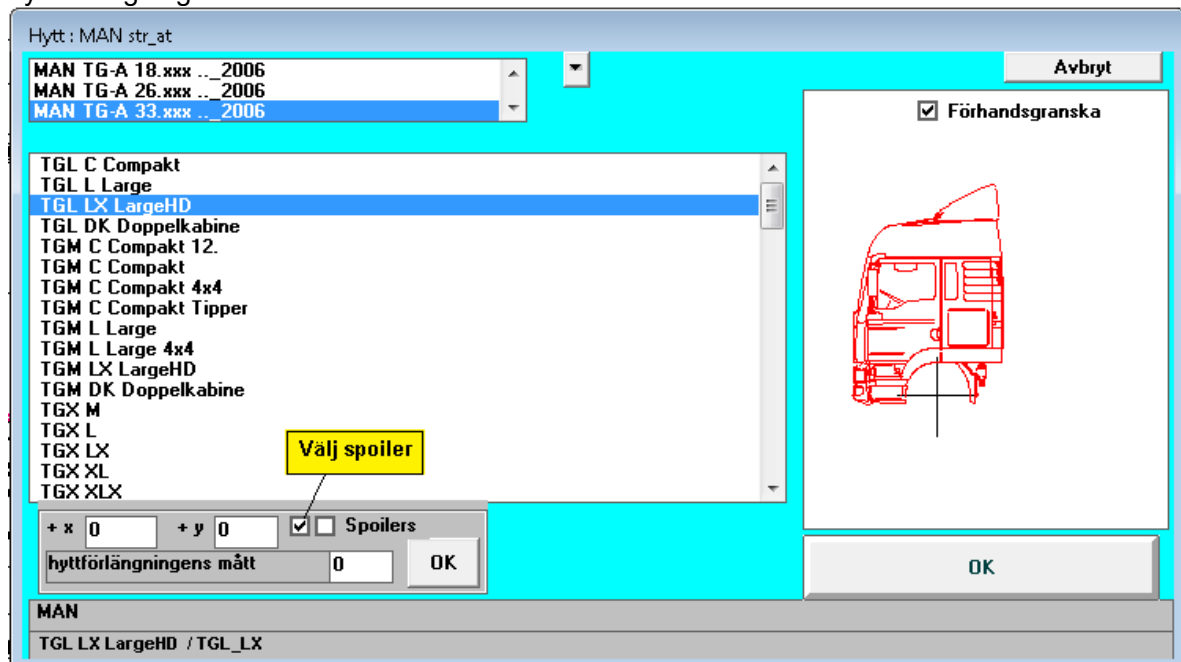
## Ändra och flytta hytten på lastbilen och lägg till spoiler.

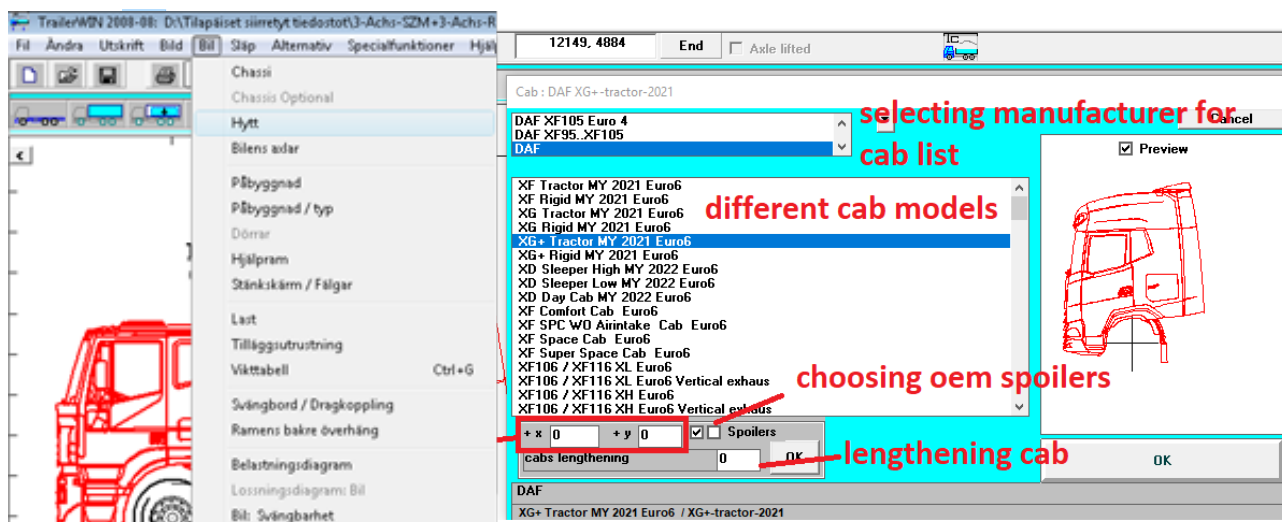
Du kan ändra och modifiera lastbilens hytt och ändra placeringen av hytten horisontellt och vertikalt.

I menyn Bil-Hytt kan du hitta ytterligare hyttmodeller för alla märken. Det är också möjligt att byta till en hytt från en annan tillverkare i detta fönster.

Här kan du också hitta originalspoilers om de har funnits med på ritningarna som har lämnats till oss. Spoilers kan hittas genom att markera kryssrutan för första eller andra spoilers.

För att justera positionen på hytten, till exempel för att justera hytthöjden, kan du ange ett värde i "+x" eller "+y". Du kan också justera hyttens längd genom att ange ett värde för hyttförlängning.





När du ändrar lastbilshytten på detta sätt, ändras endast hyttritningen, **viktinformationen ändras inte**. Du kan också använda detta fönster för att ange nya (x, y)-koordinater för hytten och kanske även förlänga hyttritningen.

### XXX-Chassi och hytter

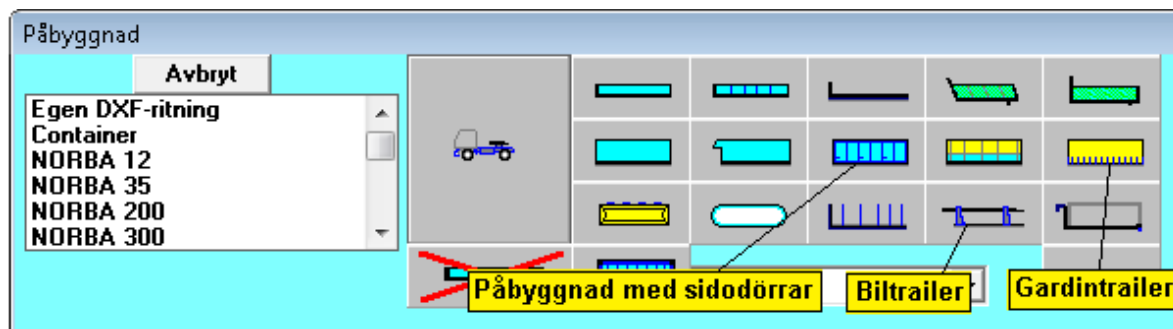
Några "namnlösa" anonyma chassin och hyttmodeller. I XXX hytt paletten kan du hitta olika hytttyper. Några av de anonyma hytterna ser realistiska ut och några är experimentiella.



## Påbyggnad

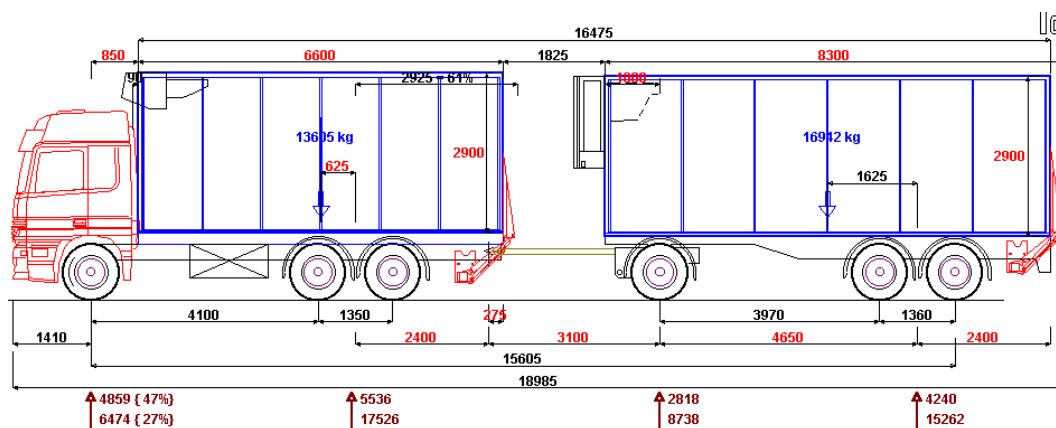
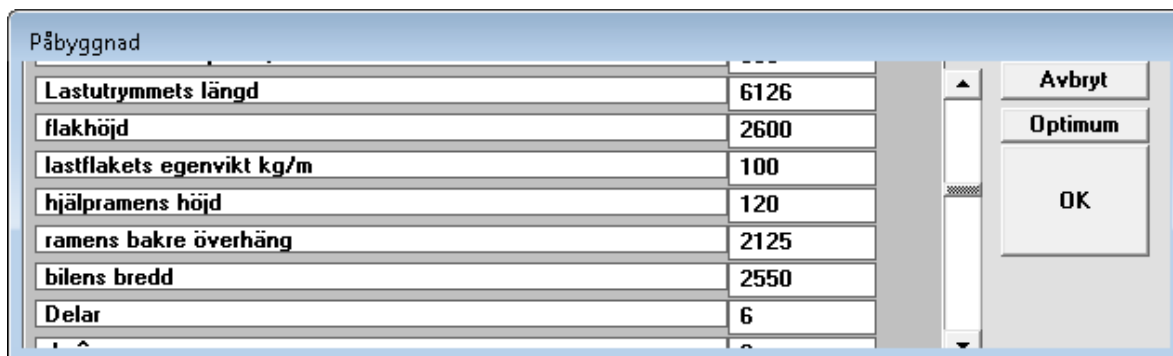


Välj påbyggnadstyp eller ändra mått och viktuppgifterna.  
 Då programmet först optimerar påbyggnaden görs detta så att bakaxeltrycket uppnår maximalt tillåtet axeltryck/boggietryck.



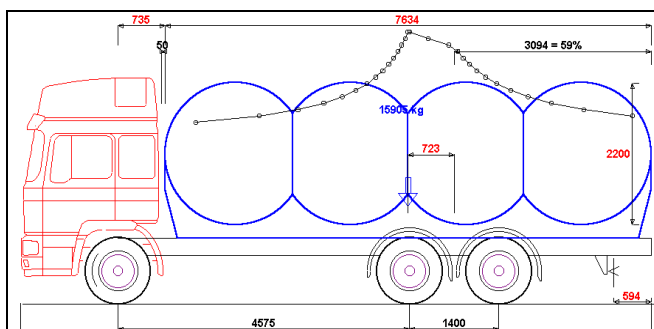
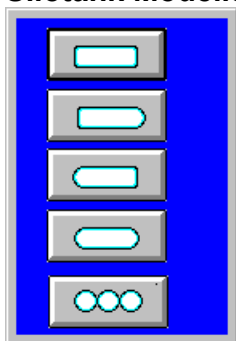
Från listan ovanför kan du välja specialpåbyggnader.  
 Du kan också använda egna DXF-ritningar som påbyggnad.  
 Se också: Använda egna DXF-bilder som påbyggnad på sid . 101

Om du väljer en påbyggnad med sidodörrar ändrar programmet påbyggnaden som separata sektioner, en sektion per sidodörr. Standardvärdet på sektionerna är 1 m.  
 Du kan välja antalet dörrar i **Meny-Bil-Påbyggnad** och i **Meny-Släp-Mått** där finns en variabel "Delar" som här avser antalet dörrar.





## Silotank Modeller:



## Last



Du kan flytta lastens tyngdpunkt. Detta kan också göras genom att flytta belastningspilen med hjälp av musen.

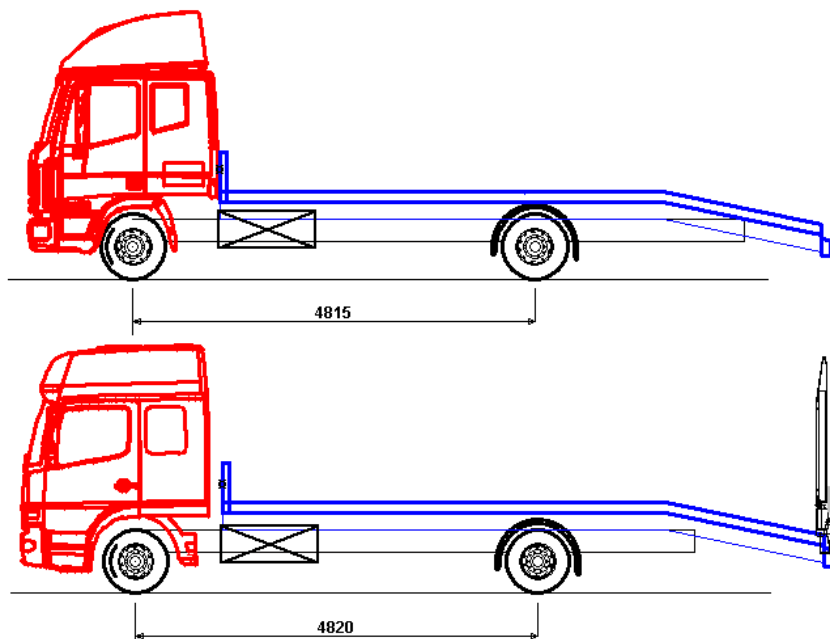


## Maskintrailer

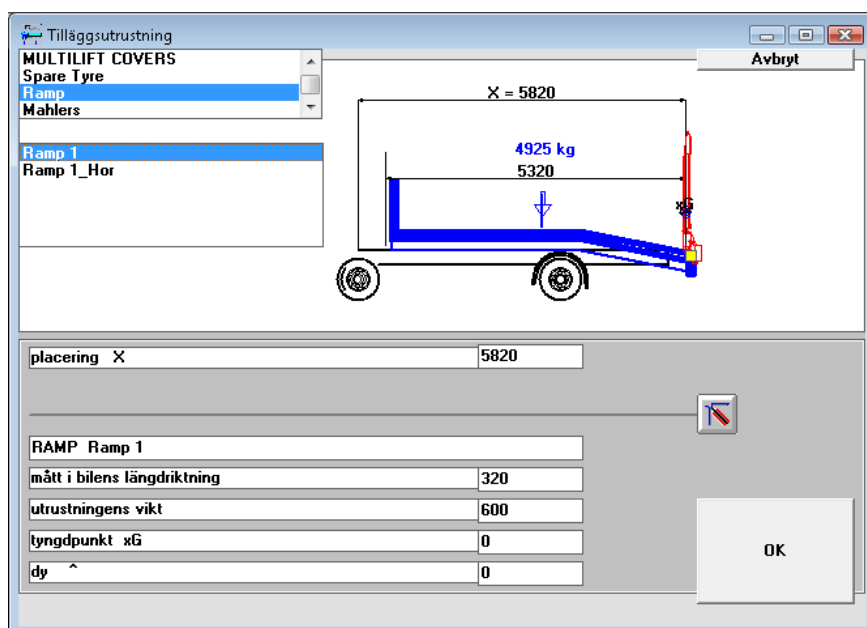
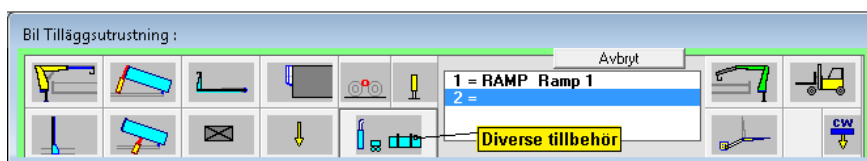


Påbyggnadstyp: "Maskintrailer".

I påbyggnadsmenyn kan man ändra påkörningsdelens längd och vinkel.



Påkörningsrampen för trailerpåbyggnaden hittar du under diverse tillbehör: "Ramp"





## Sido bankarnas placering på stockbilspåbyggnad

Man kan själv ange positionerna för sidobankarna på stockbilspåbyggnaden.

På följande bild ser du hur måtten anges, dx1, dx2, dx3, dx4, dx5, dx6:

Bank dx 1 = mått från påbyggnadens framkant till första banken.

Bank dx 2 = mått från första banken till den andra.

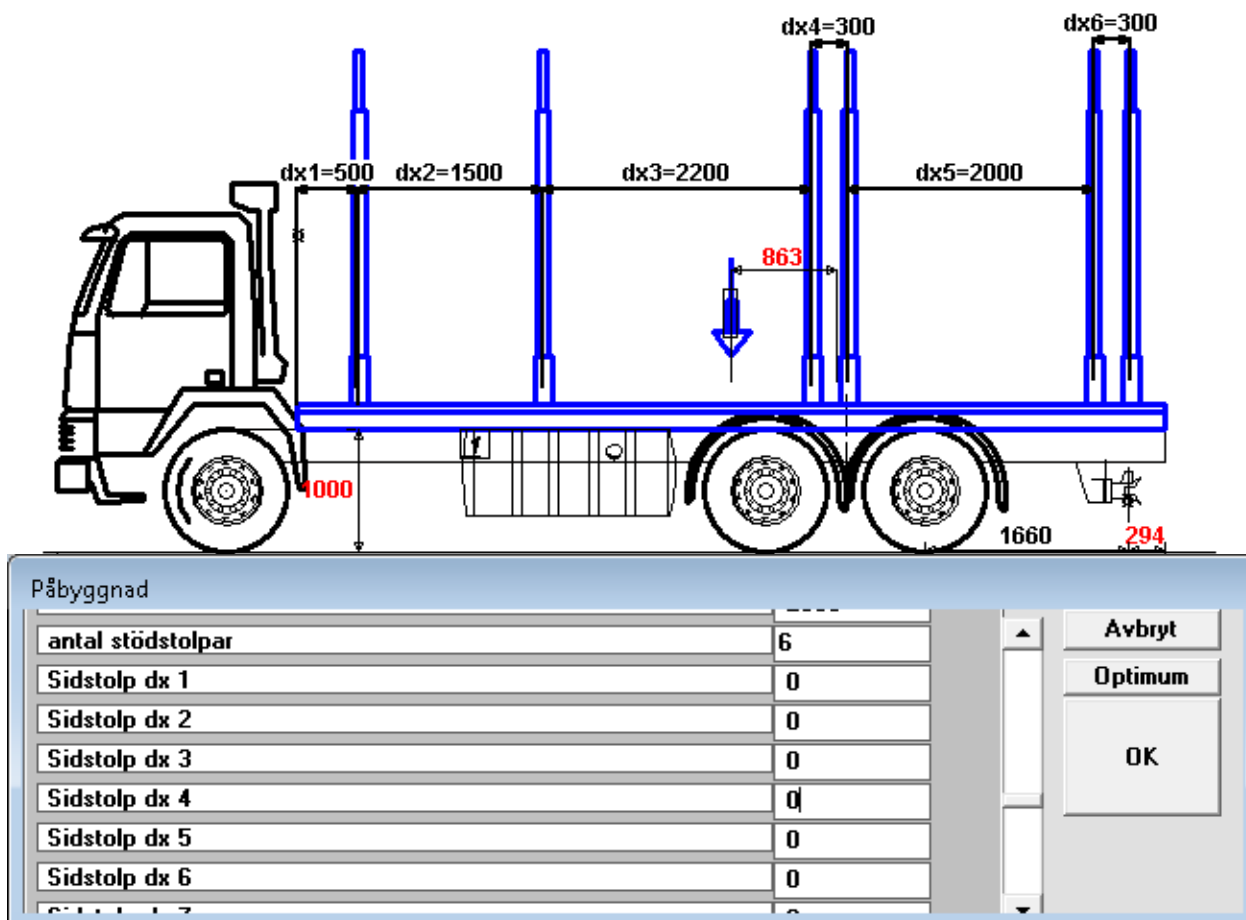
Bank dx 3 = mått från andra banken till den tredje.

Bank dx 4 = mått från tredje banken till den fjärde.

Bank dx 5 = mått från fjärde banken till den femte.

Bank dx 6 = mått från femte banken till den sjätte.

Ifall bank dx 1 = 0 , beräknar TrailerWIN placeringen automatiskt.

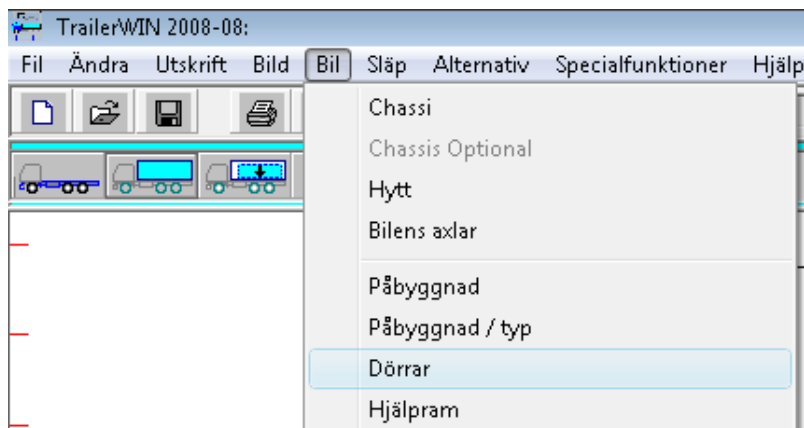




## Välja dörrar för påbyggnaden för bilen eller släpvagnen

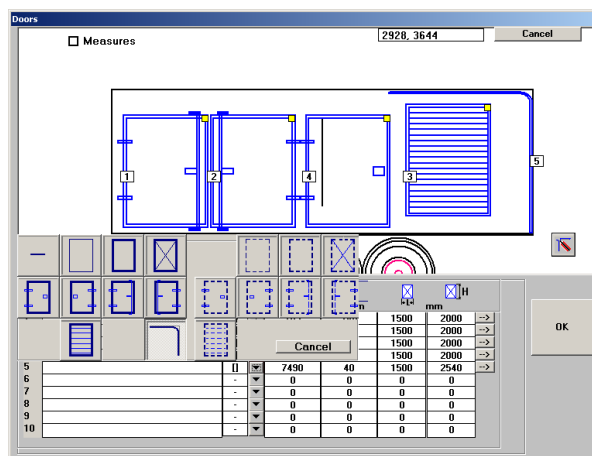
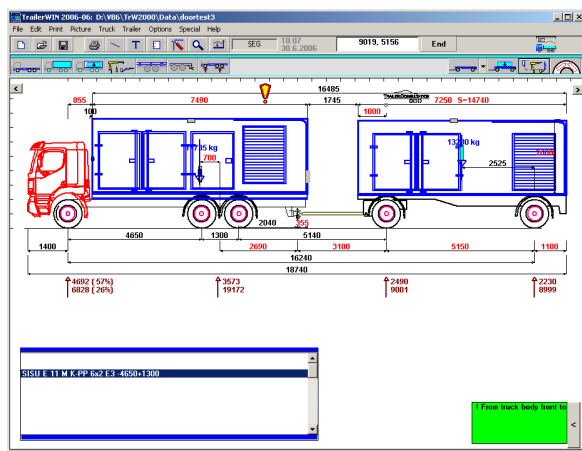
Du kan välja sidodörrar för båda sidor på påbyggnaden.

Du kan också välja dörrtyp som har utvändiga gångjärn eller lamelldörr.



Här kan du också ändra höjden och bredden på dörren samt lamellernas höjd på lamelldörrtypen.

Dörrfunktionen kan användas för både bil och släpvagn samt för andra släpvagn på en B-double släpvagn.





## Hjälpram

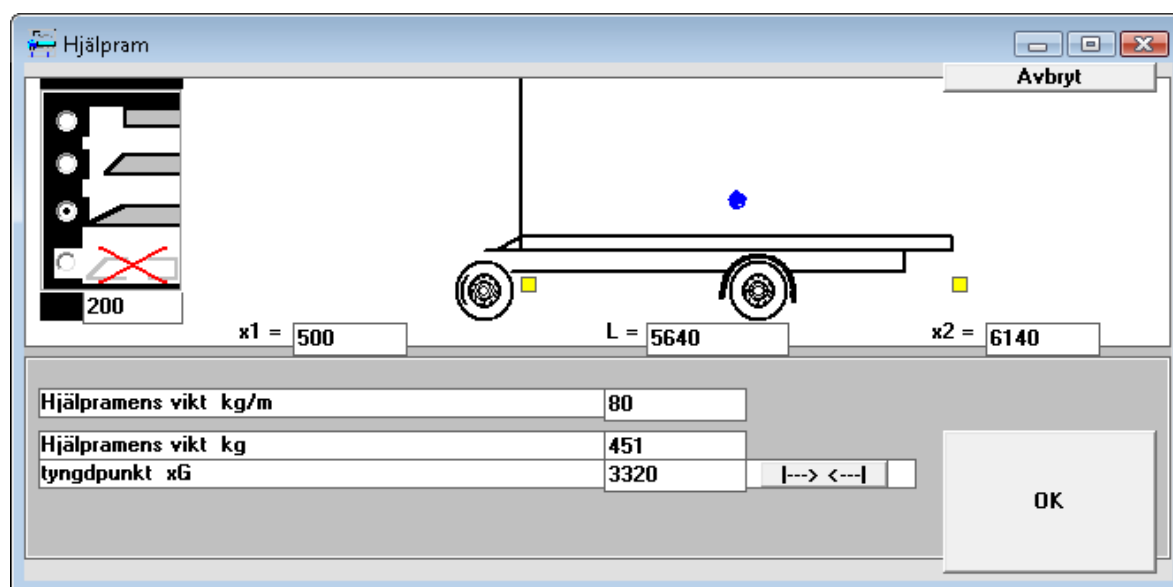
Du kan med denna function välja hjälpram för bilen.

Knappen för hjälpram i menyn



Ange vikten som kg/m eller totalvikt i kg.

Tyngdpunkten för hjälpramen är automatiskt mitt på hjälpramen, men den kan också förflyttas vid behov.



Hjälpramens vikt tas i beaktande i axeltrycken.

Ifall man konstruerar en hjälpram i FrameWIN överförs inte vikten automatiskt över till TrailerWIN.

## Last



Denna funktion används för att förflytta tyngdpunkten för lasten. Detta kan också göras med hjälp av musen.

## Multilast

Från Meny: Bil – Last eller från knappen i menyraden kan du se uppgifter på lastens uppgifter.

Som en ny egenskap finns nu här en "radioknapp" för Special last.

Ifall du väljer detta, kan du ange flera olika del-laster (max 10 st). Du kan sen ange uppgifter för varje dellast separat, lastens vikt och tyngdpunkten för denna.

Tyngdpunkten anger du som avstånd från framaxeln eller från bakaxelboggiens centrumpunkt.





Last

bärförmåga Max. = 4325 4008, 4760 Avbryt

Max  
 Max. Last  
 Begränsad last  
 Special last 5000kg

2000kg

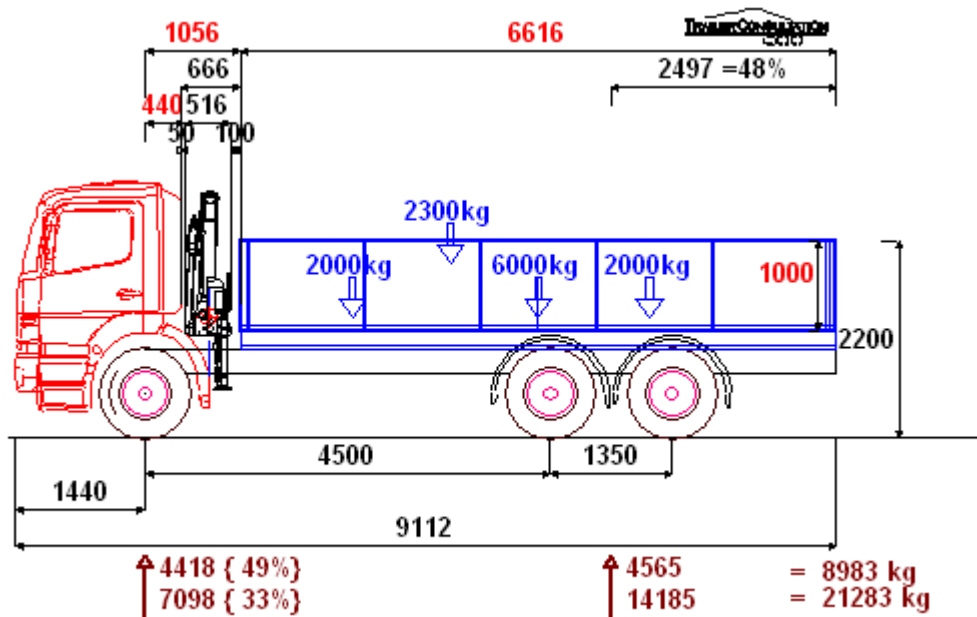
↓ 1

2

	kg	mm	mm	mm
1 Last 1	Pil	2000	3285	315
2 Last 2	Pil	1000	0	3600
3 Last 3	Pil	500	0	3600
4	-	0		
5	-	0		
<b>Σ =</b>		<b>3500</b>		

lastflakets tyngdpunkt	mm	3285	315
lastflakets egenvikt	kg	540	
lastflakets egenvikt/m	kg/m	101	

OK



Från bilden kan du flytta lasten genom att flytta pilarnas placering. Lasten kan flyttas vertikalt med hjälp av musen. Det man gör är att man flyttar lastens tyngdpunkt på flaket.



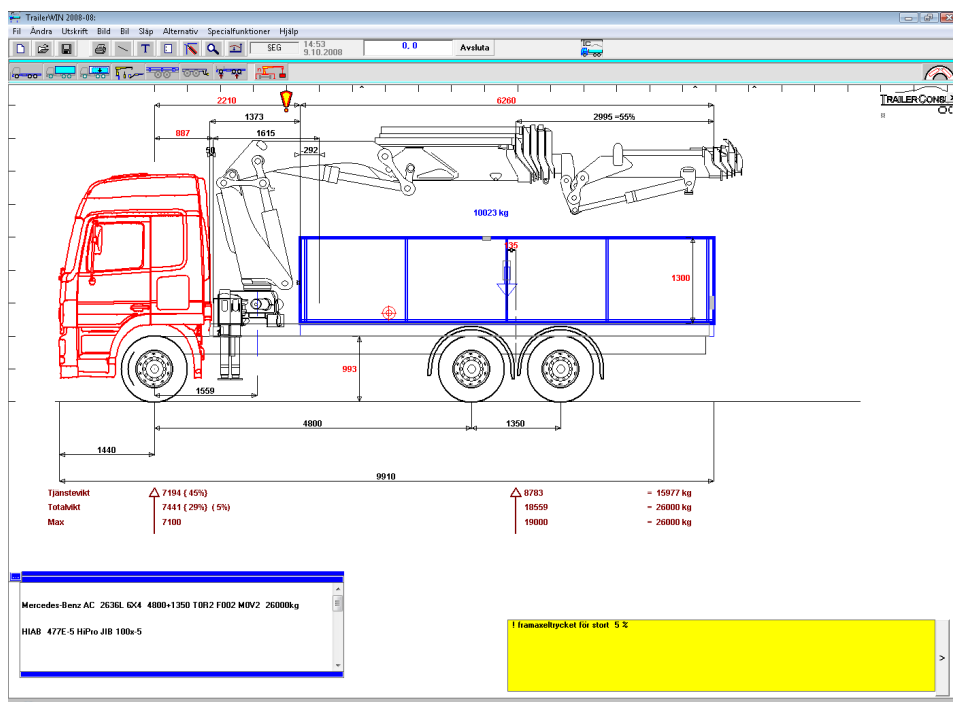
Vikttabell

	x tp	Fa	Ba	Summa
+ Chassivikt		2590	1220	3810
+ personernas antal 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ lastflakets egenvikt 101 kg/m	3285	47	493	540
1 RAMP Ramp 1	5820	-370	970	600
2 RAMP Ramp 1	5820	-370	970	600
+ Dragkoppling	5680	-29	79	50
= Tjänstevikt :		1943	3732	5675
+ Last 1	3285	175	1825	2000
+ Last 2	0	1000	0	1000
+ Last 3	0	500	0	500
= >>> Last Summa		1675	1825	3500
= Totalvikt :		3618	5557	9175
:: Tillåtna vikter		4000	6800	10000

## Max chassivikt på bilden

Det finns tre rader för viktuppgifter:

- Tjänstevikt
- Totalvikt
- Maxi





## Beräkning av tyngdpunktsläge vertikalt för bilen

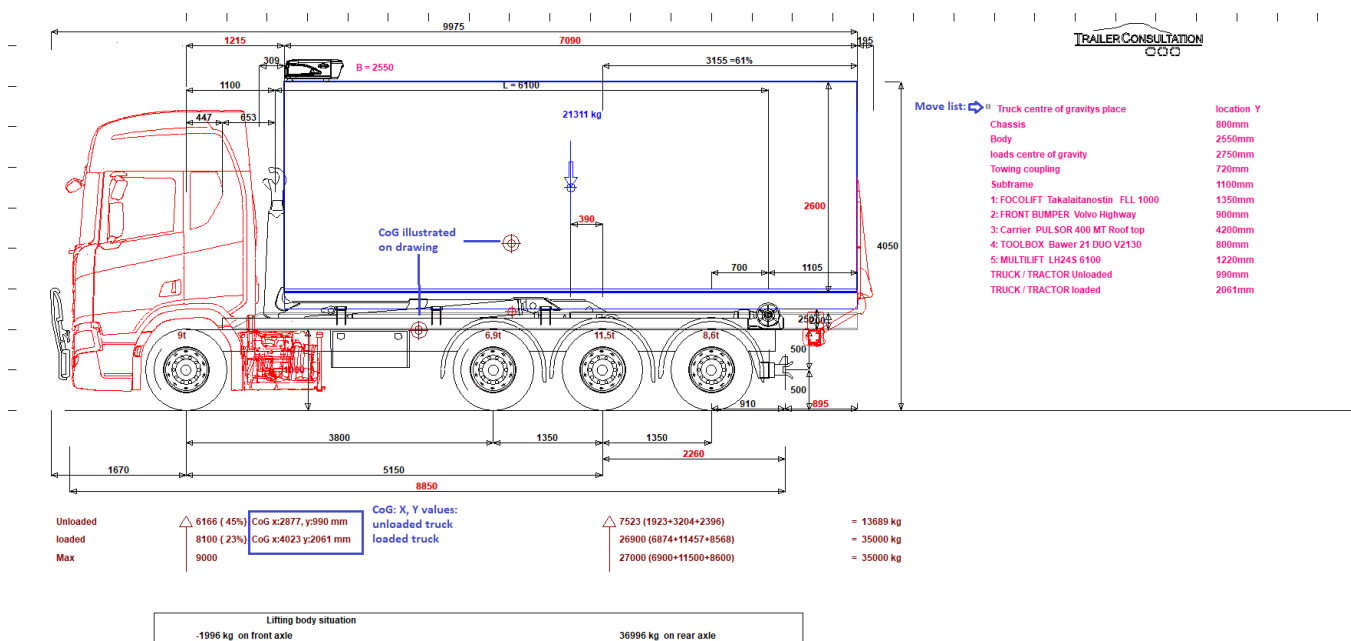
Från och med TrailerWIN version 2020-08 kan du beräkna tyngdpunktsläget för bilen vertikalt, både olastad och med fullast. Tyngdpunkternas lägen för bilar och tillbehör finns inte i TrailerWIN databasen utan användaren anger tyngdpunkternas lägen för chassit, påbyggnaden och tillbehören, allt i ett fönster. För att visa tyngdpunktsläget på ritningarna som standardinställning

aktiverar du : **tyngdpunkt Bil**

i användarinställningarna eller för att ändra för enskild beräkning i menyn Bil-BIL tyngdpunkt :

BIL CoG höjd från marken

Tyngdpunksberäkningens resultat visas på ritningen efter framaxelvikterna samt som en flyttbar lista inklusive utrustningarnas tyngdpunktslägen mätt från marknivå.





## Så här anger du tyngdpunkt för chassiet, påbyggnaden och utrustningarna

Då du öppnar alternativet Bil – BIL tyngdpunkt från menyn öppnas ett nytt fönster där du får en tabell som visar chassiet, påbyggnaden, lasten och alla utrustningar. Här anger du tyngdpunkterna vertikalt för dessa:

Checka här för att visa tyngdpunkten på ritningen ifall tom ser du en lista på utrustning istället

BIL Tjänstevikt / totalvikt

ID	Name	Välj utrustning eller chassi från listboxen eller genom att klicka i listan nedan	Tyngdpunkt från marknivå	Redraw
200	BIL Tjänstevikt / totalvikt			

Produktdemonstration	Text	CoG Y mm	Y Ground mm	Vikter kg	Moment Nm
Chassi	Scania R520, 730 B8x2/4 NA	-200	800	9269	72743
Påbyggnad		1300	2550	350	8756
lastens tyngdpunkt		1300	2750	21311	574917
Dragkoppling		-280	720	100	706
Hjälpram		100	1100	740	7386
UTRUSTNING	FOCOLIFT Takaläntastin FLL 1000	-100	1350	350	4635
UTRUSTNING	FRONT BUMPER Volvo Highway	-100	900	80	706
UTRUSTNING	Carrier PULSOR 400 MT Roof top	150	4200	135	5562
UTRUSTNING	TOOLBOX Bawer 21 DUO V2130	-200	800	25	196
UTRUSTNING	MULTILIFT LH245 6100	220	1220	2640	31596
BIL	Tjänstevikt	-10	990	13689	132886
BIL	totalvikt	1061	2061	35000	707804

Tyngdpunkt från nollpunkten

BIL Tjänstevikt / totalvikt

CoG

H =

tyngdpunkt (utan last)	990
tyngdpunkt (med last)	2061

OK Avbryt

Då du klickar på en utrustning från tabellen eller väljer från drop-down listan ser du endast bilens ram med axlar samt den aktuella utrustningen. Nollpunkten för tyngdpunkten ligger i utrustningens naturliga nollpunkt. Nollpunkten anges med ett gråstreckat område samt skalan på höger sida av bilden, utgångsläget för tyngdpunkten är alltid "0". För att ändra värdet anger du ett nytt värde i fältet "CoG Y" och bekräftar med att klicka på "Redraw"-knappen. Den totala tyngdpunkten för bilen beräknas då automatiskt på nytt.

EXTRA DEVICES FOCOLIFT Takaläntastin FLL 1000

ID	Name	Ange tyngdpunktsläge här	CoG Y	Mass	bekräfta genom att klicka på Redraw	Redraw
1	EXTRA DEVICES FOCOLIFT Takaläntastin FLL		-100	350		

Produktdemonstration	Text	CoG Y mm	Y Ground mm	Vikter kg	Moment Nm
Chassi	Scania R520, 730 B8x2/4 NA	-200	800	9269	72743
Påbyggnad		1300	2550	350	8756
lastens tyngdpunkt		1300	2750	21311	574917
Dragkoppling		-280	720	100	706
Hjälpram		100	1100	740	7386
UTRUSTNING	FOCOLIFT Takaläntastin FLL 1000	-100	1350	350	4635
UTRUSTNING	FRONT BUMPER Volvo Highway	-100	900	80	706
UTRUSTNING	Carrier PULSOR 400 MT Roof top	150	4200	135	5562
UTRUSTNING	TOOLBOX Bawer 21 DUO V2130	-200	800	25	196
UTRUSTNING	MULTILIFT LH245 6100	220	1220	2640	31596
BIL	Tjänstevikt	-10	990	13689	132886
BIL	totalvikt	1061	2061	35000	707804

Nollpunkt för bavgavelyftar, lastrummets golv

0 - CoG Y

CoG

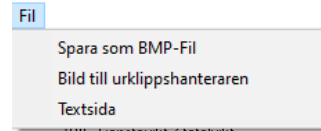
H =

tyngdpunkt (utan last)	990
tyngdpunkt (med last)	2061



## Exportera data från tyngdpunktsberäkningen

I fönstret för tyngdpunktsberäkning finns en meny där du kan spara ritningen du har valt som BMP-fil, ta bilden via urklippshanteraren eller spara texten från beräkningen som en textfil.



## Tyngdpunkt för last och del-last

Tyngdpunkten för last och del-laster anges i last-fönstret. Där anger du tyngdpunkten för alla del-laster separat och du får en total tyngdpunkt för hela lasten tillsammans. I last-fönstret kan du ange tyngdpunkten för alla typer av laster. För lastpil kan du flytta tyngdpunkten genom att flytta pilen med musen uppåt eller neråt, lastlådor kan på samma sätt bestämmas genom att flytta tyngdpunkten med musen. Standardläge då du ändrar lådans form är på halva höjden. För lastbilder anges tyngdpunktsläget i textfältet "H" för varje lastbild separat:

**Last**

bärförmåga Max. = 21311      6141, 3158      Avbryt

Max Last  
Begränsad last  
Special last  
Dra ID-boxen för att flytta lasten och för att justera CoG vertikalt ELLER ange direkt i textfältet 0

	kg	mm	mm	mm	CoG H
1		11311	7010	-1860	1070
2		1320	1873	3277	1045
3	570	2465	4725	425	860
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
Σ =		15096			1034

lastflaket's tyngdpunkt mm      4760      390  
lastflaket's egenvikt kg      350  
lastflaket's egenvikt/m kg/m      49

19  
20  
21

**Load Pictures**

- Aerial ladders /Veeco-Magirus /Metz
- Aichi
- Ajax Fiori Transit Mixer
- Alltec
- Arcrafit
- Animals
- Apollo Concrete Mixer
- Aso Shredders
- Autohydrolift PSS
- Bergkamp Inc
- Beyer
- Bobcat

3725  
1215

Ändra tyngdpunktsläget vertikalt

utrustningens första punkt, mätt bakåt från framaxel      3725  
dy      0  
570  
mätt i bilens längdriktning      2553  
utrustningens vikt      2465  
tyngdpunkt      1000      1953      **H 860**      OK      Avbryt

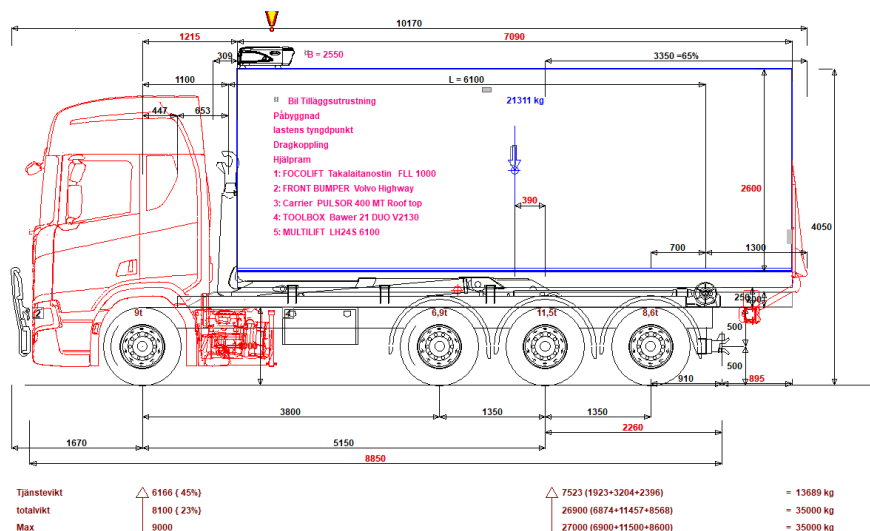
utrustningens vikt ??  
tyngdpunkt ??

## Lista på utrustningar i flyttbar text-lista.

(då tyngdpunktsläget för bilen är inaktiverat)

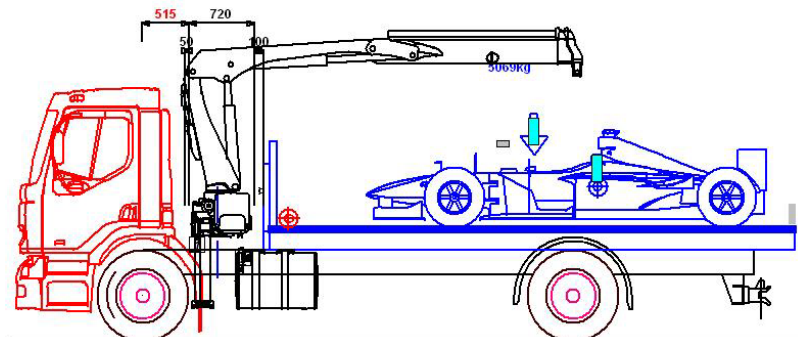
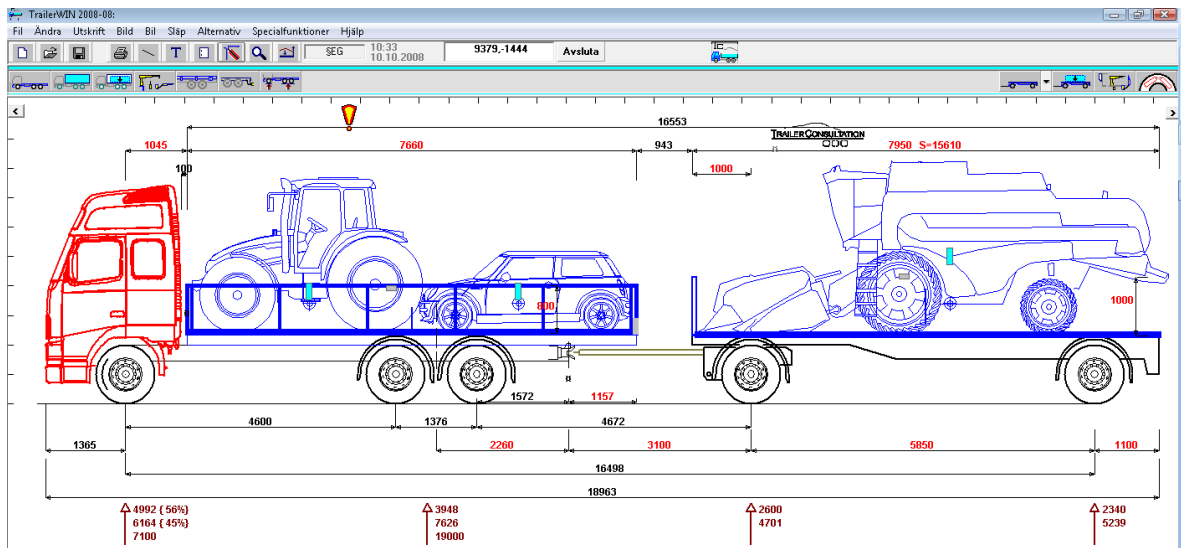
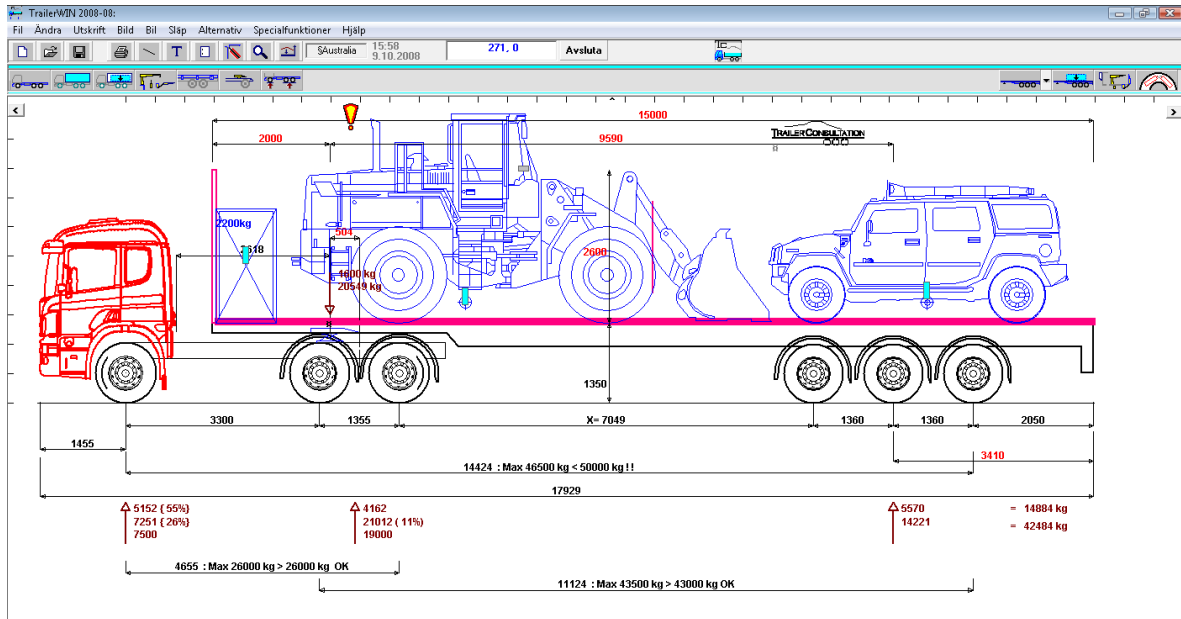
Då bilens tyngdpunkt är inaktiverad får du en lista på utrustningar i en flyttbar textruta:

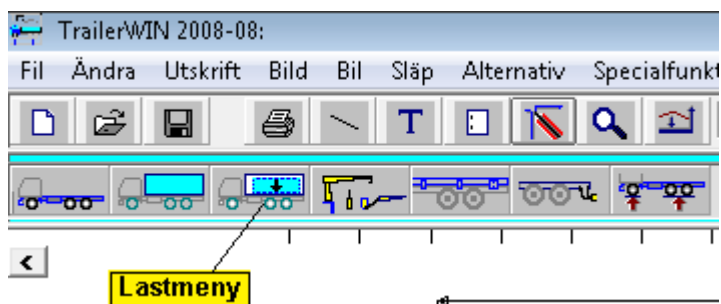
Denna textruta kan flyttas genom att dra i -handtaget. Texten kan flyttas i både horisontell och vertikal led.





## REALISTISKA LASTBILDER FÖR BÅDE BILEN OCH SLÄPVGAVEN





Speciella lastbilder kan man välja från **LAST** menyn genom att välja symbolen för last: **PIL**, **LÅDA** eller **BILD**.

Last

bärförmåga Max. = 17060 3175, 612 Avbryt

Max  
 Max. Last  
 Begränsad last  
 Special last

kg mm mm mm

1	Deutz Agroplus 85	Bild	3800	3130	2158	-->
2	Mini	Bild	1050	6690	-1402	-->
3		-	0			
4		Pil	0			
5		Låda	0			
		Bild				
Σ =			4850			

lastflakets tyngdpunkt mm 4875 413  
 lastflakets egenvikt kg 770  
 lastflakets egenvikt/m kg/m 101

OK

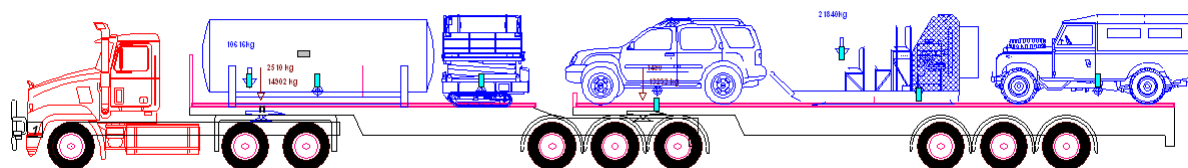
Valda speciallaster kan tas bort genom att från

**LAST** menyn klicka på: - symbolen (Vilket står för minus-tecken).





Man kan också använda flera laster med realistiska bilder också för påhängsvagn och B-double fordonskombination.



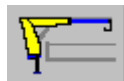
## Extra utrustning



Genom att klicka på denna knapp öppnas ett fönster där du kan välja extrautrustning.



## Knappar för extrautrustning



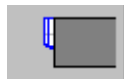
Kran (framför påbyggnaden)



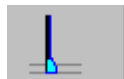
Kipp (Framför eller under flaket)



Bytesflakutrustning



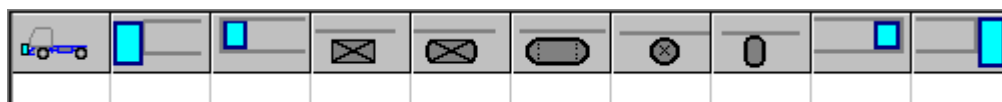
Kylanläggning



Skyddsvägg för hytten



Punktlast med följande alternativ



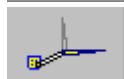
1. Till exempel vinsch i fronten
2. Låda mellan hytten och påbyggnaden
3. Låda innanför påbyggnaden (t.ex verktyglåda inuti en tank)
4. Rektangulär låda
5. Låda med rundade hörn
6. Låda med rundade gavlar
7. Rund punktlast
8. Lufttork
9. Låda inuti påbyggnaden baktill
10. Låda bakom påbyggnaden



Punktlast (som vektor)



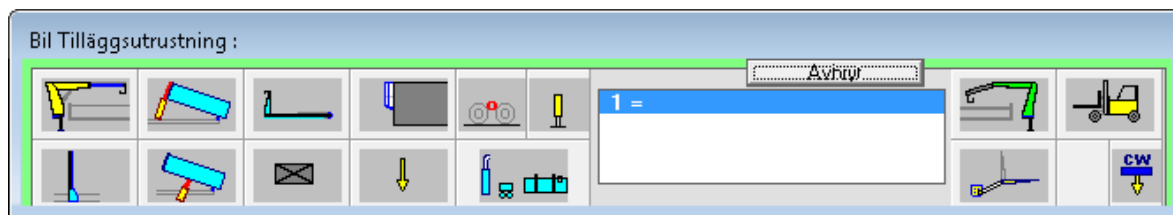
Kran baktill



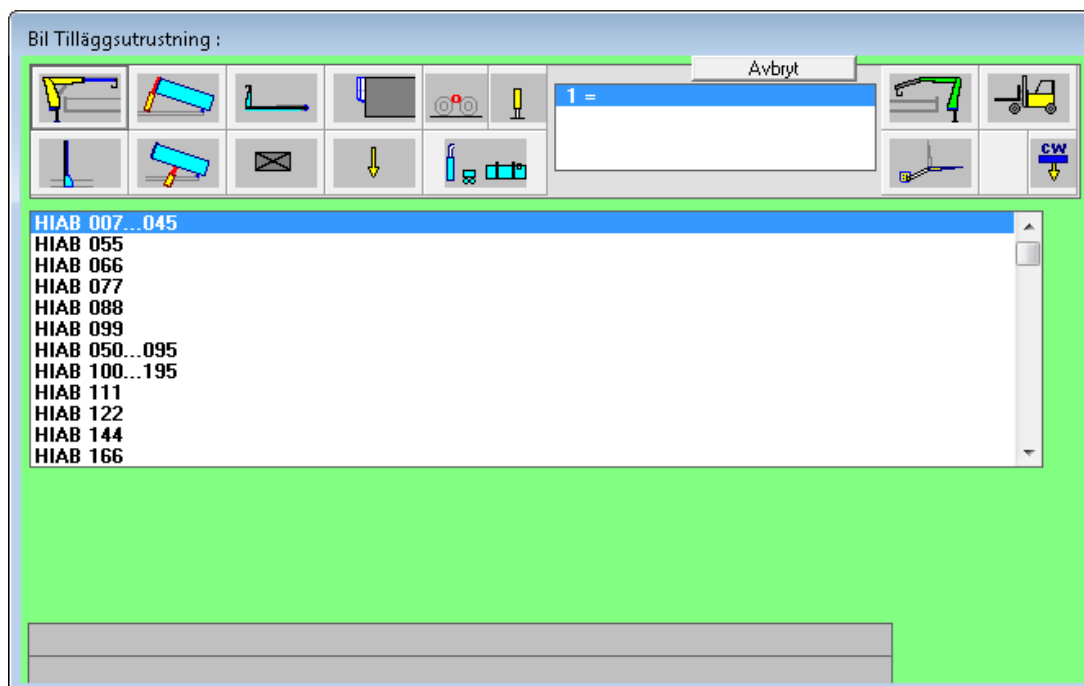
Bakgavellyft



## Välja lyftkran



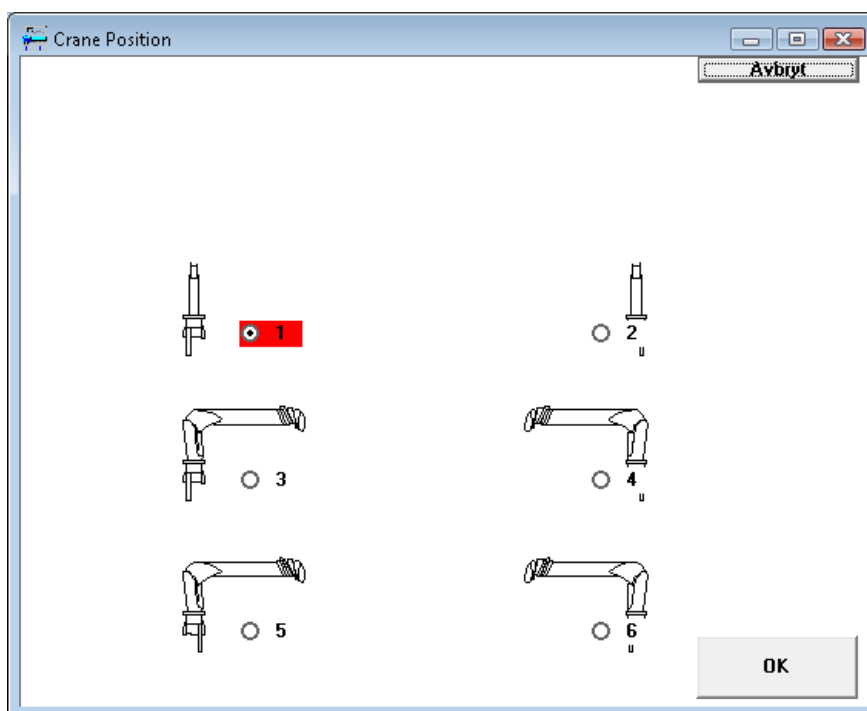
## Välj fram- eller bakmonterad kran



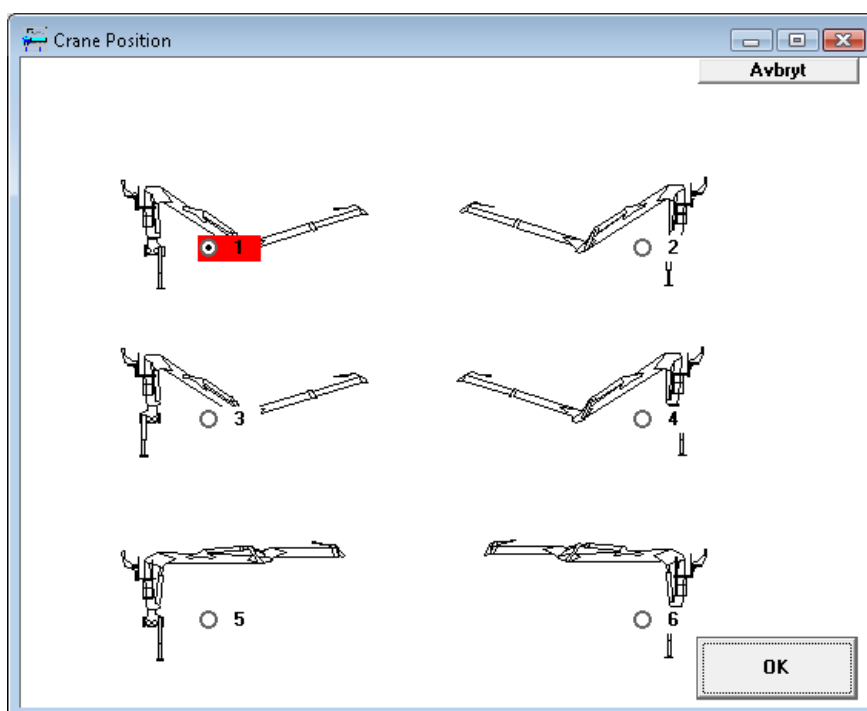


Efter att du valt kranmodell, får vi ett fönster med olika möjliga kranpositioner.

Beroende på kranmodell kan det finnas 4,6 eller 8 positioner för kranläge på bilden.



Följande exempel visar kranpositioner för LOGLIFT F 105 ST 96

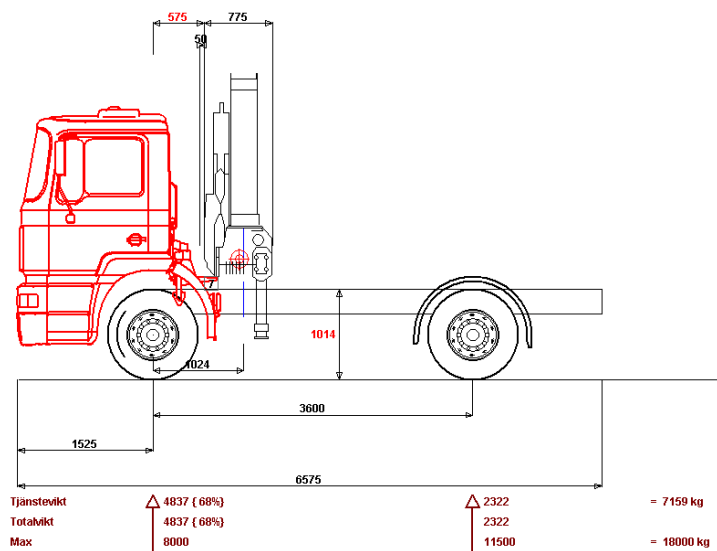




7: Hiab 105-3 Avbryt

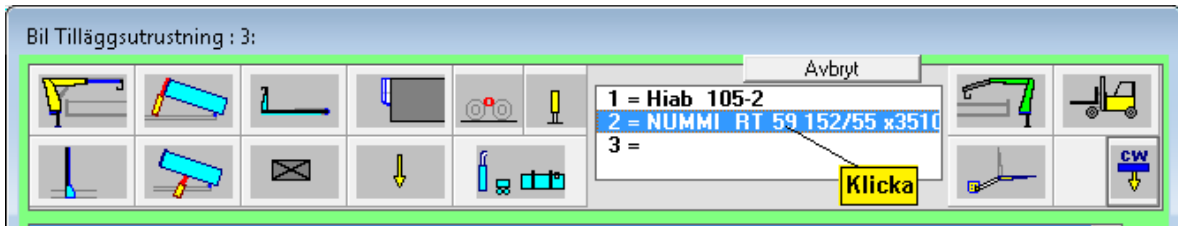
<b>Hiab 105-3</b>	
kranens första punkt, mått bakåt från framaxel	575
mått i bilens längdriktning	775
Kranens vikt	1415
kranens fästningsdelarnas vikt	40
<b>Stödben</b>	
- 3600mm	
- 4500mm	
- 5500mm	
- 3660mm	
Stödben vikt	199
kranens tyngdpunkt	-50
kranens svängcentrum från kranens främsta punkt	449
utrustningens hörnbredd	2430
längd från påbygg till utrustningens hörn	750
dy ^	0

OK

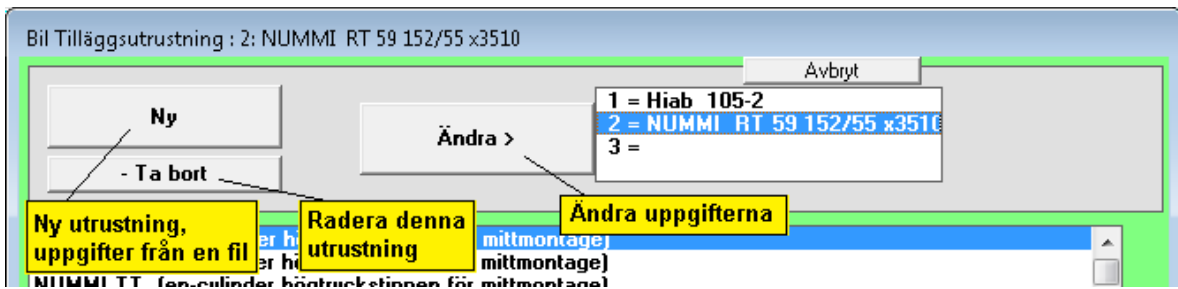




## Ändra utrustningarna

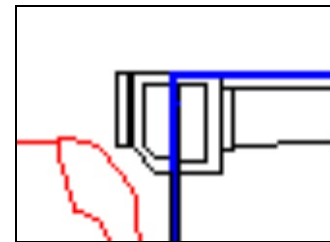


Klicka på den utrustning som du vill ändra.

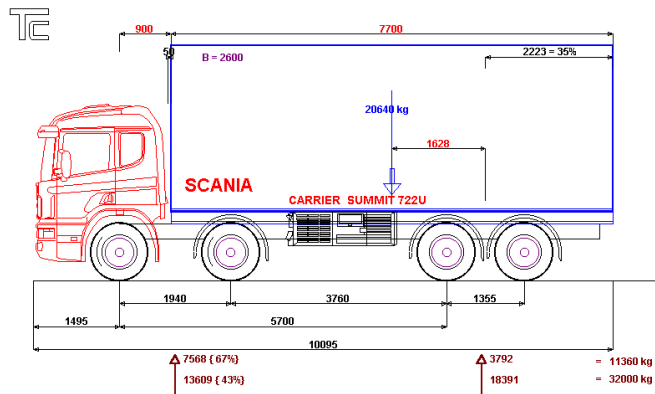


## Kylanläggning

- Du kan flytta **Kylanläggningen** horisontellt och vertikalt. Ändra värdet dx för horisontell och dy för vertikal förflyttning i fönstret: för kylanläggningens uppgifter.



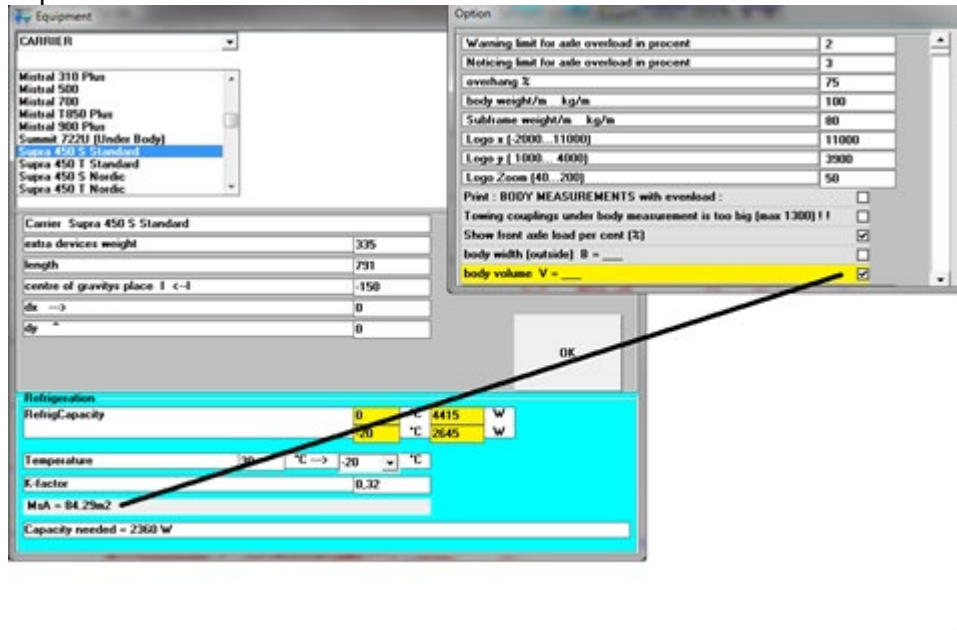
Thermoking och Carrier: Kylanläggning under chassit.





## Kapacitet på kylanläggning

Nu har vi uppdaterat några kylanläggningarna med kapacitetsdata. Denna kapacitetsdata visas nu automatiskt i TrailerWIN för vissa modeller.

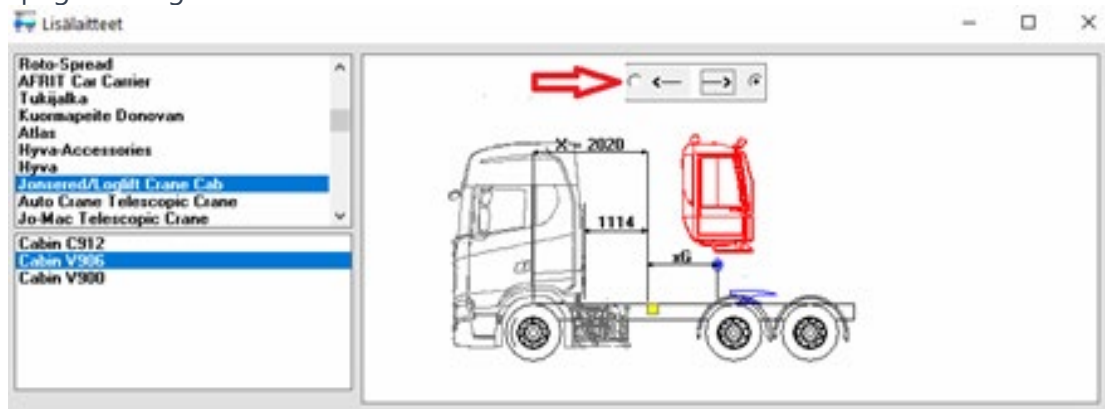


### MsA-beräkning

För att få MsA-värdet måste användaralternativet för "volym" visas (markerat).

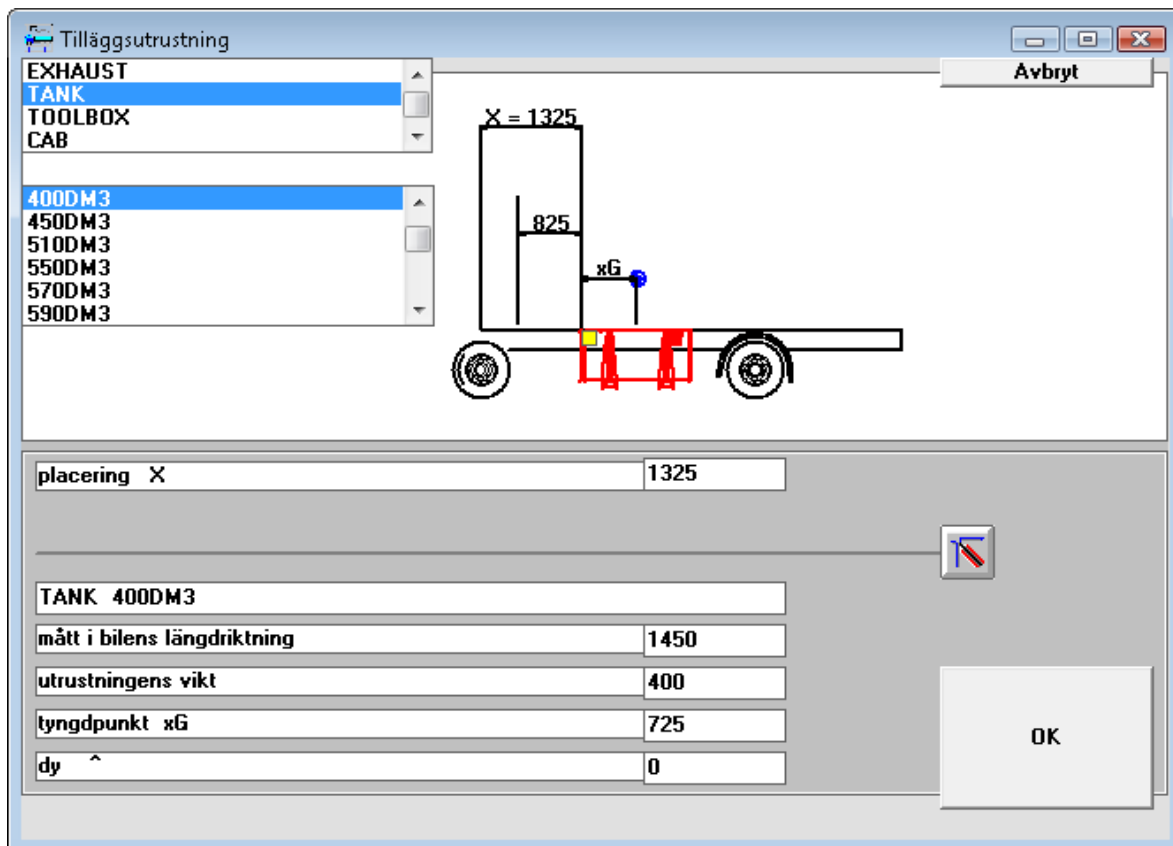
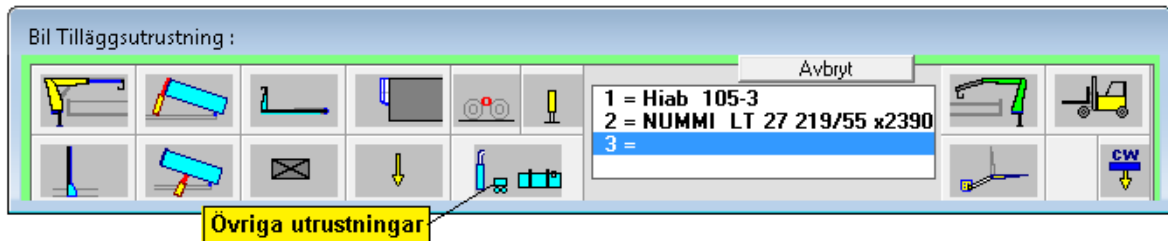
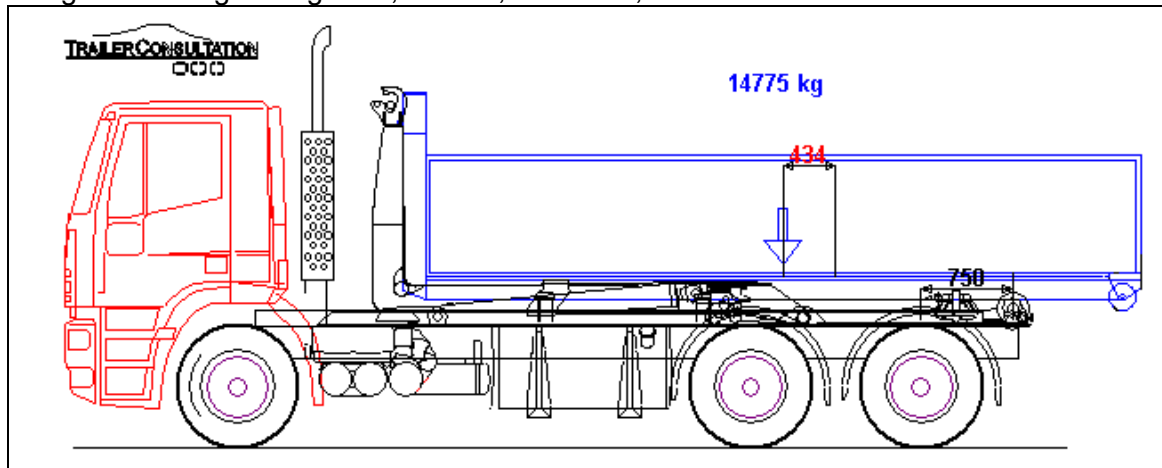
## Spegelvänd utrustning

Du kan spegla utrustning i TrailerWIN. Med spegling kommer hela ritningen att vändas runt dess nollpunkt och tyngdpunktspositionen kommer också att vändas åt motsatt håll. I vissa fall kommer speglingen att vända ritningen runt dess första punkt, och när nollpunkten är i mitten av utrustningen kommer den helt enkelt att spegla ritningen.





Övriga utrustningar: Avgasrör, Tankar, lufttankar, Stabilisatorer





## Lastväxlare och bytesflak utrustning

För att välja kroklyft eller någon annan lastväxlarutrustning kan du kontrollera detaljerna (hur mycket plats som finns tillgänglig mm) i förhandsgranska fönstret.

Equipment

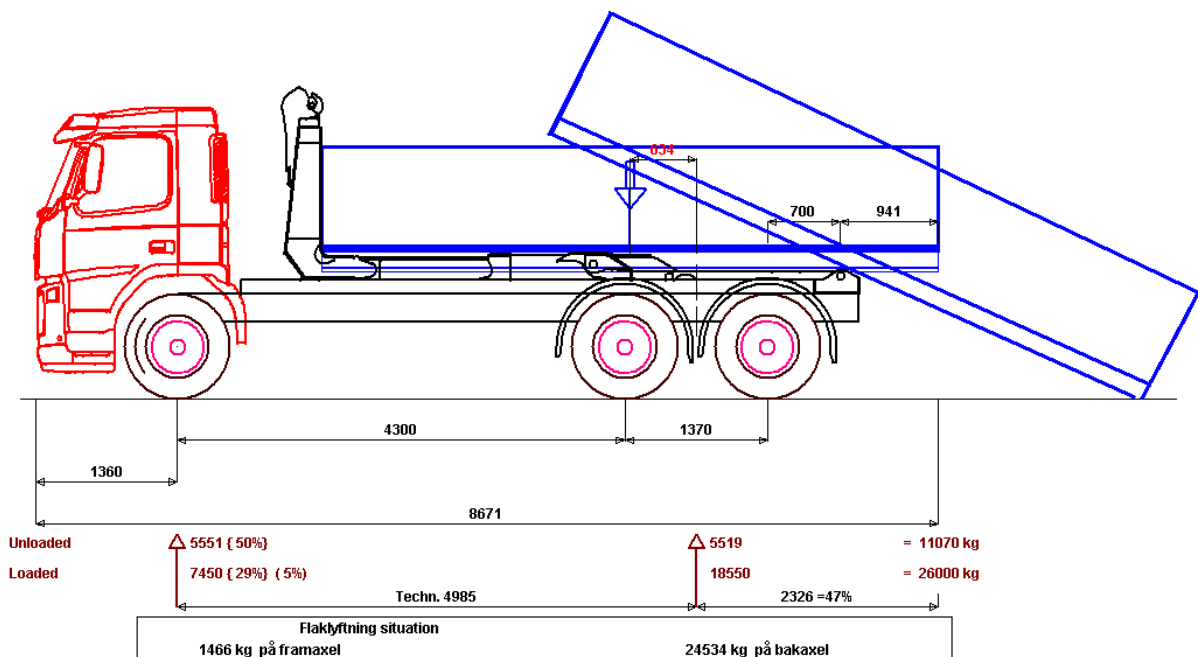
- MULTILIFT KROKUTRUSTNING LHZ
- MULTILIFT KROKUTRUSTNING XR
- MULTILIFT Skiploader SLF130...SLT
- MULTILIFT VAJERUTRUSTNING
- MULTILIFT KEDJUTRUSTNING

- XR7 4150
- XR8 3250
- XR8 3650
- XR8 4150
- XR10 3250
- XR10 3650
- XR10 4150
- XR10 4600
- XR10 5100
- XR21S 4600

placering tippaxel från sista axel	850
ramens bakre överhäng	1000
MULTILIFT XR7 4150	
mått i bilens längdriktning	4692
utrustningens vikt	990
lastväxlarens tyngdpunkt framåt från tippaxel	2200
dy ^	0

## Stabilitet med lastväxlarutrustning

TrailerWIN beräknar axeltrycken då bytesutrustningens vikt och beräknar axelvikterna då lastväxlarflakets vikt och last ligger mitt på rullarna. Vikterna ser du i lådan under bilden.





## Vikttabell



Vikttabellen i tabellformat.

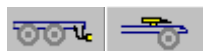
Måttet på lastens tyngdpunkt x är måttet från första axelns centrum till lastens tyngdpunkt. Du kan inte ändra uppgifterna i detta fönster.

	x tp	Fa	Ba	Summa
+ Chassivikt		6500	3264	9764
+ personernas antal 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ lastflakets egenvikt 100 kg/m	3520	83	447	530
1 MULTILIFT XR10 4600	2816	374	776	1150
+ Dragkoppling	5795	-19	69	50
= Tjänstevikt :		7013	4556	11569
+ bärförmåga	3520	2264	12167	14431
= Totalvikt :		9278	16722	26000
:: Tillåtna vikter		7100	19000	26000



## Ramöverhäng

### Svängbord / Släpvnagskoppling



Välja dragkoppling eller svängbord. Programmet beräknar automatiskt optimala placeringen av svängbordet. För dragkopplingen kan du ange följande uppgifter:

1. Mått från bakaxel till dragkoppling,
2. Mått från boggiacentrum till dragkoppling,
3. Mått från dragkoppling till hyttens bakkant.
4. Dragkopplingens vikt i kg.

Dragkopplingen kan placeras på eller under bilens ram.

baköverhäng		Dragkoppling	
ramens bakre överhäng	1000	<input type="button" value="Avbryt"/>	
Original chassiöverhäng	1000	<input type="button" value="OK"/>	
Till flakets bakkant	1300	<input type="checkbox"/>	
Dragkopplingens placering : ramens bakre överhäng	945	<input type="checkbox"/>	
Dragkopplingens placering : bakåt från boggiacentrum	1620	<input type="checkbox"/>	
mått dragkoppling - flakslut	355	<input type="checkbox"/>	
dragkoppling vikt	100	<input type="checkbox"/>	

Du kan ändra ramöverhäng. Genom att klicka på knapparna kan du ändra ramöverhäng enligt Original chassiöverhäng eller som mått till flakets bakkant.



## Ramöverhäng Max Min Varningsgränser

På Chassi Data fönstret har du fyra datafält där varningsgränserna kan anges.

**baköverhäng Max** = Max tillåtna överhäng för detta chassi

**baköverhäng Min** = Minsta tillåtna överhäng för detta chassi

**Lasttyngdpunkt y Max** = Maximala avståndet från bakaxeln till lastens tyngdpunkt

**Lasttyngdpunkt y Min** = Minsta tillåtna avstånd från bakaxeln till lastens tyngdpunkt

Chassi	
baköverhäng Max	0
baköverhäng Min	0
lasttyngdpunkt y Max	0
lasttyngdpunkt y Min	0
personernas antal	1
1 persons vikt	75
personernas tyngdpunkt bakåt från framaxel	0
1. Däck radie (ca)	512

Från början är alla dessa värden 0.  
Chassi data filerna innehåller inte dessa uppgifter.

Ifall du har satt in värden för dessa gränsvärden, får du varningsmeddelanden ifall baköverhänget eller lasttyngdpunkten är över eller under de inmatade gränsvärdena.

Du kan sätta denna varningssummer **AV / PÅ** i **Meny - Alternativ – Användarens alternativ**

! framaxeltrycket för stort 15 %  
! baköverhäng 2585 > Max 2500  
! lasttyngdpunkt 785 > Max 600



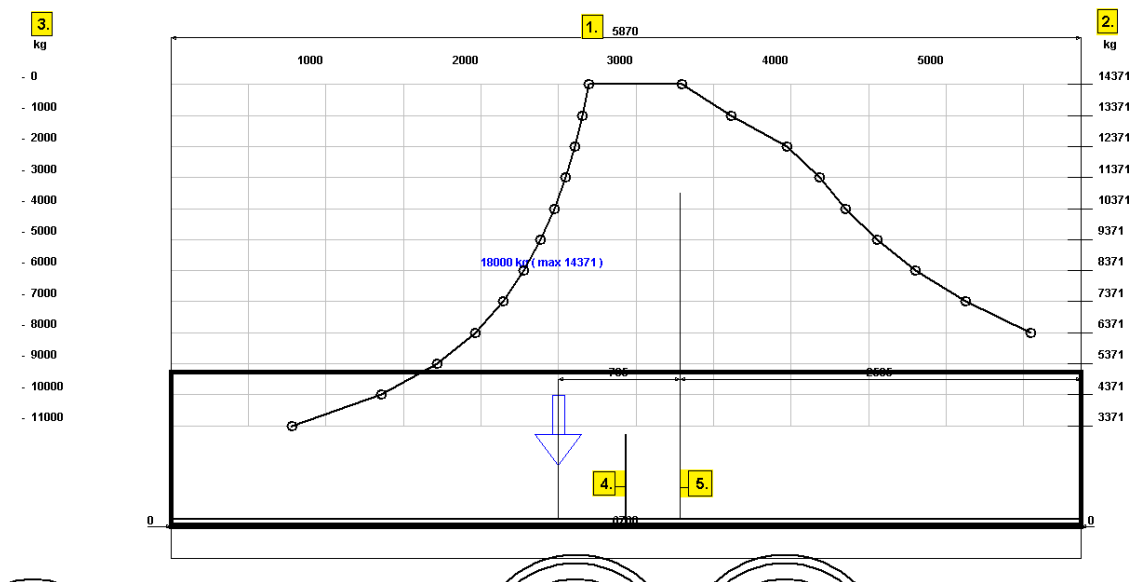
## Lastkurva



Belastningsdiagram: Bil

4234 . 1292

SCANIA P114 CA 6x4 Z 3100+1350



- 1 = Påbyggnadens längd
- 2 = Last
- 3 = Lastreducering i kg
- 4 = Chassits mittpunkt
- 5 = Boggiecentrum

Lastkurvorna visar hur mycket du måste minska lasten ifall tyngdpunkten inte är på rätt ställe.

Till exempel

På denna bild kan du utläsa att ifall lasttyngdpunkten kommer 2500 mm från framväggen, bör du minska lasten med 4000 kg för att förhindra överbelastning av framaxeln.

Annat exempel från samma bild

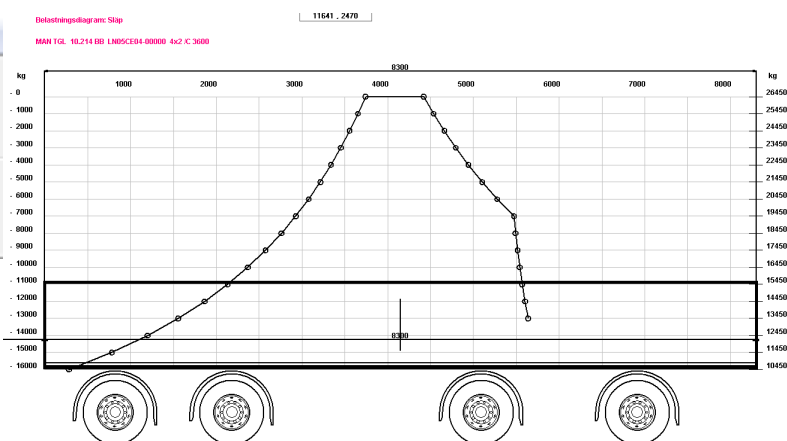
Ifall lastens tyngdpunkt är 4000 mm från framväggen, bakom boggiens centrum så borde du minska lasten med 2000 kg för att förhindra överlast på boggien.



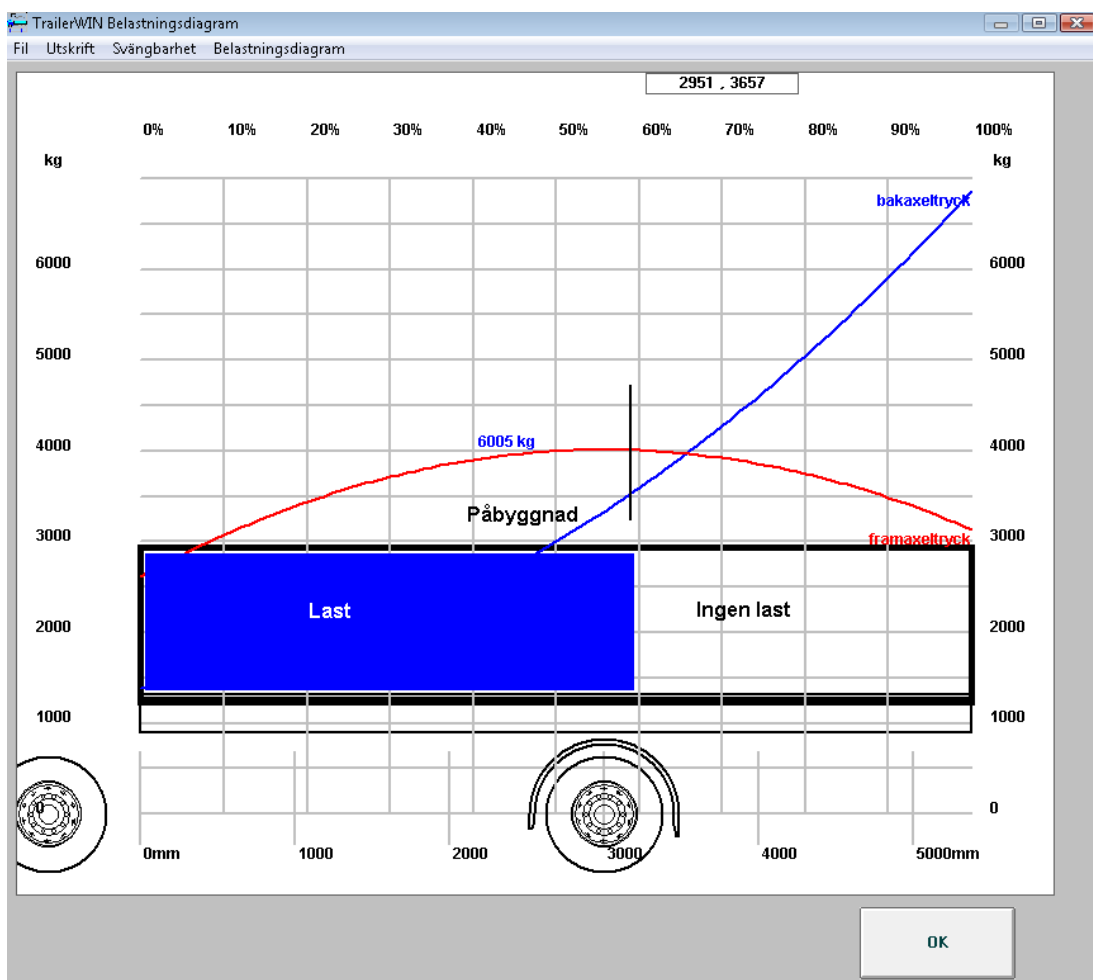
**Belastningsdiagram**

- Belastningsdiagram: Bil
- Belastningsdiagram: Släp
- Lossningsdiagram: Bil
- Lossningsdiagram: Släp

Lastkurvan kan visas för både bilen och släpvagnen.



## Lossningskurva

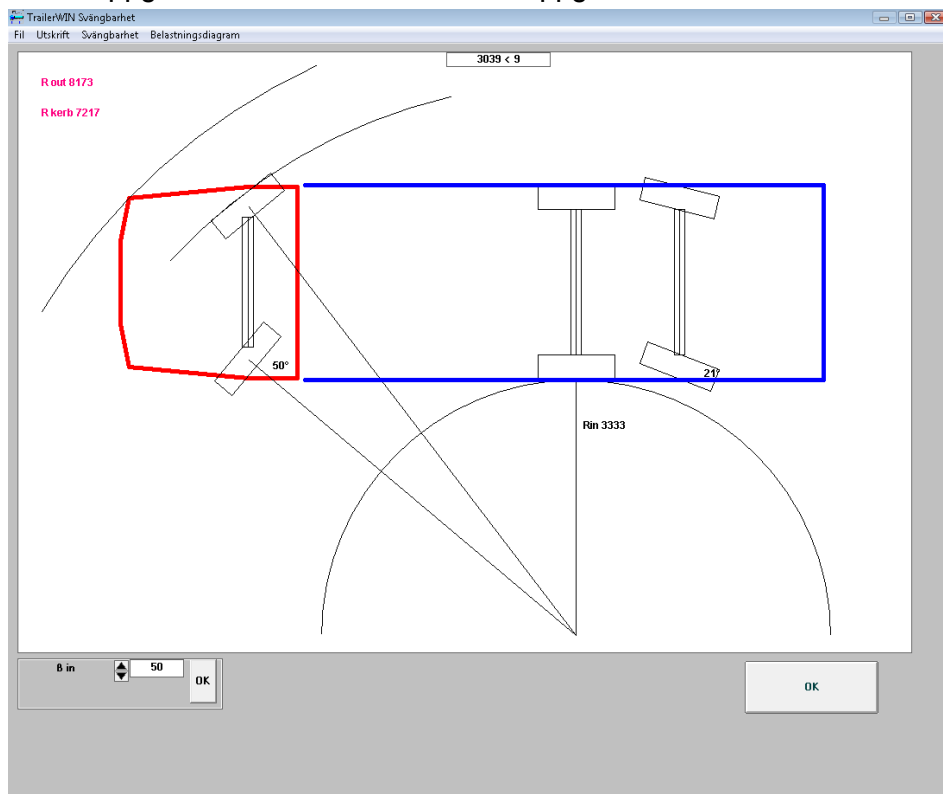


Lossningskurvan visar hur axeltrycken ändras då du lossar lasten från bakre delen av lastutrymmet. Till exempel visar denna kurva att du har lasten i 60 % av lastutrymmet men resten tömt så är bakaxeltrycket 3500 kg och framaxeltrycket 4000 kg.



## Kurvkörning

Svängbarheten för bilens ytterhörn, inre svängradie och max svängvinkel. Utgångsvärdet för svänvinkeln är i detta fall 50°. Användaren kan ändra denna vinkel. Rätt maxvärde beror på bilmodell och bör kollas upp av användaren, chassiuppgifterna innehåller inte dessa uppgifter.





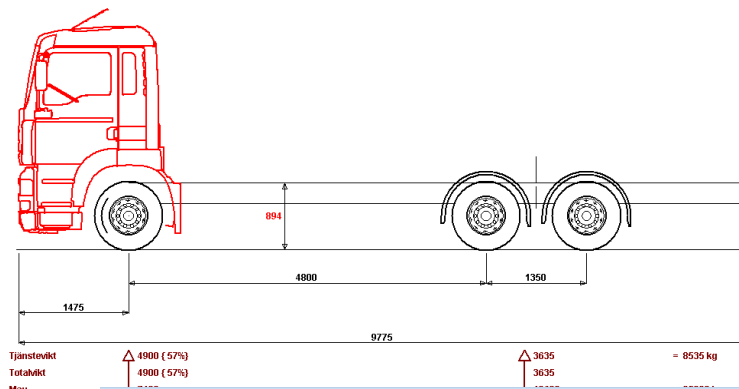
## Sätta till flera axlar och ändra Axlarnas egenskaper

Från meny **Bil – Bilens axlar**

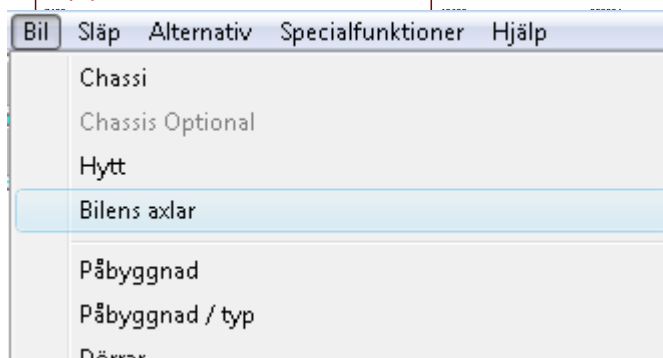
här kan man välja vissa uppgifter på axlar och också sätta till fler axlar.

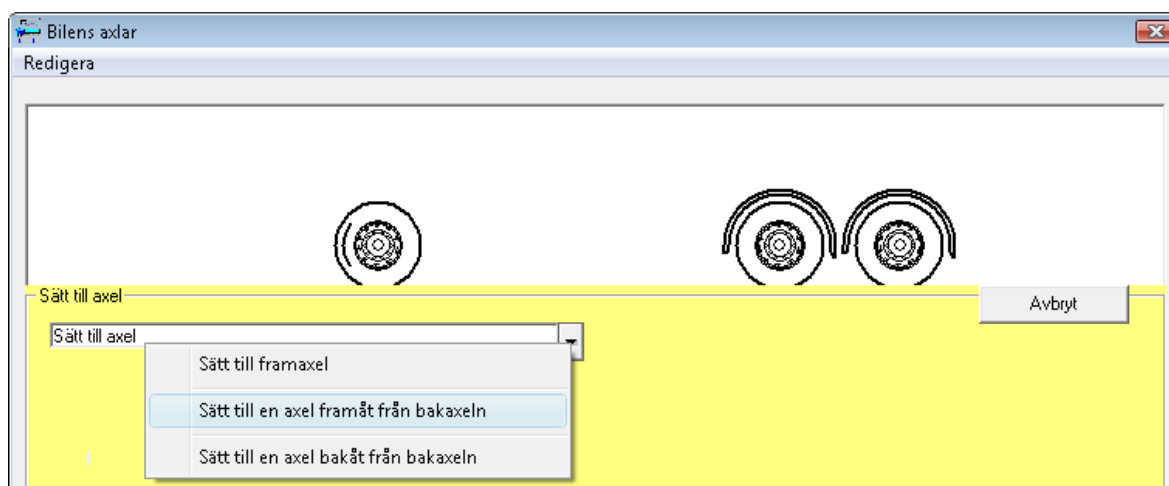
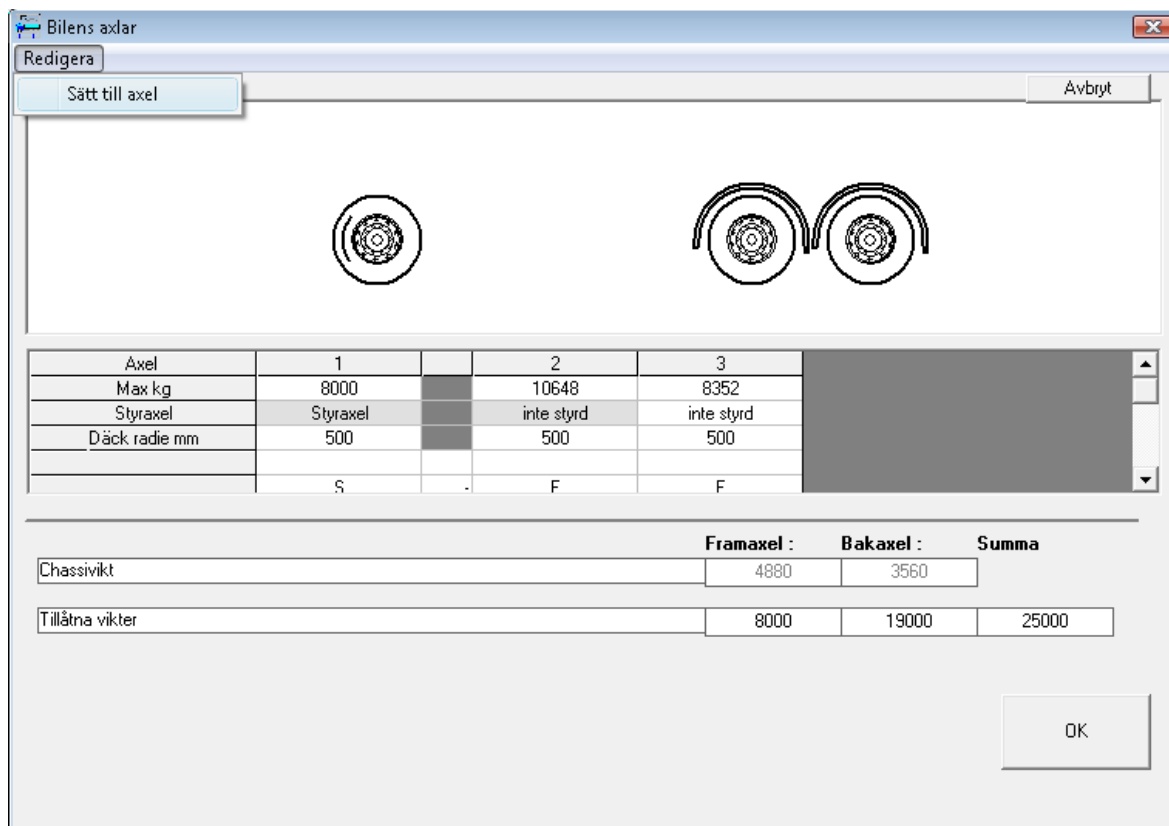
Här ett exempel:

Vi kan välja ett standardchassi som utgångsbil, i detta exempel ett 6x2 chassi.



Klicka på Meny **Bil – Bilens axlar**



**I Bilens axlar fönstret:**Klicka Meny **Redigera** - **Sätt till axel**

Klicka på pilen till höger om combo-boxen "Sätt till axel" och välj sen placeringen av den nya axeln. Det finns tre olika alternativ i menyn:

Sätt till framaxel

Sätt till en axel framåt från bakaxeln (pusher axel)

Sätt till en axel bakåt från bakaxeln.

Beroende på biltyper kan alternativen vara begränsade. Du kan bygga en bil med 2 framaxlar och 4 bakaxlar.



I detta exempel väljer vi en axel till framför bakaxeln.

**Sätt till axel**

Sätt till bakaxel framåt från bakaxeln (pusher)

Vikt för den ny axeln (axel + fjäderung) 1300

Kapasitet för den ny axeln 7500

Hjulbas till bakaxeln 1350

Styraxel

	Framaxel :	Bakaxel :	Summa
Chassivikt (Original)	5305	2925	
Chassivikt (Ny, räknat )	5332	4198	
Tillåtna vikter (Original)	7100	18000	25100
Tillåtna vikter (Ny)	7100	25500	32000

Ange tekniska data för den nya axeln och kontrollera den nya tjänstevikten och totalvikten (Tillåtna vikter).  
 TrailerWIN beräknar ny tjänstevikt för fram och bakaxlarna. Kolla om vikterna är rätt, du kan själv ändra dessa värden.  
 Du kan också själv välja om axeln skall vara styrd eller inte.

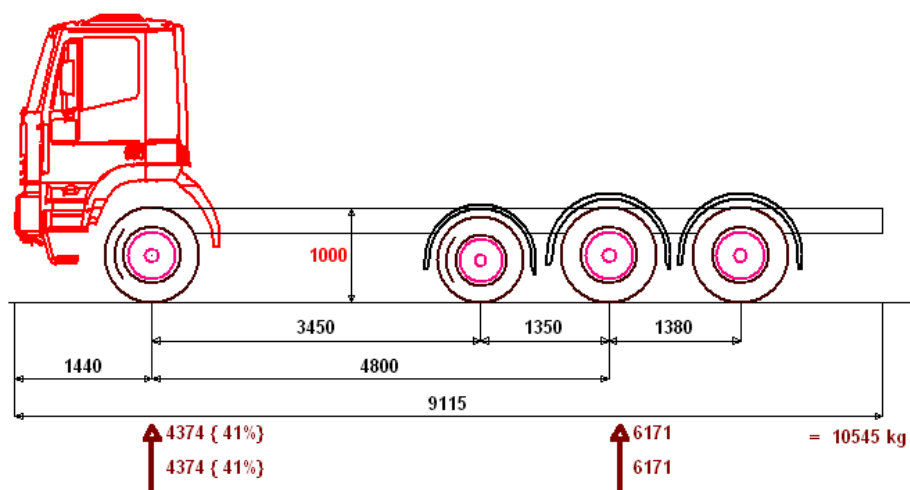
Det är också möjligt att ha olika hjulstorlek på extra axlarna.  
 Du kan välja hjulradie genom att ändra på raden "Däck radie mm".

Axel	1	2	3	4	
Max kg	8000	7500	10648	8352	
Styraxel	Styraxel	Styraxel	inte styrd	inte styrd	
Däck radie mm	500	500	500	500	
	S	S	F	F	

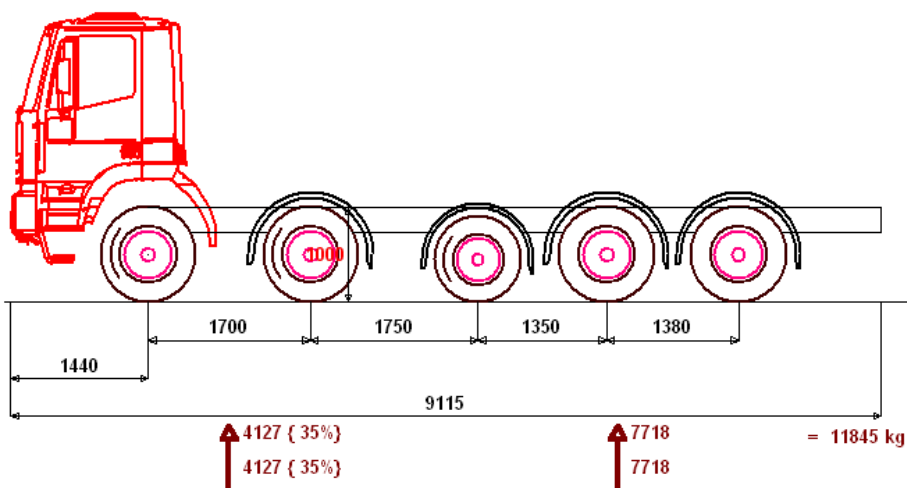
	Framaxel :	Bakaxel :	Summa
Chassivikt	4846	4894	
Tillåtna vikter	8000	26500	32000



Nu har bilen en sk pusher axel med mindre hjul.



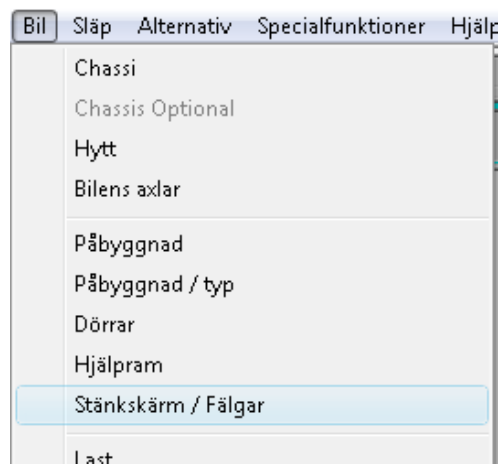
Vi kan på samma sätt sätta till en extra framaxel.



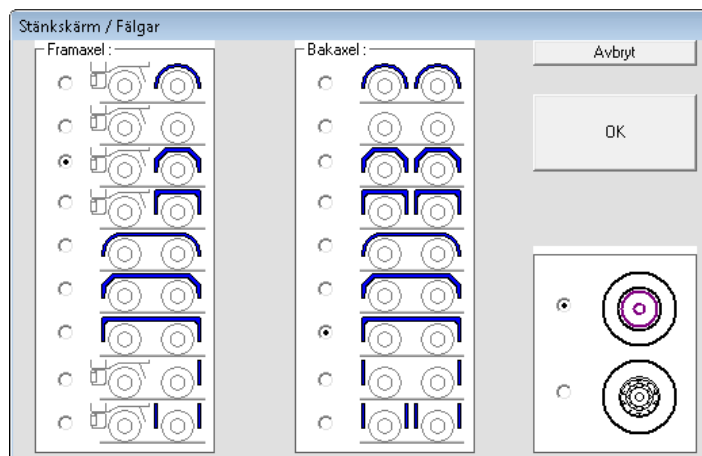


## Stänkskärm

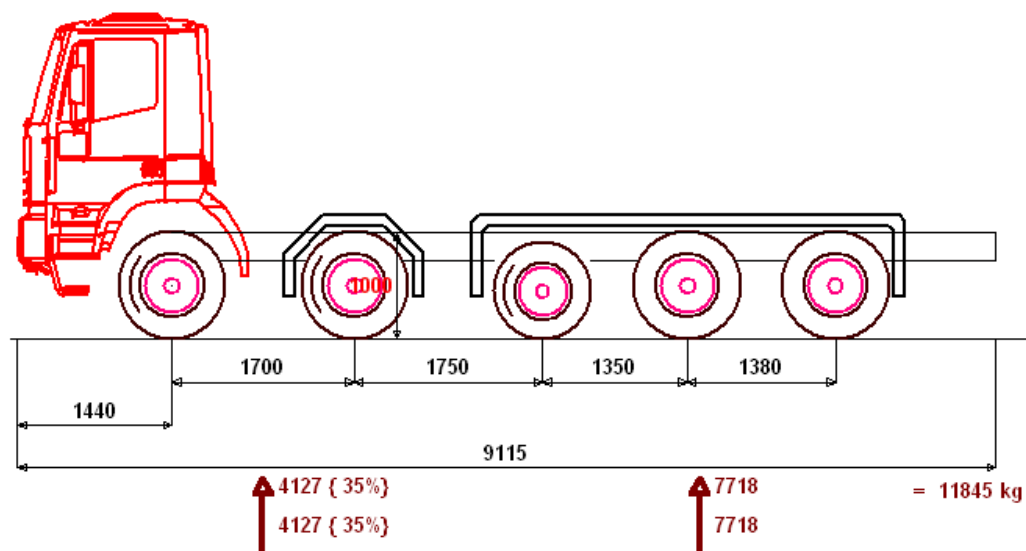
I menyn **Bil – Stänkskärm / Fälgar** kan du välja olika typer på stänkskärmar eller lämna bort dem helt.



I Stänkskärm/Fälgar fönstret väljer du stänkskärmar för framaxlarna skilt och bakaxlarna skilt.



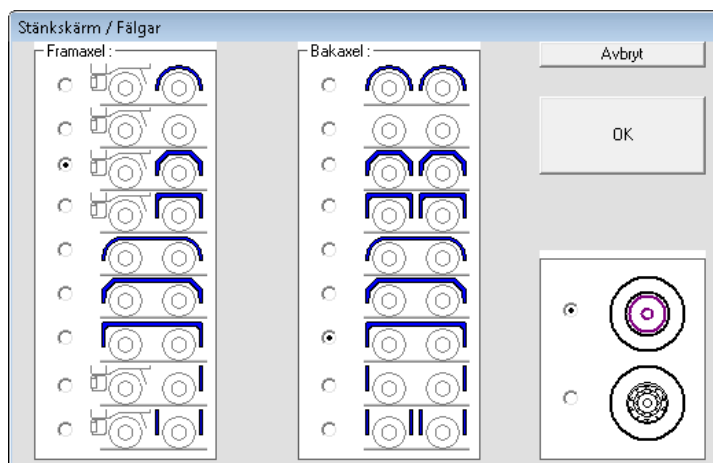
Ett exempel är resultatet på bilden nedan.





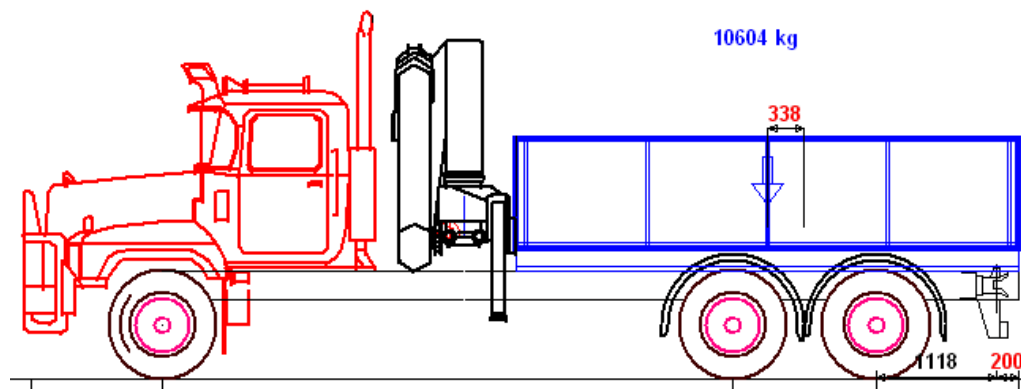
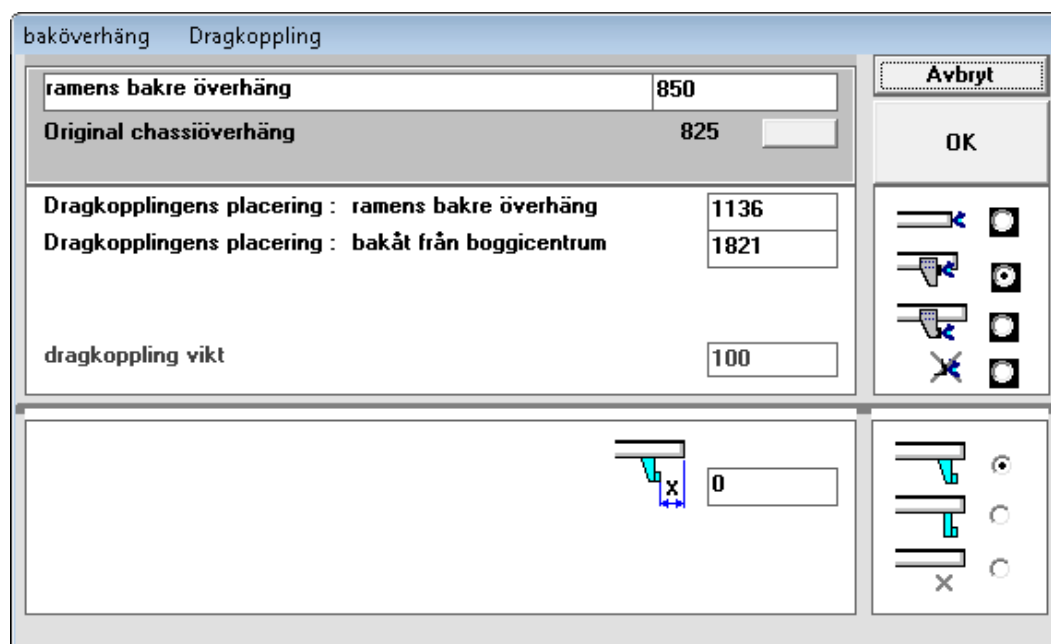
## Fälgar

Meny:  
 Bil -> Stänkskärm/Fälgar  
 eller motsvarande för  
 släpvagnen  
 Meny:  
 Släpvagn ->  
 Stänkskärm/Fälgar



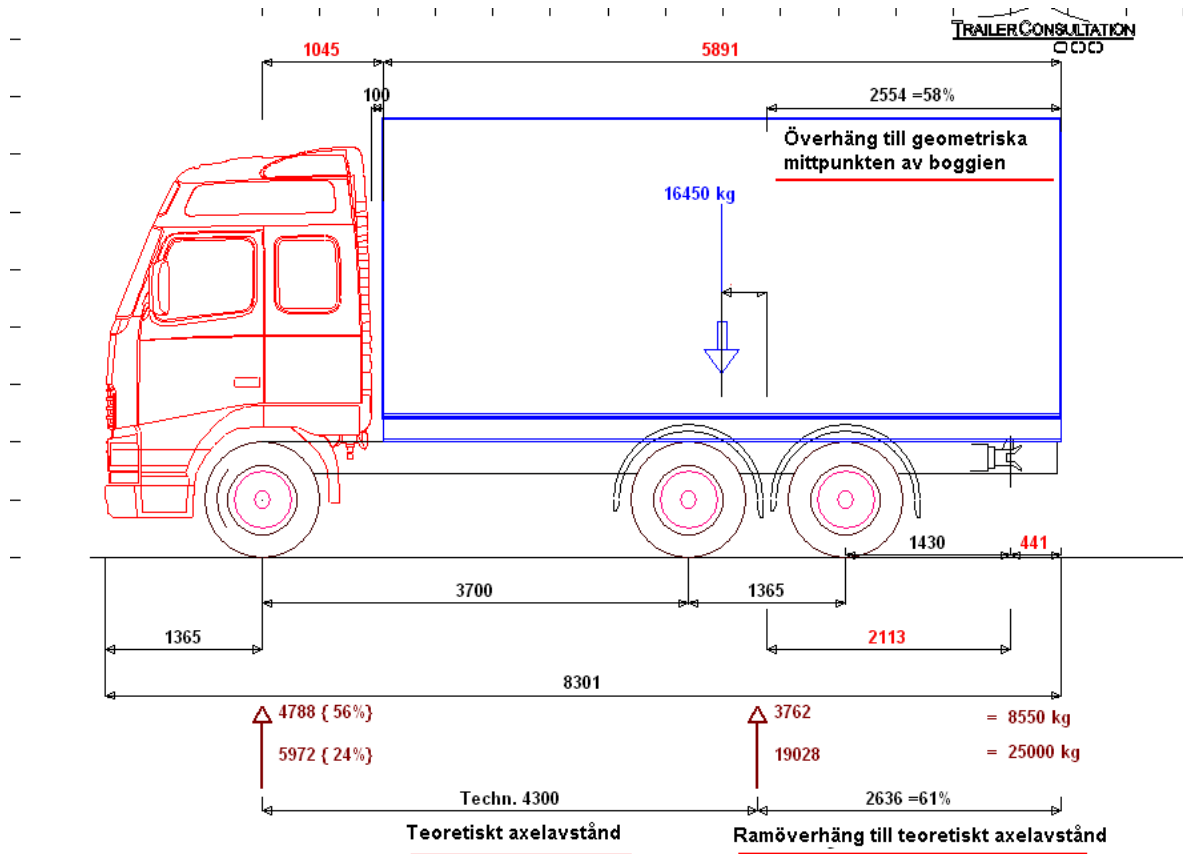
## Bakkofångare

Meny **Bil – Ramens bakre överhäng** eller från knappen   
 I fönstret för baköverhäng och dragkopplingen kan du också välja bakkofångare.





## Användarens alternativ: Visa geometriskt (Teoretiskt) Axelavstånd och ramens bakre överhäng till boggiens geometriska mittpunkt



Ifall du vill ha det teoretiska axelavståndet och tillhörande teoretiska ramöverhäng med på bilden, klicka Meny **Alternativ – Användarens alternativ** och markera alternativet : **“Visa teoretisk hjulbas”**

Option

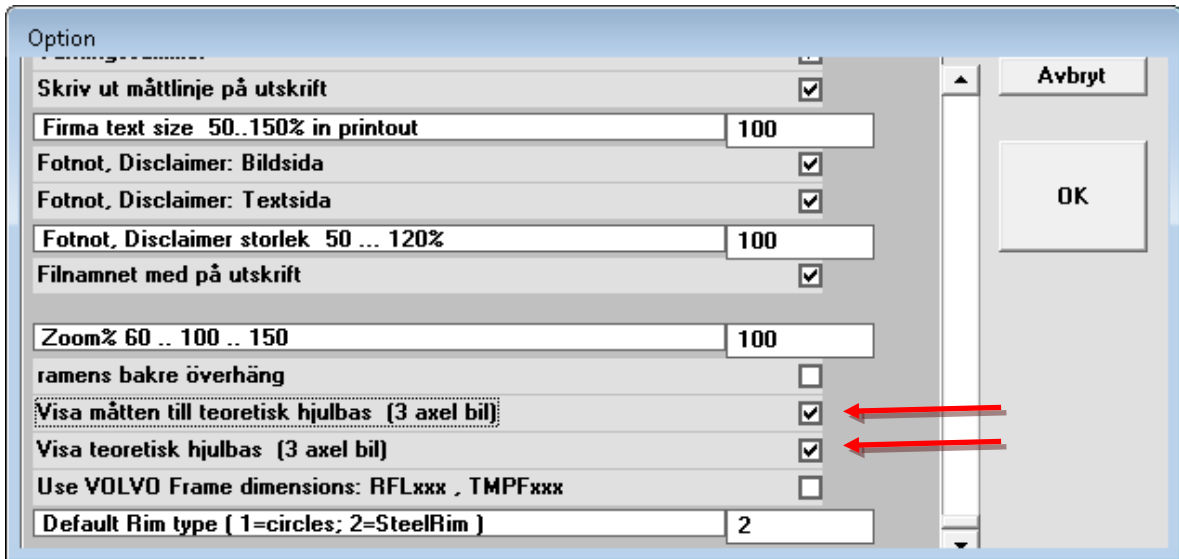
Skriv ut måttlinje på utskrift	<input checked="" type="checkbox"/>
Firma text size 50..150% in printout	100
Fotnot, Disclaimer: Bildsida	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotnot, Disclaimer: Textsida	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotnot, Disclaimer storlek 50 ... 120%	100
Filnamnet med på utskrift	<input checked="" type="checkbox"/>
Zoom% 60 .. 100 .. 150	100
ramens bakre överhäng	<input type="checkbox"/>
Visa måtten till teoretisk hjulbas (3 axel bil)	<input type="checkbox"/>
<b>Visa teoretisk hjulbas (3 axel bil)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
Use VOLVO Frame dimensions: RFLxxx , TMPFxxx	<input type="checkbox"/>
Default Rim type ( 1=circles; 2=SteelRim )	2

Avbryt

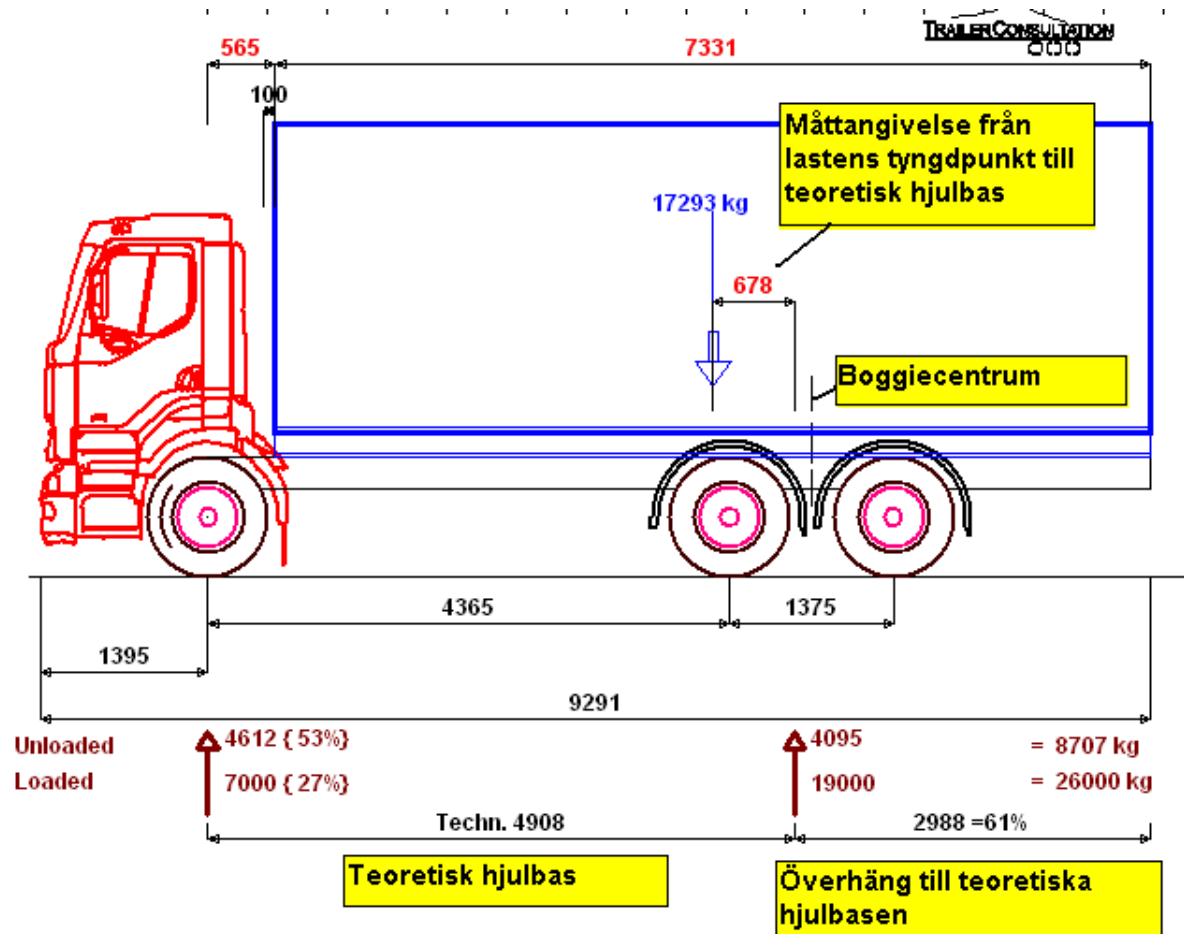
OK



## Visa måtten till geometriska (teoretiska) axelavståndet



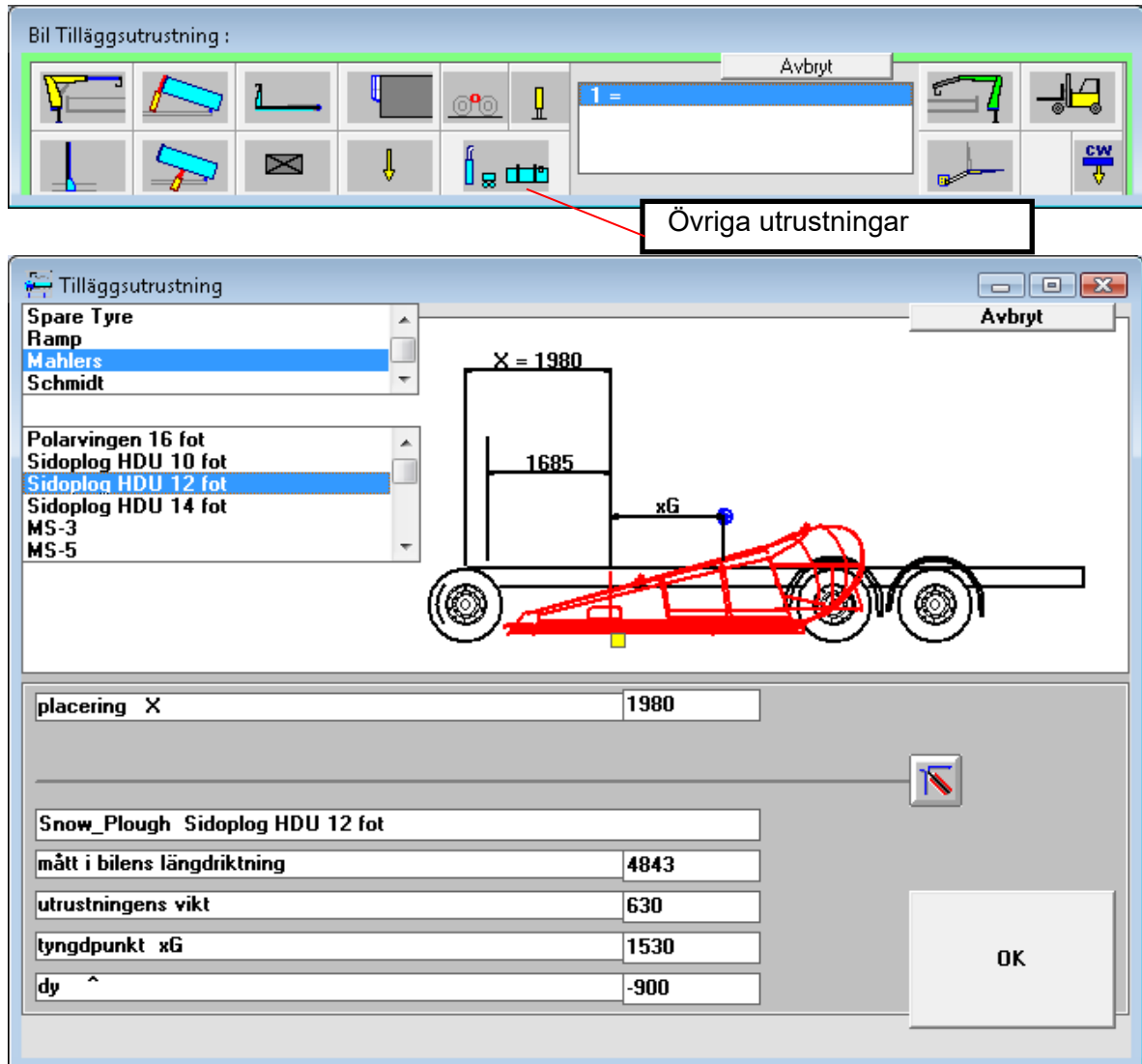
Ifall du i (Meny: **Alternativ – Användarens alternativ** valt både **Visa teoretisk hjulbas** och **Visa mått till teoretisk hjulbas** Får du mått enligt bilden nedan.  
Dessutom beräknas nu varningsgränser till den teoretiska hjulbasen istället.





## Bilens utrustning -> Övriga utrustningar

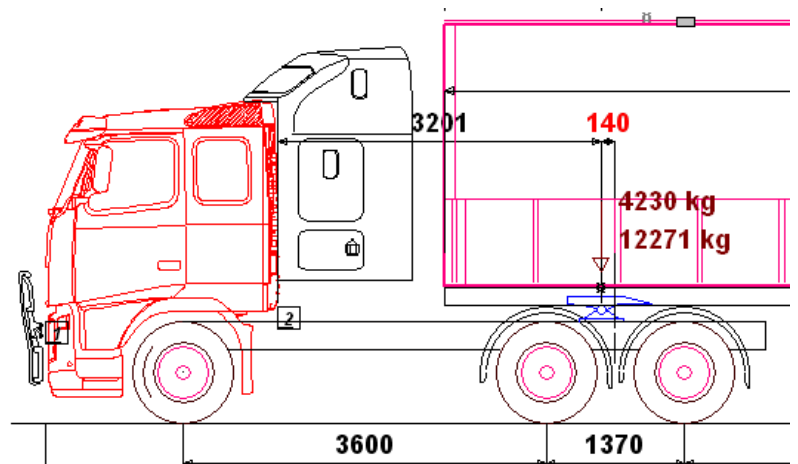
I gruppen "Övriga utrustningar" menyn kan du hitta olika tillbehör som t.ex snöplogar.



## Menyn diverse utrustningar innehåller också sovhytter och viltbågar

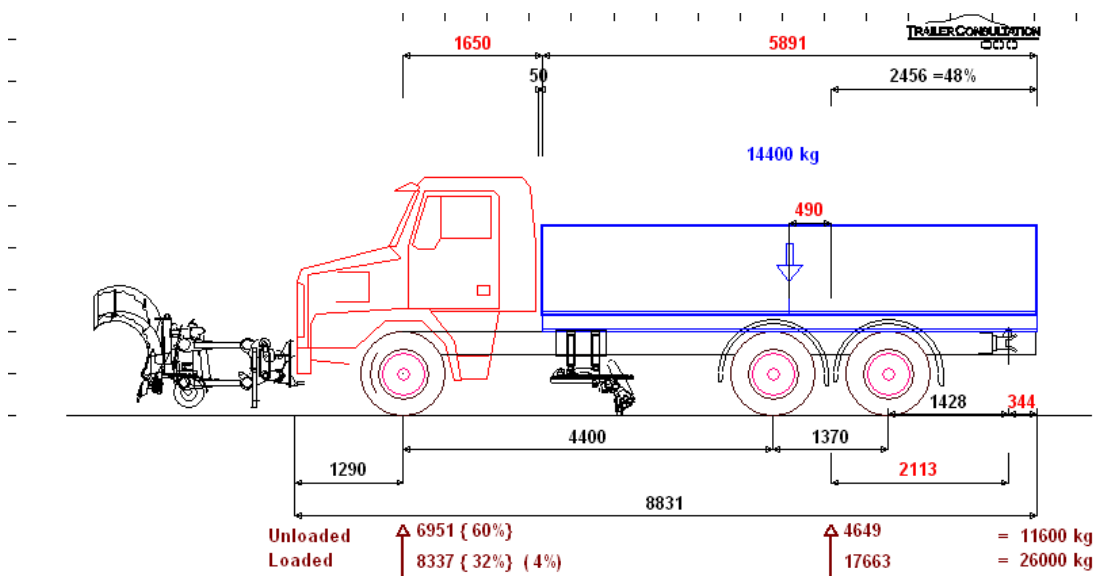
Sovhytter och viltbågar hittar du i menyn "Tilläggsutrustningar"

Denna egenskap är speciellt framtagen för Australienska B-double och sk "Road trains".



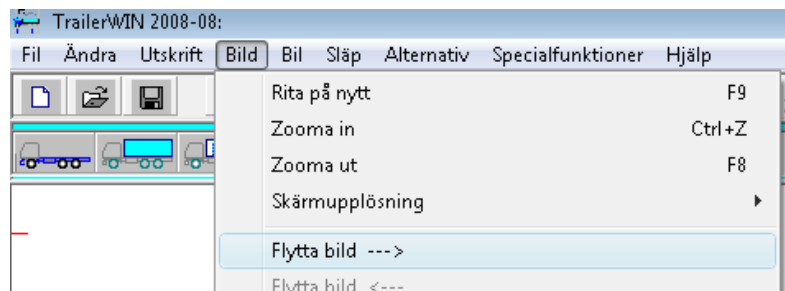


## Flytta bilden i TrailerWIN -->

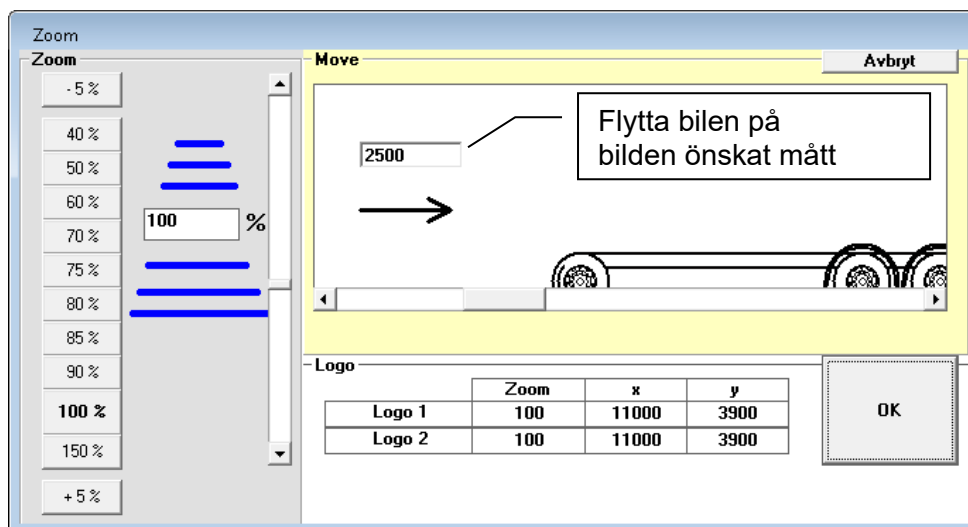


Du kan flytta bilen 2.5m till höger av bilden genom välja **Meny: Bild – Flytta bild -->**

du kan flytta tillbaka bilen genom att välja: **Meny: Bild Flytta <--**



Från **Meny Zooma in** eller från knappen  kan du ange annat mått på förflyttningen. Skriv in förflyttningen av bilden i rutan ovanför pilen enligt bilden nedan.





## Meny SLÄP



Välja och ändra släpvagnens och påhängsvagnens uppgifter.

## Släpvagnens mått och vikter

Om du redan har valt släpvagn kan du ändra mått och viktuppgifterna.

Släp	Alternativ	Specialfunktioner	Hjälp
Mått			
Påbyggnad / Typ			
Tilläggsutrustning			
Dörrar			
Last			
Stänkskärm / Fälgar			
Endast släp			
släpets tyngdpunkthöjd			
Lastdiagram för släp			
Lossningsdiagram: Släp			
Vikttabell			
2. Släp			
2. Släp Påbyggnad / Typ			
2. Släp Dörrar			
2. Släp Last			
2. Släp Tilläggsutrustning			
2. Släp Stänkskärm / Fälgar			
Svängbarhet			
Ta bort : Släp			
Ta bort : 2.Släp			

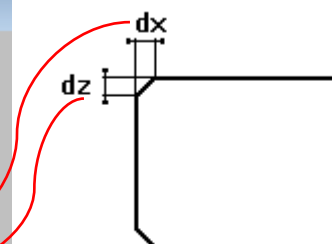
SEMITRAILER	
SEMITRAILER	MaxiTRANS BD Double dropframe Tautliner Trailer 1
Semitrailer vikt	19462
tillåtet dragbordtryck	18000
semitrailer, främre överhäng	1450
semitrailerns längd	11260
Lastutrymmets längd	7555
Ramens bakre överhäng	2000

Avbryt

Optimum

OK

SLÄP 2	
evikt(fram)	3000
evikt(bak)	7300
släpets bredd	2500
flakhöjd	3150
ramhöjd från marken	1350
Däck radie (ca)	500
Framhörn: Snedskärning i längsriktning dx	100
Framhörn: Snedskärning i tvärsriktning dz	100

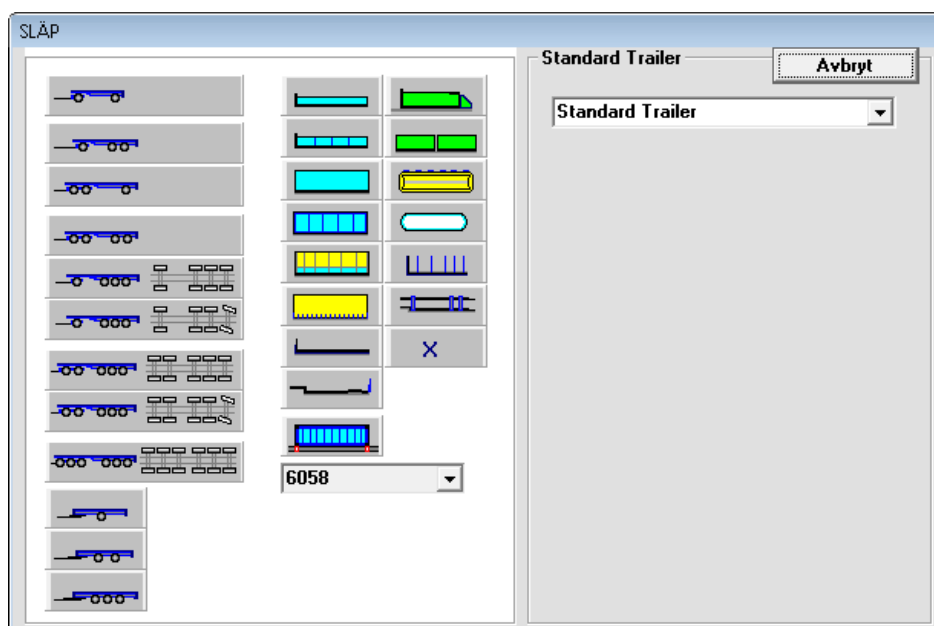


- Framhörnerna av släpvagnen kan sneddass. För att göra detta anger du måtten dx (längsriktning) och dz (på bredden) i mm.



## Olika axelalternativ och påbyggnadstyper för släpvagnar

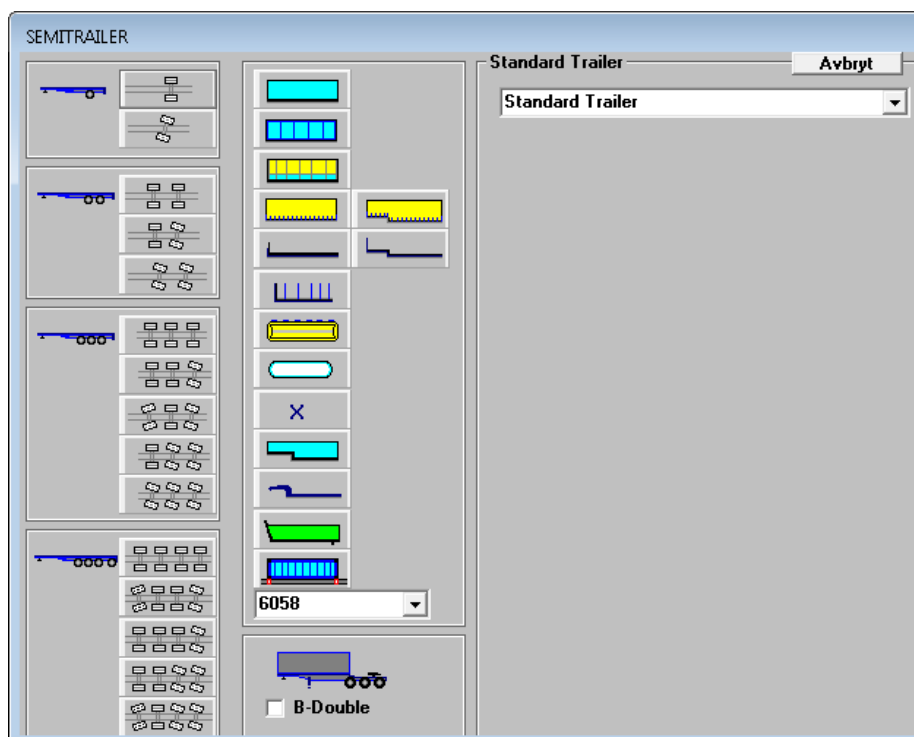
Axelalternativen finns på vänster sida.



Du kan välja det önskade axelalternativet genom att klicka med musen. Möjliga påbyggnadstyper på höger sida.

Du kan välja påbyggnadstyp genom att klicka med musen.

## Olika axelalternativ och påbyggnadstyper för påhängsvagnar



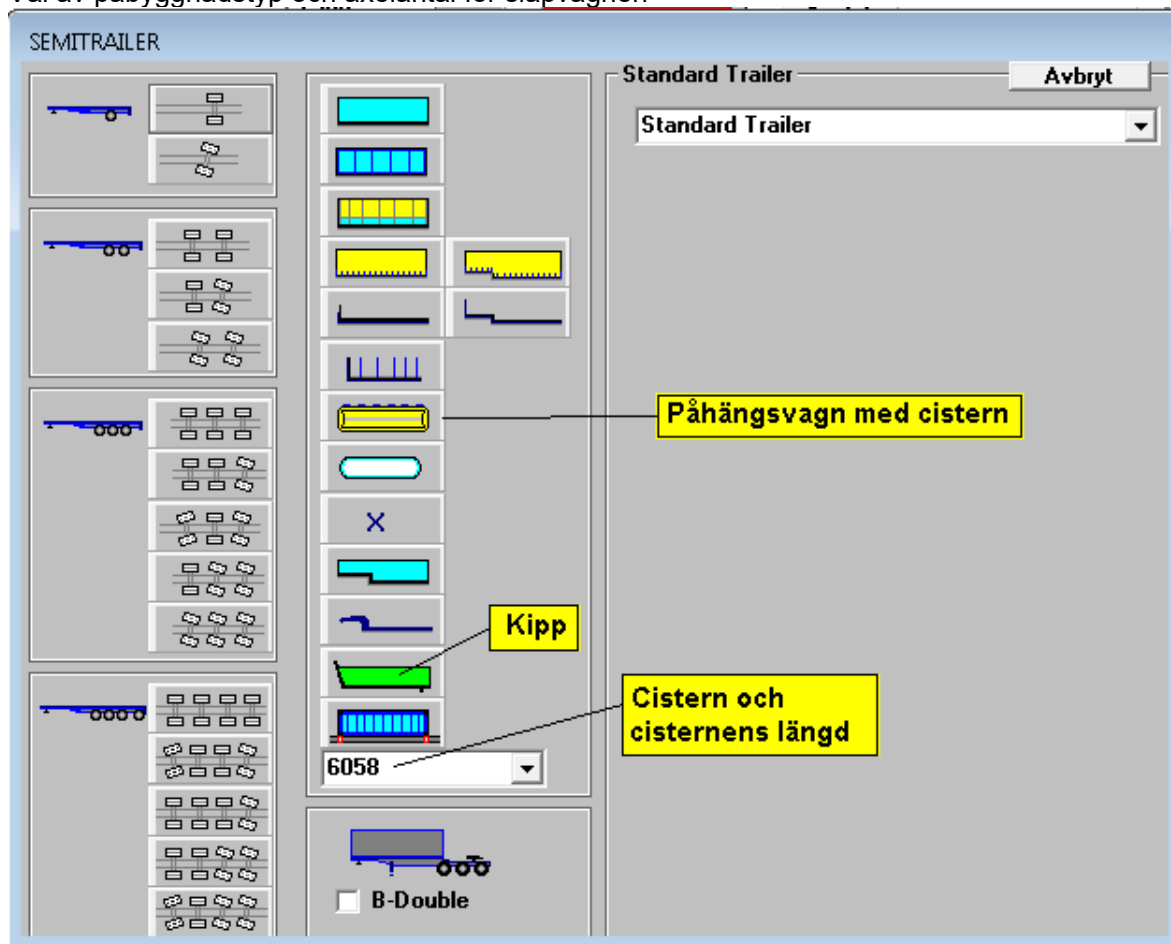
Här har du olika axelalternativ till vänster, välj genom att klicka med musen. Möjliga påbyggnader ser du till höger.

Välj genom att klicka med musen



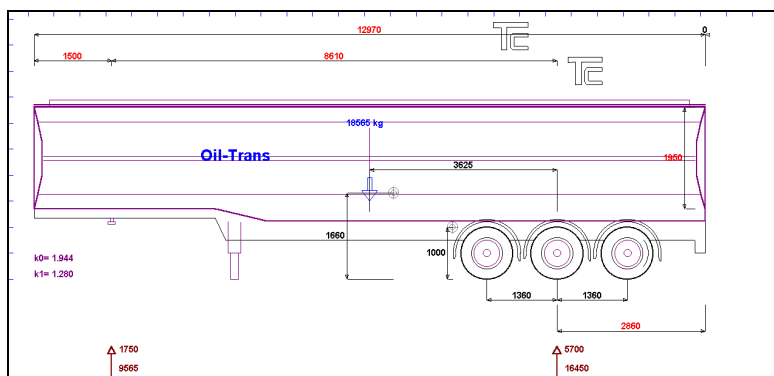
## Påbyggnad / Påbyggnadstyp

Val av påbyggnadstyp och axelantal för släpvagnen



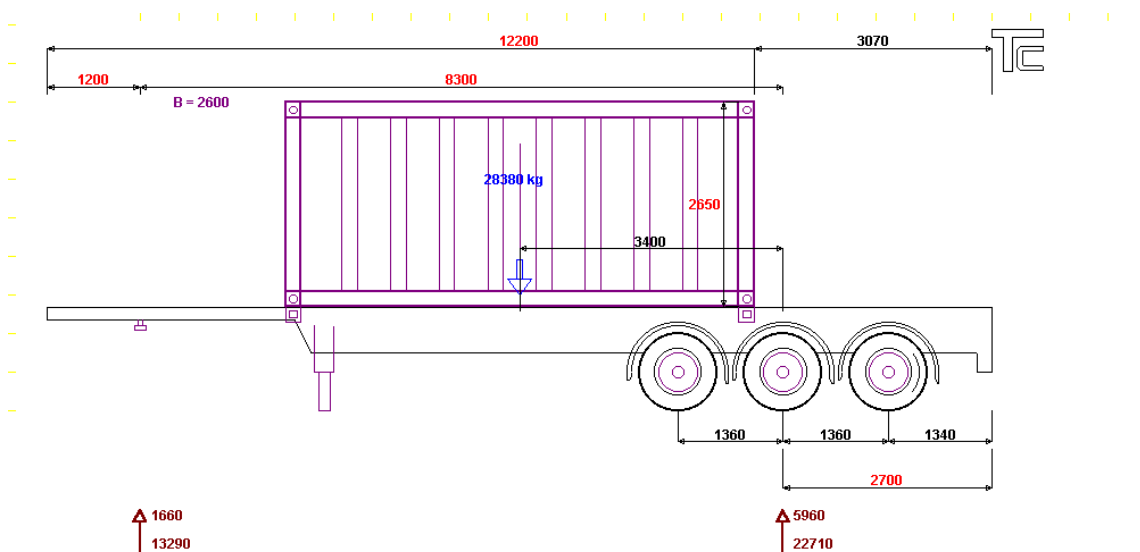
## Bulksläpvagn

Man kan ange olika höjd fram och bak för påhängsvagn med cistern. Brytpunkten kan du ange från **Meny – Släpvagn – Mått** genom att **“x\_step”** (mm bakåt från dragtappen) och höjdskillnaden med måttet. **“y\_step”**.





## Container



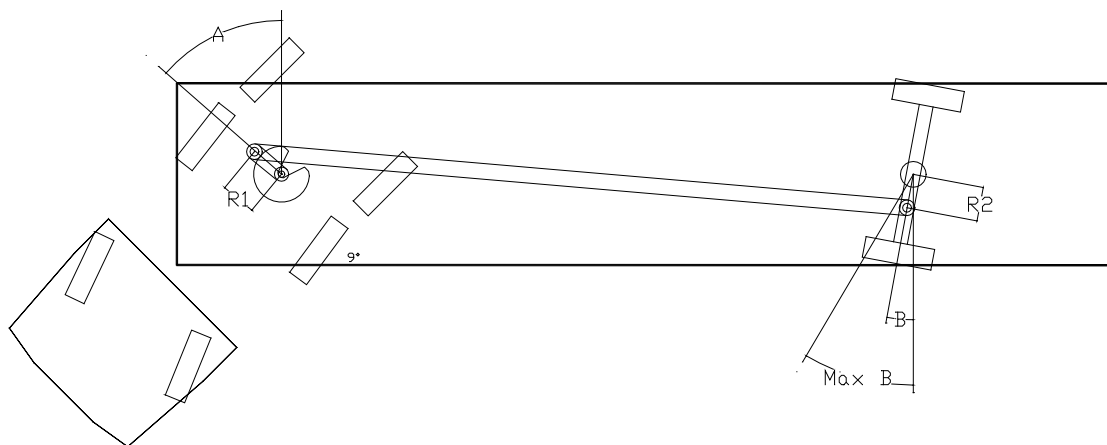
Om man ändrar Containerns längd eller placering (förändring av överhäng) ändrar inte automatiskt containerns tyngdpunkt till containerns mittpunkt.

## CityTrailer

Enaxlad påhängsvagn med svängbar axel.

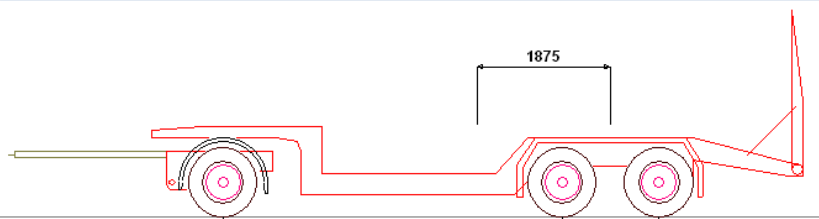
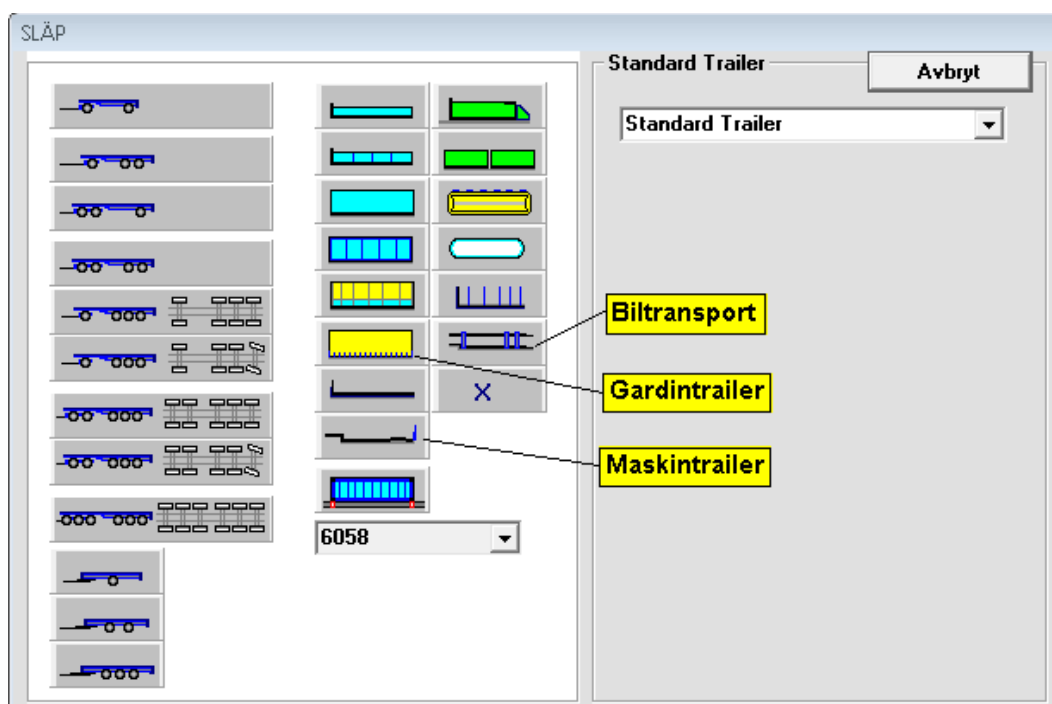
Bilden visar principiell skiss över styrsystemet..

För att få korrekt geometri på länkaget måste du ge korrekt maximal styrvinkel på släpvagnens bakaxel. Därtill också svängvinkeln då vinkeln vid dragbordet (A) är 90°. Vanliga värden på släpvagnsaxelns styrvinkel är 26, 30, 35, 40 grader. TrailerWIN använder 30 som standardvärde. Du kan ändra på denna styrvinkel från släpvagnsdata fönstret (**Släpvagnsknappen** eller **Meny Släpvagn - Mått** ).

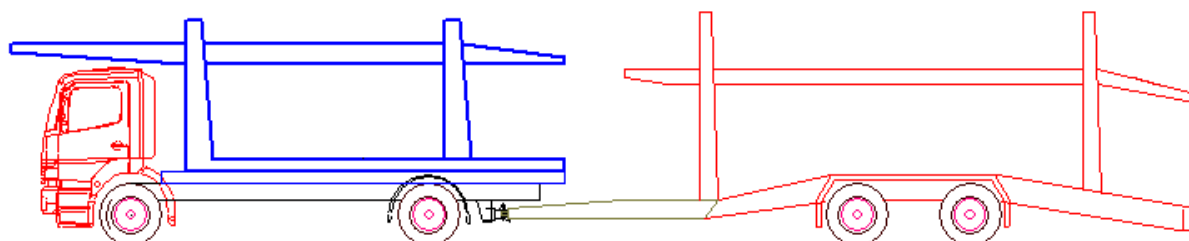




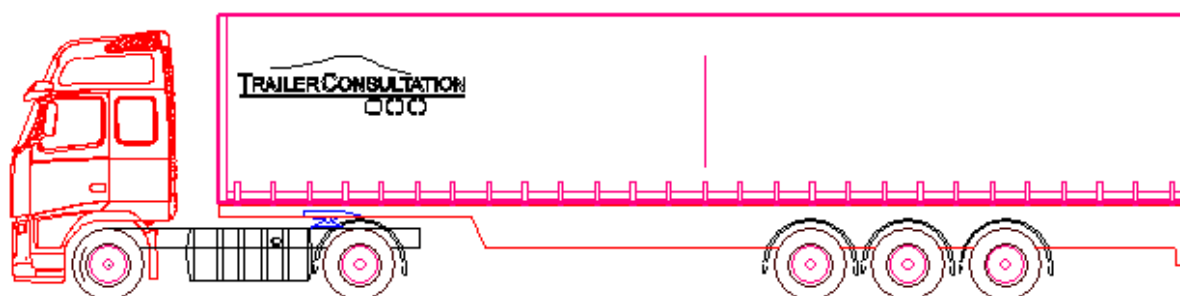
## Olika släpvagnstyper



Maskintrailer



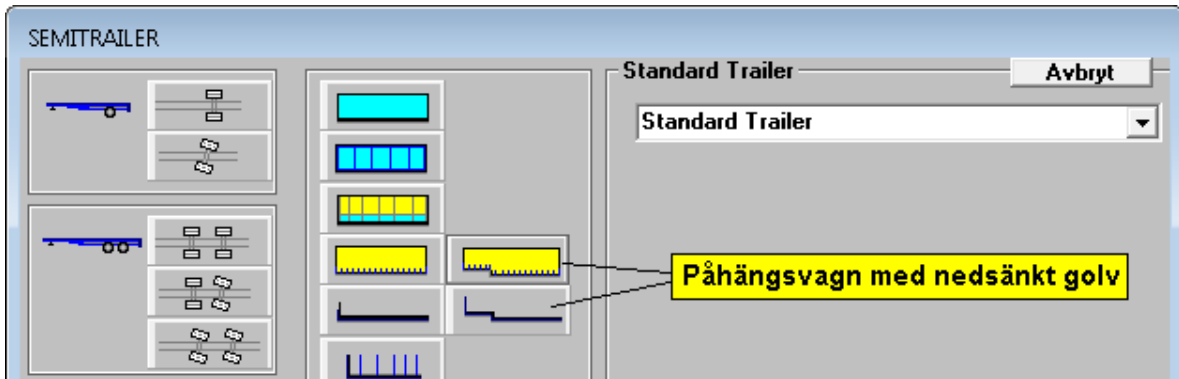
Biltransportfordon



Påhängsvagn med presenningssidor.

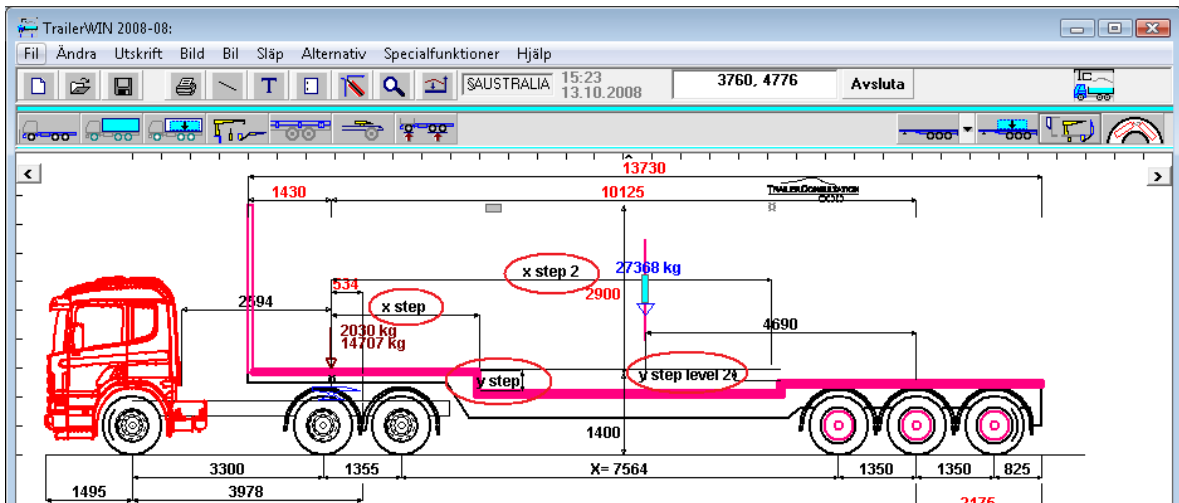


## Påhängsvagn med nedsänkt golv:

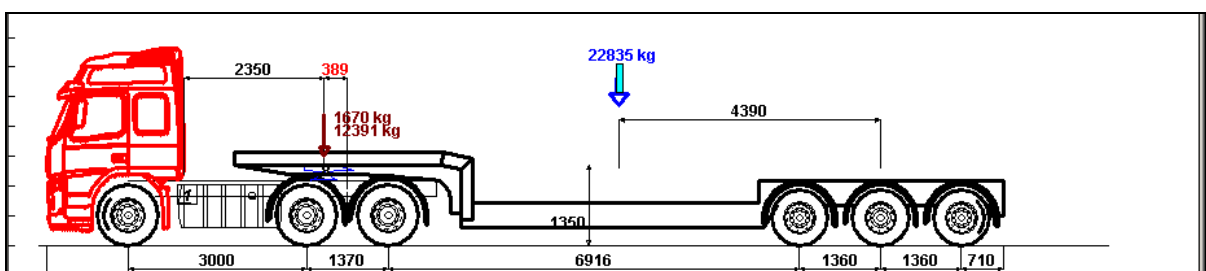


Du kan ändra måtten för nedsänkningen enligt följande bild:

SEMITRAILER	
maxhöjd	2900
ramhöjd från marken	1400
Däck radie (ca)	500
x_step	2500
y_step	375
x_step_2	5500
y_step_level_2	375
Framhorn: Snedskärning i längsriktning dx	0



## Maskintransportvagn



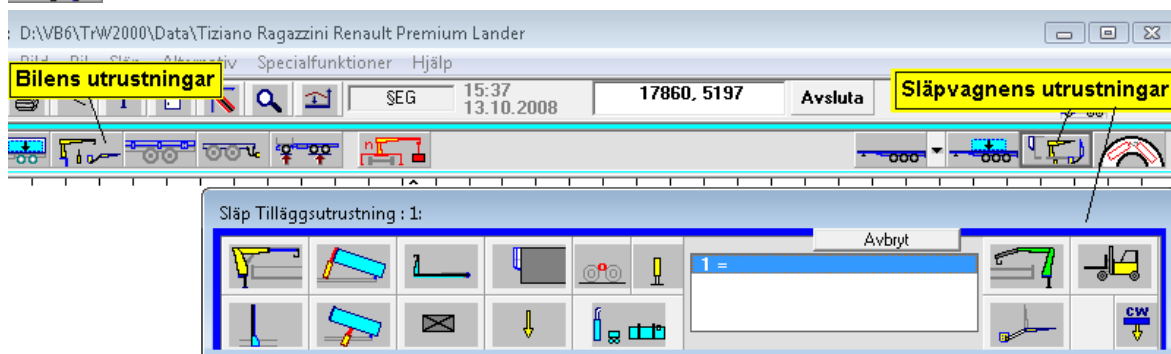


## Släpvagnens last

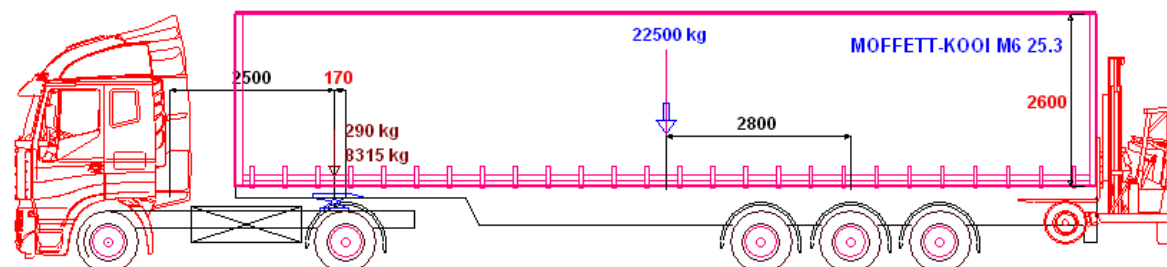


Du kan ändra tyngdpunkten för lasten på släpvagnen eller påhängsvagnen. Du kan också flytta denna med hjälp av musen direkt från bilden.

## Tilläggsutrustning på släpvagn



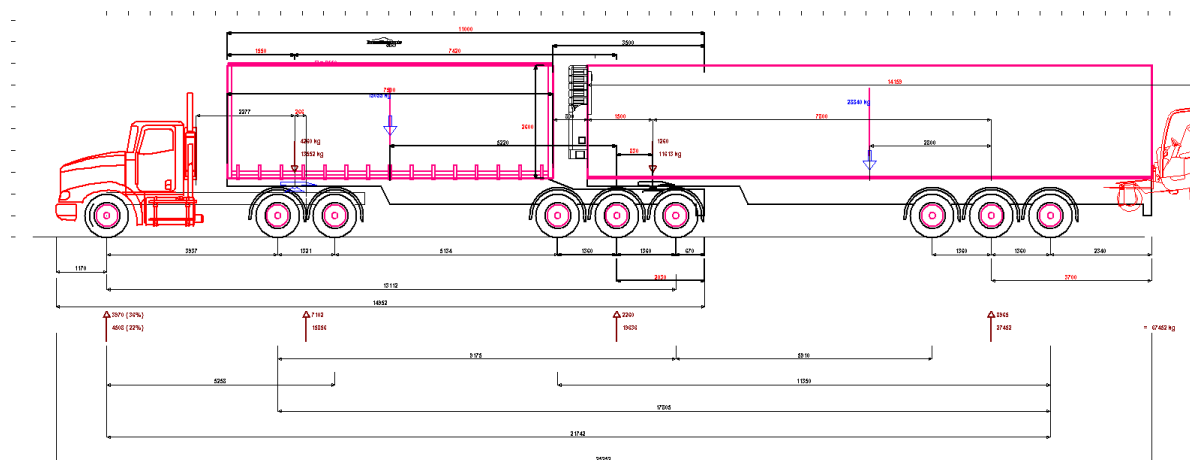
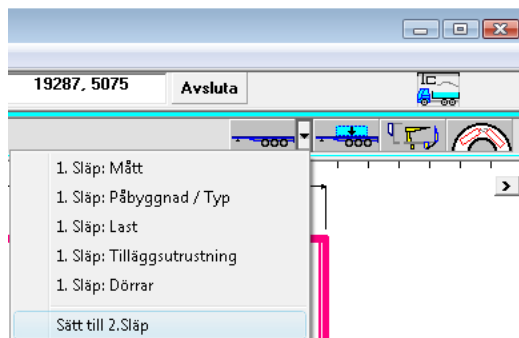
## Gaffeltruck monterad på bil eller släpvagn





## Utrustningar för andra påhängsvagn på B-double fordonstyp

Användaren kan också välja utrustning för andra påhängsvagn på en B-double fordonskombination.



## Beräkna endast släpvagn

Om du vill beräkna släpvagnen utan bil, kan du använda denna funktion. Du kan välja bil vid ett senare tillfälle.

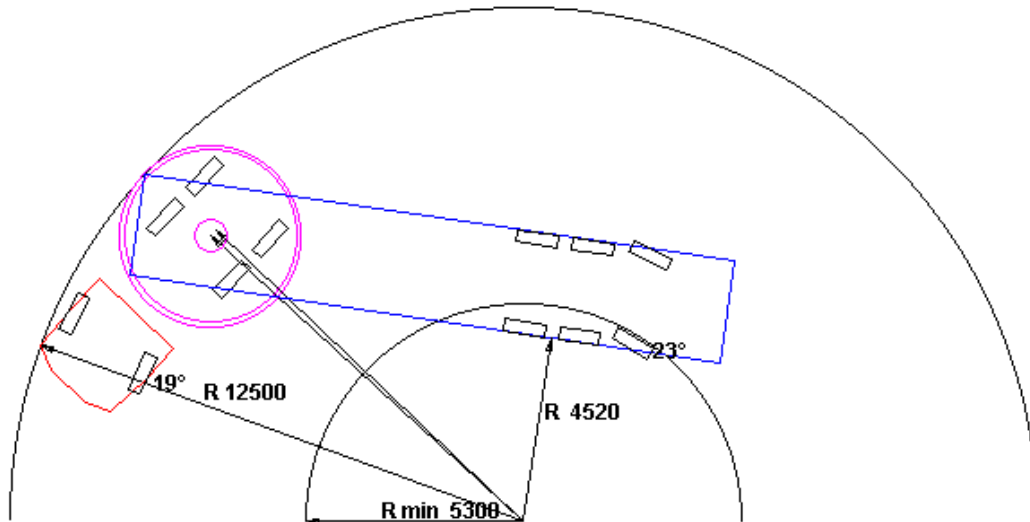
## Ta bort släp

Du kan också ta bort släpvagnen från en beräkning. Programmet frågar: Släp : Ta bort ?

## Svängberäkning

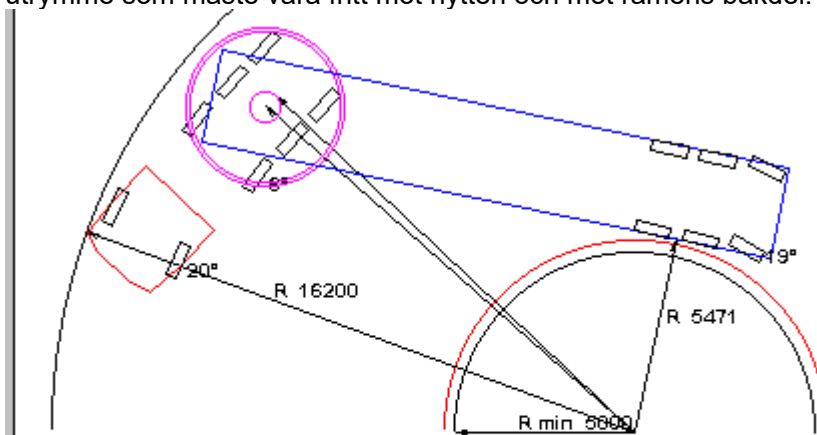


Sväng av fordonskombinationen inom en cirkel med 12.5 m radie. ( EG § 32 StVZO)  
På bilden ser du också de teoretiska styrvinklarna.



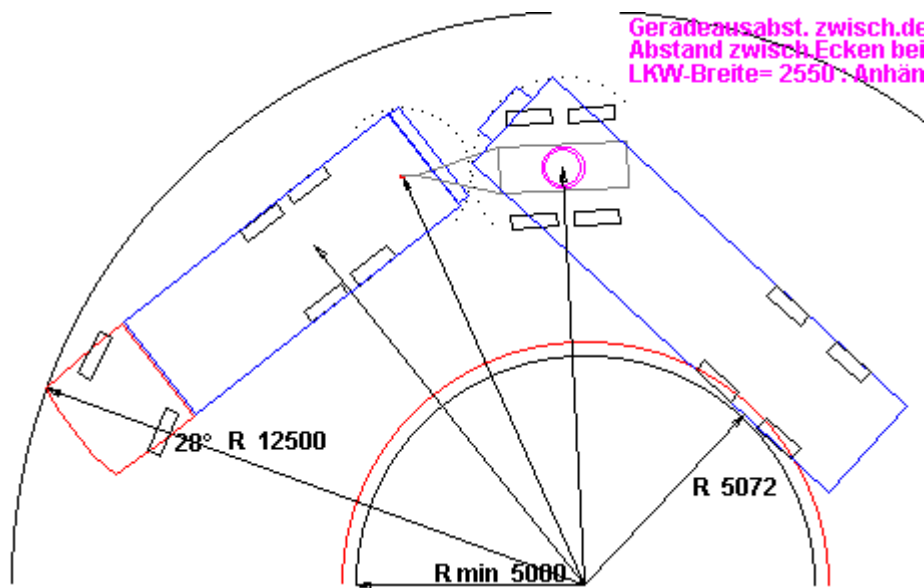
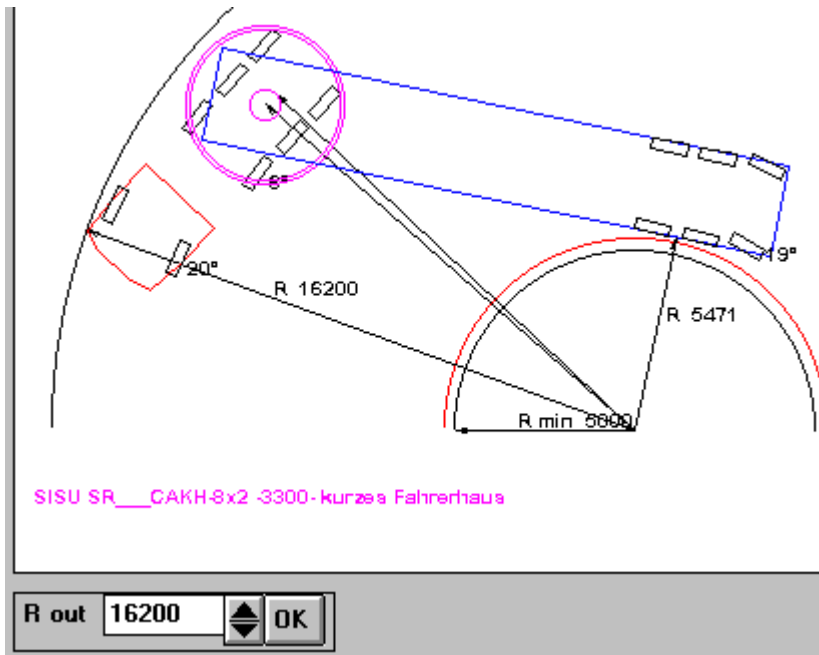
Oil-Trans  
Hannover  
VOLVO FH12 6x2 Sattelschlepper -3200+1365 Globetrotter

Cirklarna R=2100 mm och R=2300 mm ( Centrum på svängbordet) visar det utrymme som måste vara fritt mot hytten och mot ramens bakdel.



SISU SR\_\_CAKH-8x2 -3300-kurzes Fahrerhaus

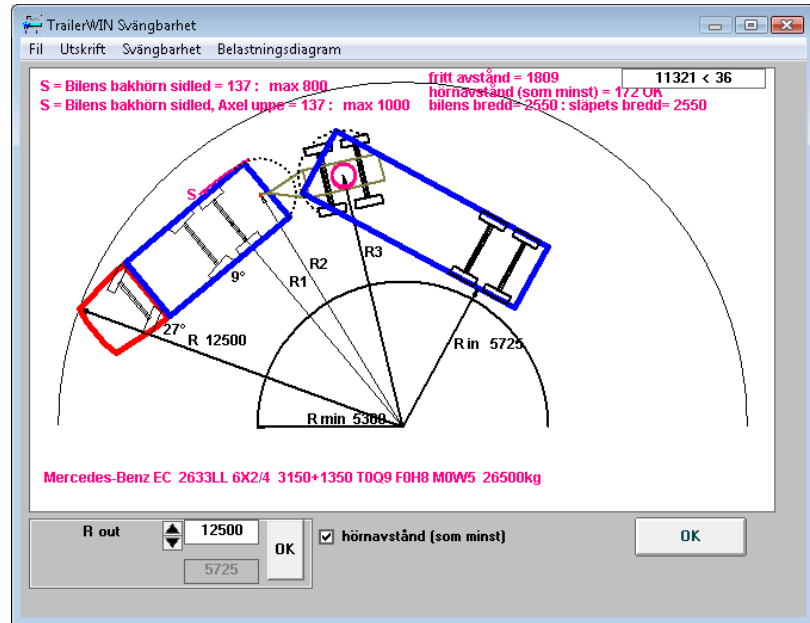
R out 16200



Bågen mellan bilen och släpvagnshörnen visar hur hörnen förflyttas.  
 Ifall du har en bakgavellyft och/eller kylanläggning väljs radien utgående från det  
 hörn som är längst ut.

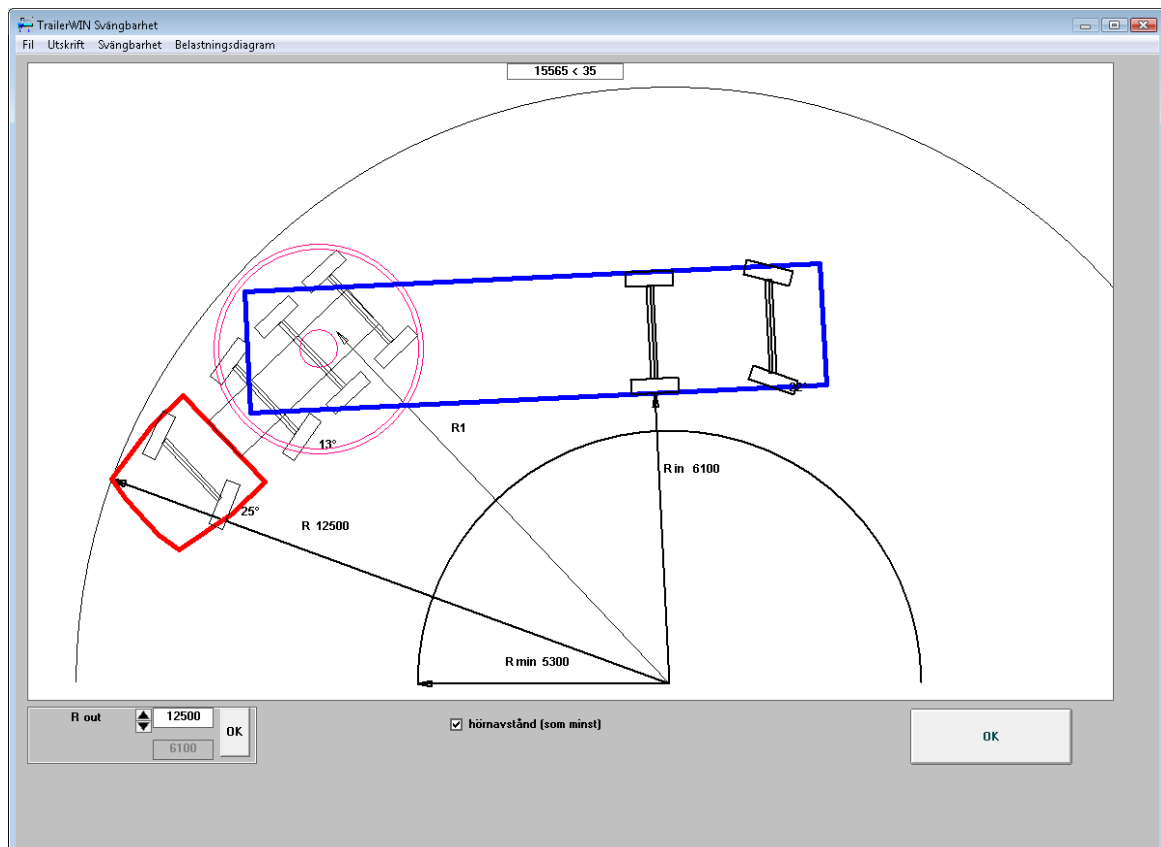


Ifall du inte vill ha **Hörnavstånd**-texten med på svängbilden kan ta bort markeringen vid "hörnavstånd (som minst)" ner under svängbilden.



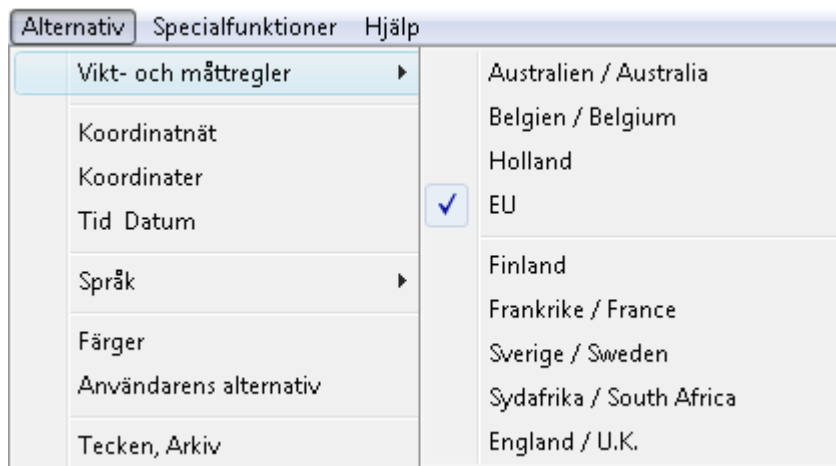
## Koordinat fönster i TrailerWIN svängfönster

I svängbilden ser du ett koordinatfönster. Det visar musens läge i polära koordinater. Du kan göra mätningar på bilden med hjälp av koordinatfönstret. I startpunkten (punkt 1): Tryck och håll ner vänstra musknappen och förflytta kursorn till slutpunkten (punkt 2). Koordinatfönstret visar nu mått och riktning från punkt 1 till punkt 2. I exemplet på bilden nedan betyder 15565 < 35 att avståndet mellan punkterna är 15565 mm och vinkeln är 35 grader.



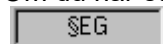


## Meny ALTERNATIV



## Vikt- och måttregler

Om du har ett program med flera vikt- och måttregler kan du välja dessa härifrån

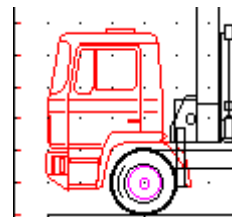


Vilka alternativ som finns i programpaketet är det som är aktiva i menyn : EU, Finland, Sverige är de som mest används i Norden.

Texten i verktygsbalken visar vilka regler som används.

## Koordinatnät

Menyn Koordinatnät visar eller tar bort ett koordinatnät på 500mm x 500mm på bilden.





## Koordinater

### Visar kursorns position i koordinater

Koordinat-fönstret  ( i högra övre hörnet på skärmen ) visar aktuella kursorpositionen. Genom att dubbelklicka kan du aktivera och passivera denna funktion. Origo (X=0, Y=0) är framför fordonet på vägytan. Med dessa koordinater kan du mäta direkt utgående från bilden.

Om du använder sk "hotspot" mått: dubbelklicka på måttet, då ser du det aktuella måttet, ge sen in nytt värde i koordinatfönstret.

### Koordinat-fönstret som måttband

Du kan mäta direkt från bilden med hjälp av koordinatfunktionen.

Flytta kursorn till startpunkten, tryck ner musknappen då den befinner sig på startpunkten. Håll den ner under tiden du drar den till andra mätkpunkten, koordinatfönstret visar nu förflyttningen i koordinater som x-riktning och y-riktning. T.ex 500,1200 betyder att kursorn förflyttats 500 mm i x-led och 1200 mm i y-led.

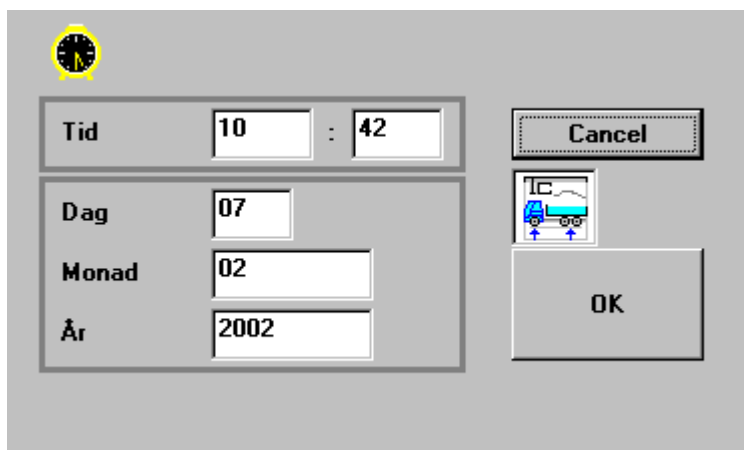
## Datum och tid



Du kan ändra datum och tid från programmet.

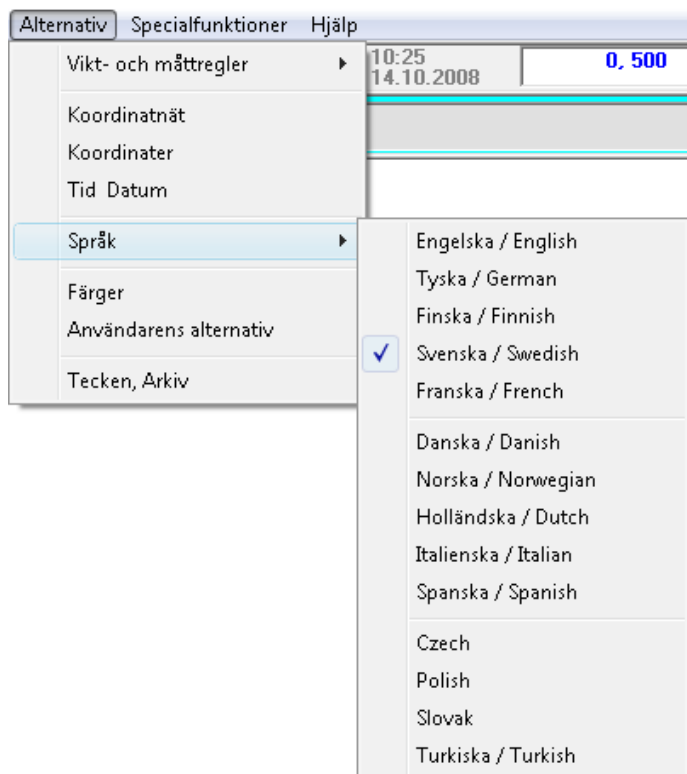
Tidpunkten kommer med vid utskriften.

Då du ändrar datum och tid här kommer detta också att påverka datorns klocka.





## Språk

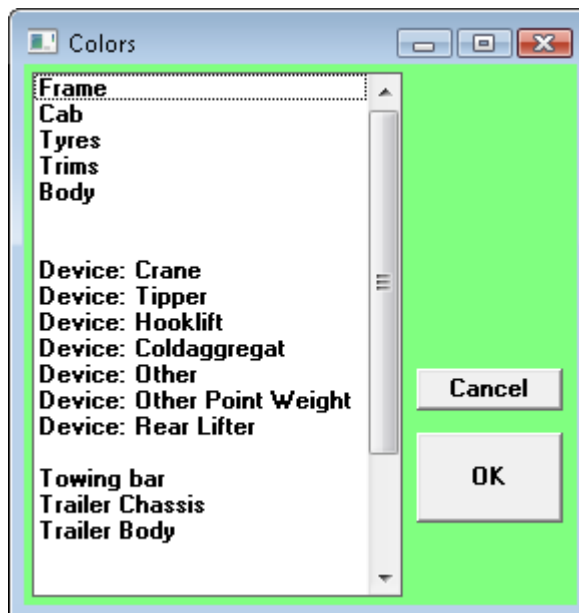


Det önskade språket kan väljas här, ifall du har en flerspråksversion.

## Färger

Du kan välja färger för olika delar av fordonet. T.ex hytten, däcken, ramen, kranen, bakgavellyften, måttangivelserna, viktangivelserna mm.

Du kan också välja textfärg och bakgrundsfärg för varningstexter. Vissa färgkombinationer passar inte för vissa datorer.





## Användarens alternativ

Option	
Gränsvärde för överlast i procent	2
Varningsgräns för överlast i procent	3
övershäng %	75
lastflakets egenvikt/m kg/m	100
Hjälpramens vikt/m kg/m	80
Logo x (-2000...11000)	11000
Logo y ( 1000... 4000)	3900
Logo Zoom (40...200)	100
Utskrift : FLAKMÅTTEN med jämn last	<input type="checkbox"/>
dragkopplingen är för långt under flaket (max 1300) !!	<input type="checkbox"/>
Visa framaxel vikt i procent (%)	<input checked="" type="checkbox"/>
flak bredd B = ____	<input type="checkbox"/>
påbyggnadens volym V = ____	<input type="checkbox"/>
framvägg tjocklek	30
bakvägg tjocklek	30
sidovägg tjocklek (vänster)	30

Avbryt

OK

Du kan ange vissa inställningar för programfunktionerna. Dina inställningar sparas då du går avslutar programmet.

1. Varningsgräns för axlarnas överlast i procent. Varningsljud och ! syns på skärmen.
  2. Uppmaningsgräns för axlarnas överlast i procent. Skriver ut procenttalet på bilden (i skärmen och på papper).
  3. Varningsgräns för bakre övershäng på bil.
  4. Lastutrymmets egenvikt / m kg/m.
- Logo zoom: inställningsvärde för företagets logo.
  - Varningsljud: om du tycker varningsljudet är för högljutt eller för långdraget kan du ta bort detta här. Då detta alternativ är inaktiverat så är det väldigt få saker som ger varningsljud. Du kan också ändra signalen till en ton från Windows kontrollpanelen.
  - Linjär skala på utskrift on/off.
  - På utskriften har du företagets namn textat som fotnot. Du kan välja textstorlek för denna text. Standardvärde är 100. Testa detta med din skrivare.



## Meny ALTERNATIV TECKEN, ARKIV

### TECKENSNIITT FÖR UTSKRIFT SKÄRM

Du kan välja teckensnitt och teckenstorlek separat för bildsidorna och textsidorna: Standard teckensnitt betyder att TrailerWIN använder standard teckensnittet som är inställt för skrivaren.

TrailerWIN Hardware

Teckensnitt Standard teckensnitt Avbryt

Skärm Arial 9 Linjetjocklek 561

Skrivare Bildsida

Arial

Skrivare: Teckenstorlek 10

Skrivare: Tecken upphöjning 0

Skrivare Textsida

Arial

Skrivare: Teckenstorlek Textsida 11

Arkiv

Program arkiv D:\WB6\Trw2000

Chassidata d:\tb

Spara beräkning D:\WB6\Trw2000\Data

Måttangivelsernas höjdläge vertikalt från mått hjälplinjen. Standard värde = 90

Visa tillgängliga teckensnitt för textsidornas utskrift. Knappen visar alla tillgängliga teckensnitt.

Välj teckensnitt för bildsidorna. Finner Default

Välj Font för utskrift på bildsidorna här.

Välj teckensnitt för textsidornas utskrift

Val av teckenstorlek för textsidorna. Standard värde = 12

Totala antalet tillgängliga teckensnitt

Lista på tillgängliga teckensnitt på datorn.

Du kan välja linjetjocklek på bilderna vid utskrift. Linjernas utseende beror på skrivarens upplösning (dpi). Andra siffran anger linjetjocklek på påbyggnaden och däck. Den första siffran anger övriga linjers tjocklek.

#### Observera !

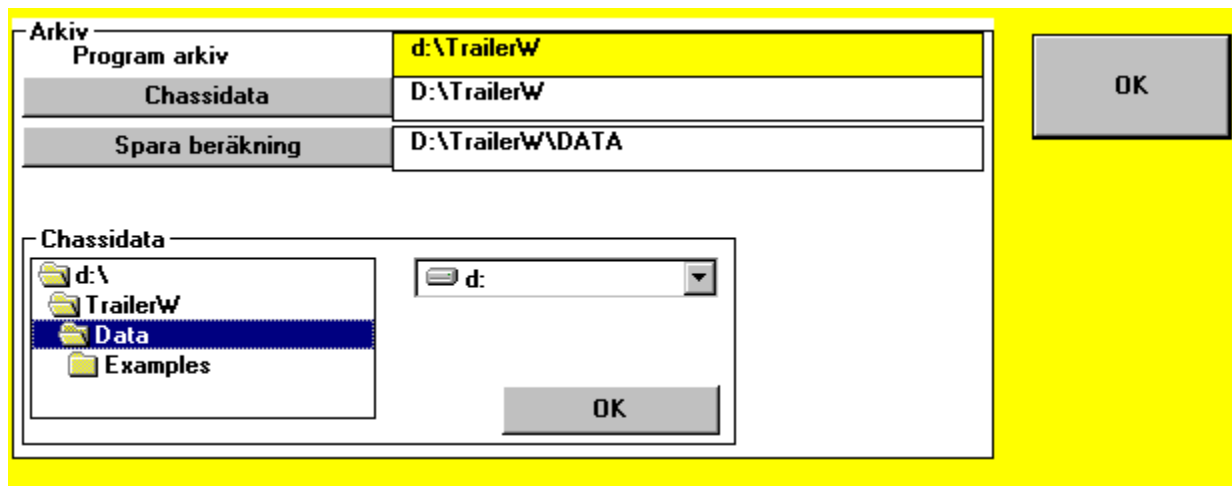
**Skrivaren kan inte alltid använda alla tillgängliga teckensnitt. I sådana fall kan siffror skrivas ut i fel riktning. Ifall detta problem uppstår, välj då något av standard teckensnitten som t.ex Arial, Courier New eller Times New Roman**



---

**Meny ALTERNATIV- TECKEN, ARKIV**

---

**MAPPAR (Arkiv) FÖR TrailerWIN FILER**

Här kan du välja mappar för TrailerWIN programmet.

---

**Program mapp**

C : \TRAILERW

Här skall du ange sökvägen till den mapp dit du installerat programfilerna för TrailerWIN ( .EXE-filer TRAILERW.EXE och övriga program filer).

---

**Mapp för chassiuppgifter**

Du behöver ca 8 Mb fritt utrymme för chassiuppgifterna på hårddisken.

Chassi uppgifterna kan installeras i mappen C : \TRAILERW\ . . . . .

(Om du har haft en äldre DOS-version av programmet TrailerPC, har du chassiuppgifterna i mappen C:\RL\... . Du kan använda denna mapp så behöver du inte spara uppgifterna i två mappar)

---

**Mapp för sparade beräkningar**


C : \TRAILERW\DATA

Setup skapar denna mapp för dina egna beräkningar. Härifrån kan du välja vilken annan mapp du önskar för dina egna filer.

Då programmet sparar en beräkning sparas de i denna mapp. Du kan naturligtvis också välja en annan enhet.

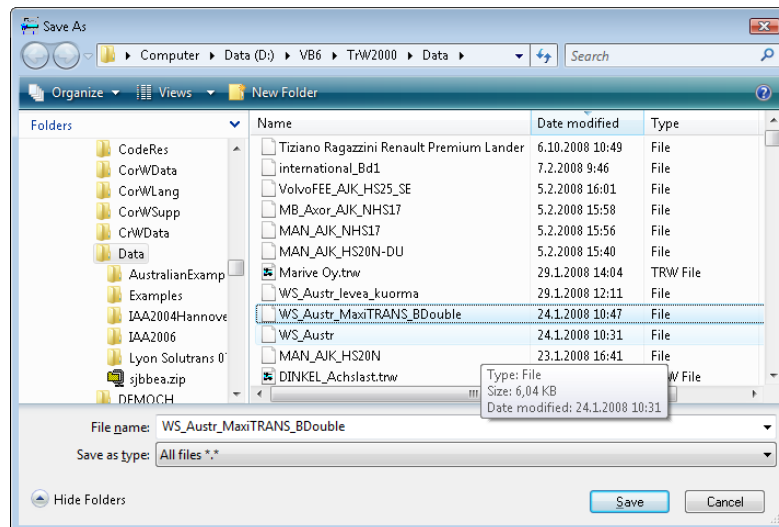


## SÄND TrailerWIN .TRW-FILER VIA E-POST

Spara som 

I "Spara som" fönstret kan man använda långa filnamn.

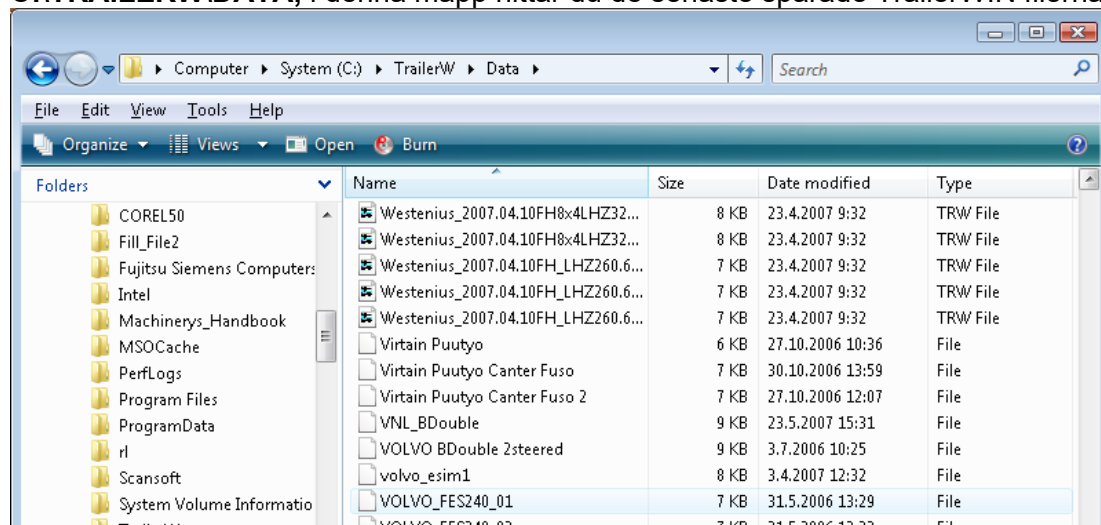
Du kan välja map för dina filer på samma sätt som i andra Windows program.



Det lönar sig att skapa egna mappar för de viktigaste kunderna.

Då du kör TrailerWIN installationsprogrammet SETUP så skapas automatiskt en mapp "DATA", denna mapp sätts som standard mapp för dina egna beräkningar. Sökvägen kan då se ut t.ex såhär: **C:\TRAILERWDATA**

Öppna programmet **Windows Utforskaren** och gå till mappen **C:\TRAILERWDATA**, i denna mapp hittar du de senaste sparade TrailerWIN filerna.



Du kan välja den fil som du vill sända vidare per e-post genom att med musen dra filen över till ditt e-postmeddelande i Outlook eller annat e-postprogram.

**Dessa TRW -filer kan endast öppnas med TrailerWIN programmet.** Mottagaren måste alltså också ha TrailerWIN pprogrammet installerat för att kunna öppna filen.

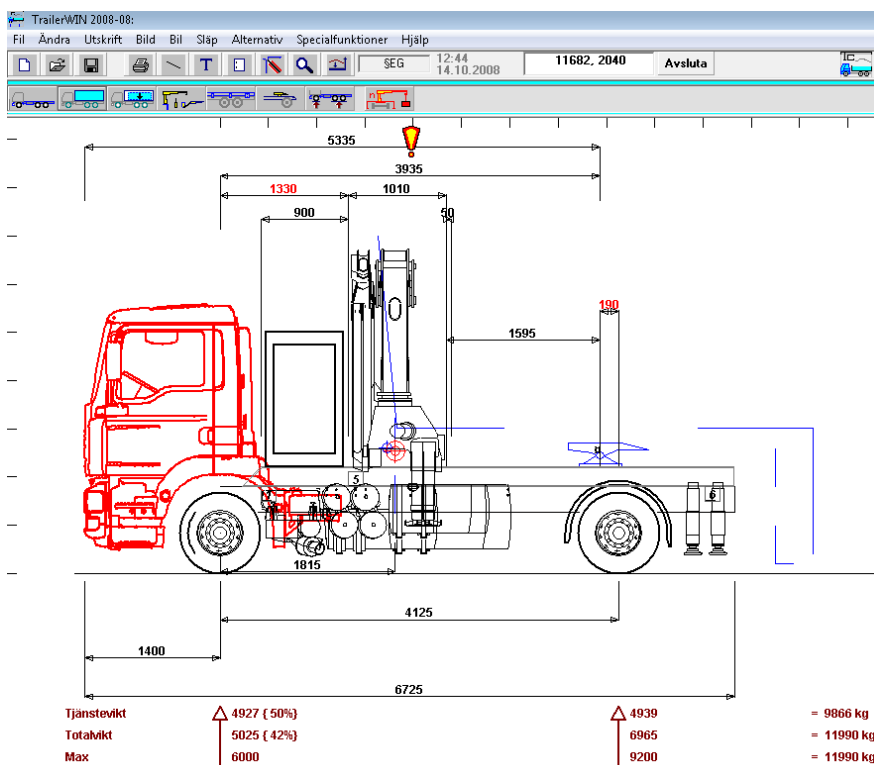
*Ifall mottagaren inte har TrailerWIN, är det batter att sända beräkningen i annat format som mottagaren kan öppna på sin dator.*

AutoCAD DXF, Acrobat Reader PDF, Word DOC, Excel XLS, BMP, JPG etc.



## ANVÄNDA TrailerWIN BILDER I Word ELLER Excel DOKUMENT

Då du har gjort en beräkning i TrailerWIN, CraneWIN eller FrameWIN vill du kanske använda bilderna i Word dokument eller Excel filer för att t.ex bifoga till offert.



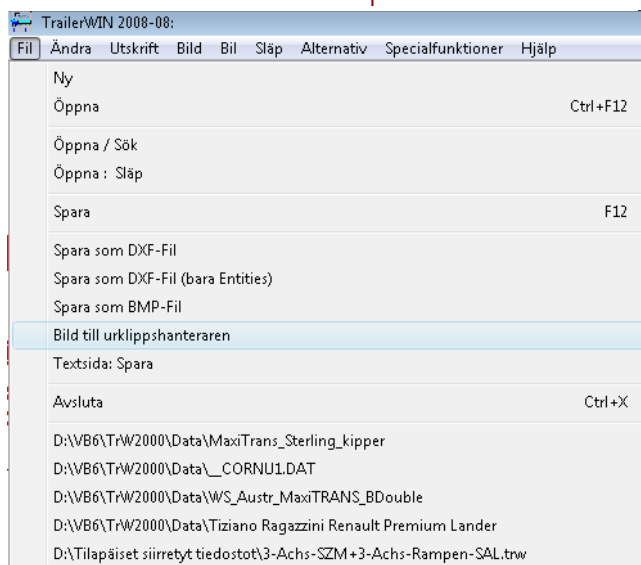
Välj från menyn:

### Fil Bild till urklippshanteraren

Gå sen tillbaka till Word eller Excel dokumentet dit du vill klistra in bilden.

I Word eller Excel välj meny: **Redigera & Klistra in**  
 Eller klicka på högra musknappen och välj Klistra in.

Nu har du TrailerWIN bilden hämtat in till dokumentet.

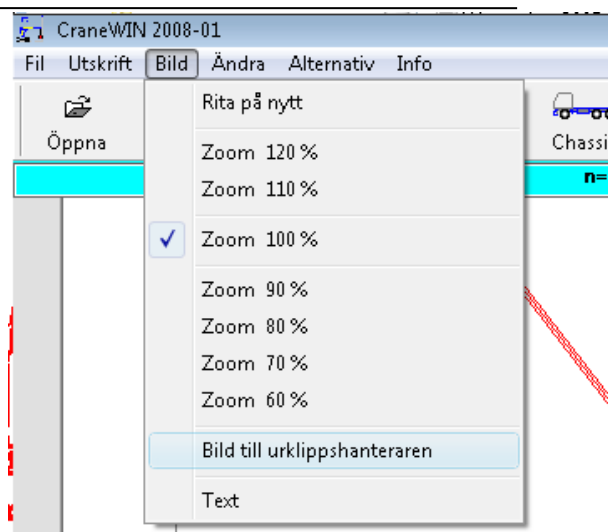




I CraneWIN kan du ta stabilitetsdiagrammet till Word eller Excel document enligt följande;

I CraneWIN välj :  
**Bild – Bild till urklippshanteraren**

Sen går du över till Word eller Excel dokumentet dit du vill klistra in stabilitetsdiagrammet. Välj där **meny: Redigera & Klistra in**



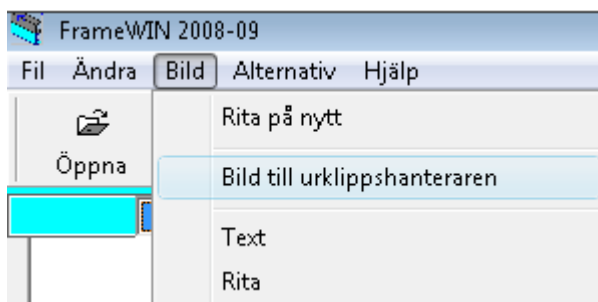
Eller klicka på högra musknappen och välj Klistra in.

Nu har du CraneWIN bilden hämtat in till dokumentet.

---

I FrameWIN kan du ta beräkningen till Word eller Excel enligt följande.

I FrameWIN välj: **Bild Bild till urklippshanteraren**



Då du sen gör tillbaka till Word eller Excel dokumentet väljer du;  
**meny: Redigera & Klistra in**  
Eller klicka på högra musknappen och välj Klistra in.

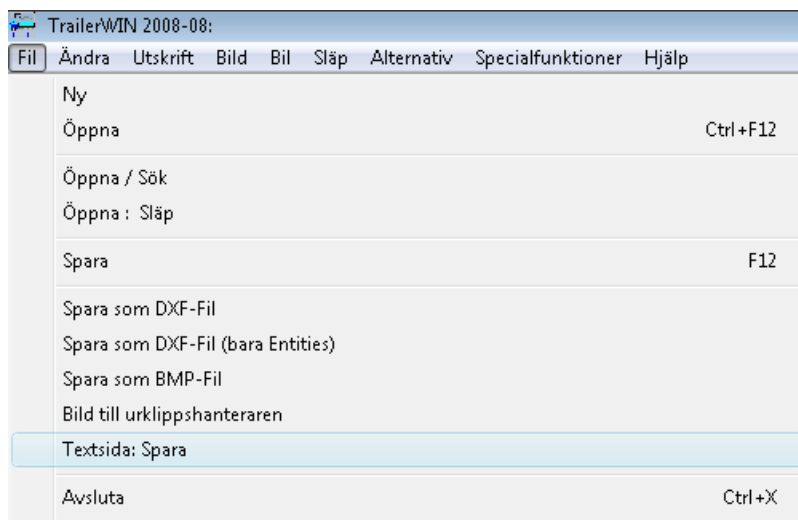
Nu har du FrameWIN bilden hämtat in till dokumentet.



## BIFOGA BERÄKNINGS TABELLER TILL E-POST MEDDELANDE.

Från meny: "**Fil**" -  
"**Textsida: Spara**"

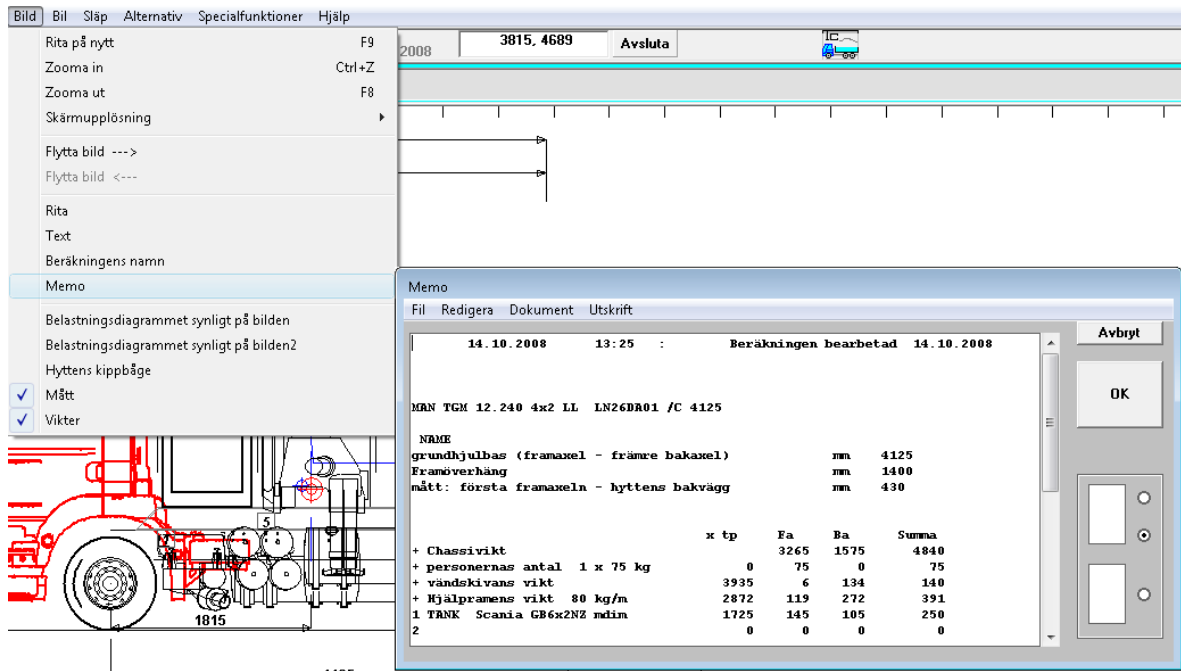
Sparar beräkningens  
databaser i textfil som  
du sen kan bifoga till  
e-postmeddelande.  
Du kan spara filen i  
text-format (.TXT).



Nu kan du bifoga textfilen som innehåller beräkningens data till e-postmeddelandet eller **Kopiera – Klistra in** innehållet till Word dokument eller direkt in till Outlook meddelandet.

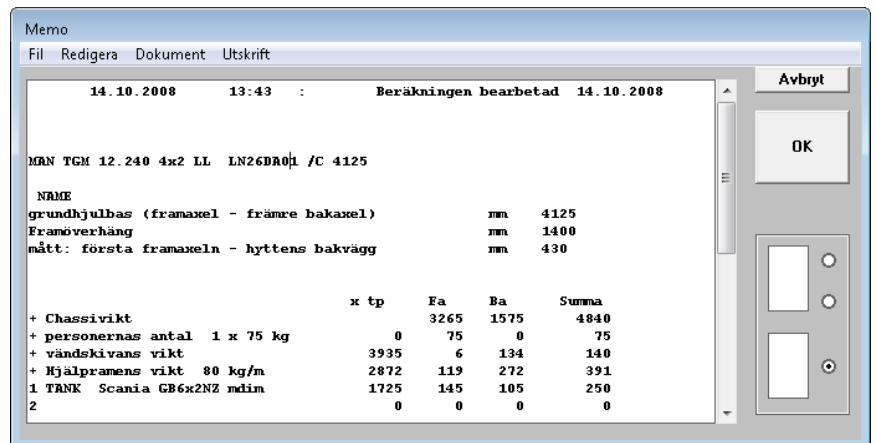
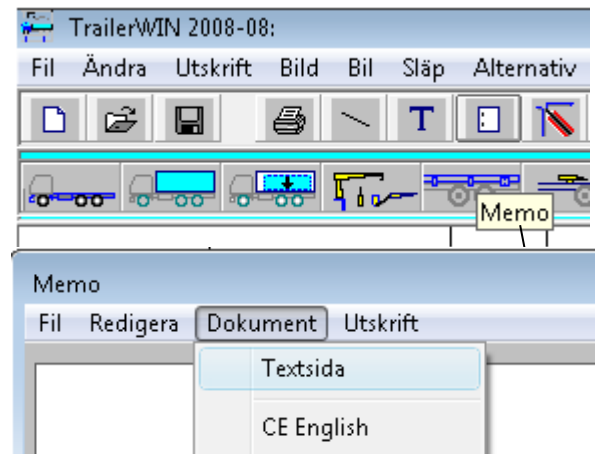


## SPARA BERÄKNINGS TABELLER MED Memo FUNKTIONEN.



Ett annat sätt att hämta in beräkningens data är via **Memo** funktionen.

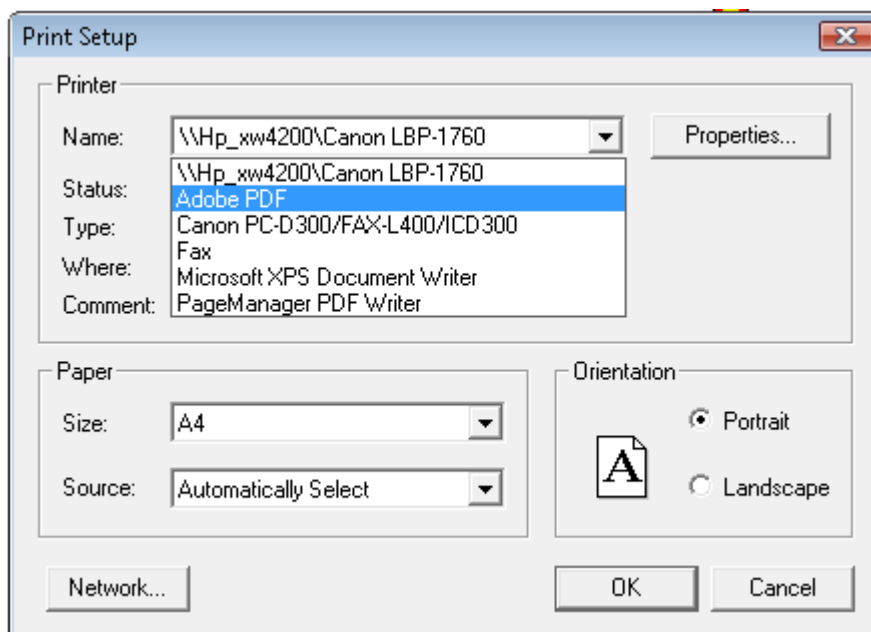
1. Klicka på **"MEMO"** knappen
2. Klicka på **"DOKUMENT"**
3. Klicka på **"TEXTSIDA"**
4. Nu kan du spara beräkningens uppgifter i t.ex TXT format



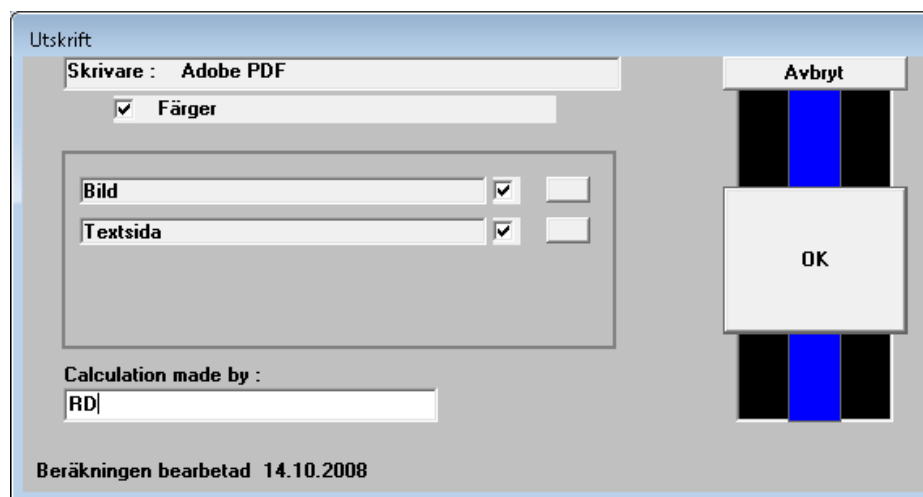


## Göra PDF fil från TrailerWIN, CraneWIN, FrameWIN

Från meny  
**Utskrift**  
**Välj**  
**skrivare**  
väljer du  
Adobe  
PDF som  
standard  
skrivare



Sen väljer du mapp dit där du vill spara PDF-filen och skriver sen in namn på filen.

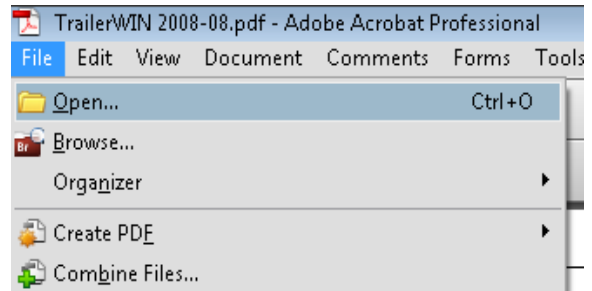




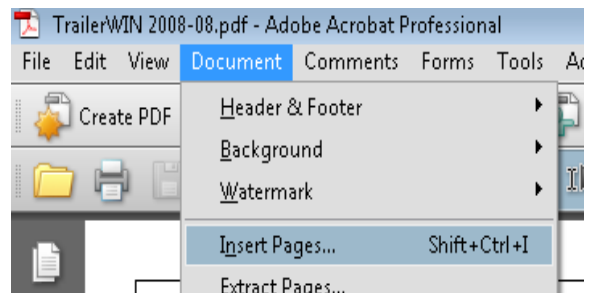
## Sätta ihop flera PDF-filer till en enda fil

TrailerWIN gör separata filer från varje utskrift så du bör avslutningsvis kombinera alla PDF-filer du gjort och göra en PDF-fil som innehåller alla sidor från TrailerWIN, CraneWIN i ett och samma dokument.

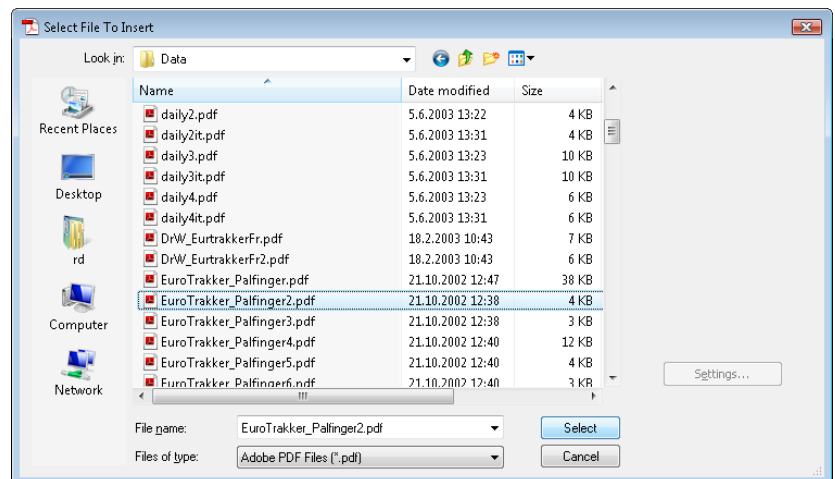
I Acrobat Professional öppnar du först första dokumentet: meny **File Open**



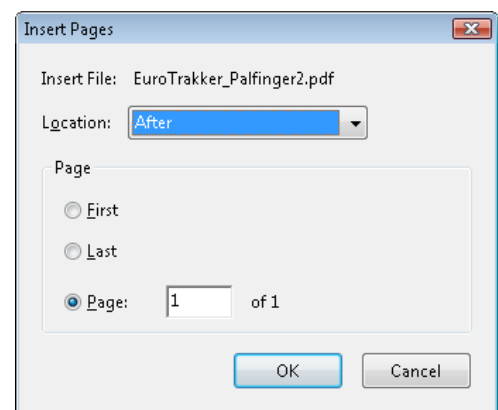
Sen väljer du **Document – Insert Pages**



Välj sen följande fil du vill hämta till dokumentet, i detta exempel EuroTrakker\_Palfinger2.pdf .



Sist väljer du var i dokumentet sidan skall komma, först eller sist i samlingsdokumentet eller på en viss sidnummer.





## Göra PDF-samlingsdokument (Acrobat Professional v. 8.0 och nyare)

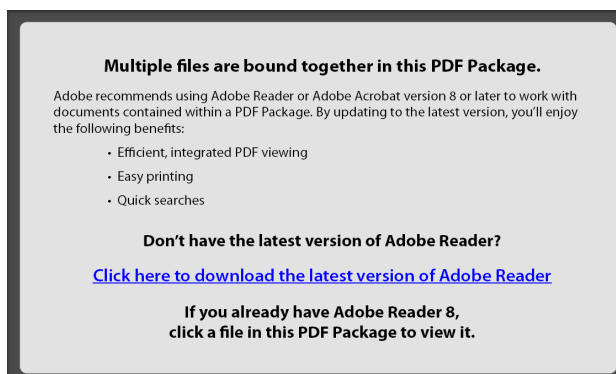
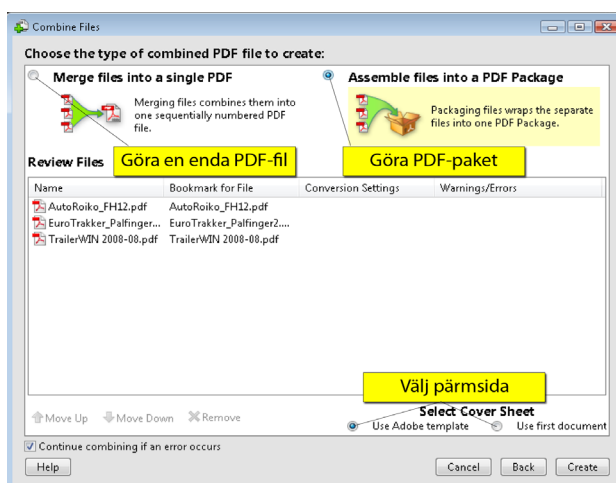
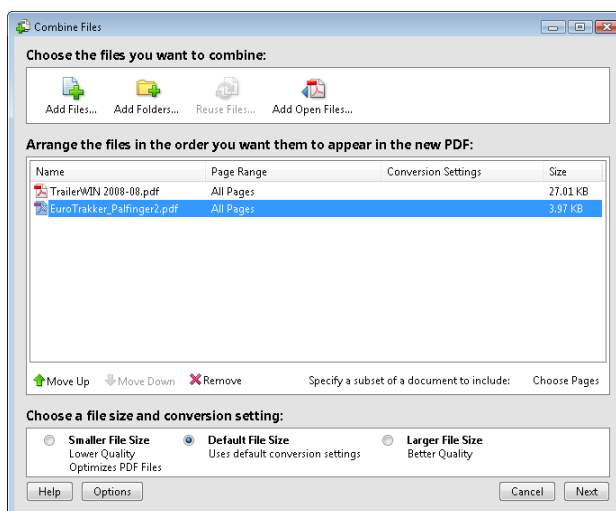
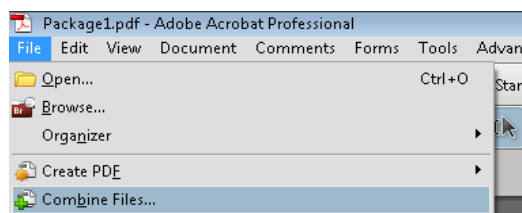
I version 8.0 kan man också göra samlingsdokument enkelt.

Detta alternativ är bra om man har många olika dokument som skall plockas in. Via denna funktion kan man överskådligt välja filer som skall ingå.

Börja genom att från menyn välja **File – Combine Files...**  
Välj sen Pdf-filerna som skall ingå med funktionen **Add Files..** och sätt dem i rätt inbördes ordning

Tryck sen på knappen **Next** och följande ruta öppnas.  
Där kan du välja att antingen göra ett enda dokument av Pdf-filerna eller göra ett sk Pdf-paket som innehåller flera olika Pdf-filer. Där kan du också sätta till en pärmsida som är lika för alla offerter och dylikt.

Samlingsdokument funktionen kräver att mottagaren har PDF-Reader version 8.0 eller nyare. Ifall du väljer **Use Adobe Template** som pärmsida då du gör samlingsdokumentet sätts automatiskt följande sida först i Pdf-filen. Detta hjälper användaren att hitta nyaste versionen av Acrobat Reader via internet.





---

## Meny SPECIALFUNKTIONER

Från denna meny kan du starta övriga Trailer Consultation-program, ifall du har dem.

---

### Tipper Calculation

För beräkning av NUMMI kippanordningar.

**NUMMI** = tillverkare av kippanordningar

NUMMI OY AB P.O. BOX 9

FIN - 25501 PERNIÖ, FINLAND

---

### CraneWIN

PROGRAM FÖR ATT BERÄKNA KRANSTABILITETEN

Stabilitetsprogrammet skall användas tillsammans med TrailerWIN, som beräknar fordonskombinationer.

Fordonets vikt och mått beräknas först, sen väljer man krantyp och kranens placering med hjälp av TrailerWIN. Därefter kan du beräkna kranstabiliteten med hjälp av CraneWIN.

*CraneWIN måste finnas i den mapp som du angett som chassi data mapp.*

---

### CornerWIN

Program som beräknar svängvillkor och fordonskombinationers svängegenskaper.

Beräkningsalternativen är:

- 90 graders rektangulärt hörn.  
Svensk regel.
- Sväng i 120 graders båge.
- Cirkel med vald radie.

*CornerWIN måste finnas i mappen där du har chassi data uppgifterna*

---

### FrameWIN

Program för att beräkna hjälpramens belastning.

Lastbilar med kran, släpvagnar vid hjälpram

*FrameWIN måste finnas i den mapp som du angett som chassi data mapp.*

---

### Meny INFO

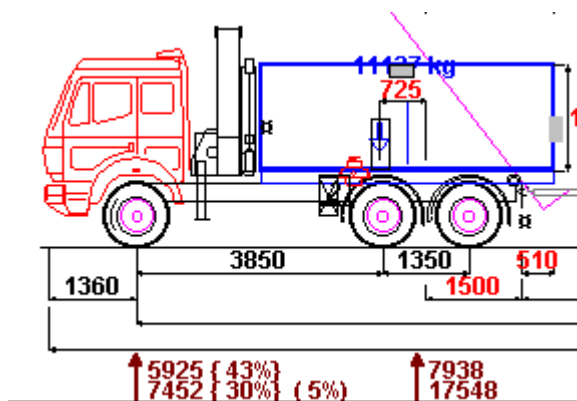
Information:

Telefon och fax nummer för att få kontakt med tillverkaren av programmen eller återförsäljaren av programmen.

Uppgifter angående Windows



## Mått och viktangivelser på skärmen



Siffrorna under bilden visar axeltrycken för lastat och olastat fordon.

Procenttalen inom parentes visar framaxelns andel av vikten (behövs för att bedöma styregenskaperna)

(i detta exempel: olastad {43%}, lastad {30%})

Den andra raden (5%) betyder 5 % överlast på framaxeln.

Uppmaningsgränsen för axlarnas överlast i procent kan ställas in från menyn ALTERNATIV- ANVÄNDARENS ALTERNATIV...

## Hjulbas

På bilden syns också måttet från bilens sista axel till släpvagnens första axel.

## Bilden:

- Fordonets bredd är syns också i skärmen t.ex B=2550.
- Måttet: ramens höjd syns på bilden. Du kan också ange detta mått manuellt. Senare kommer detta mått automatiskt från chassi-uppgifterna för nya modeller.
- Påbyggnadens längdmått innehåller inte längden på baggavellyften.

## Påbyggnadsmåtten:

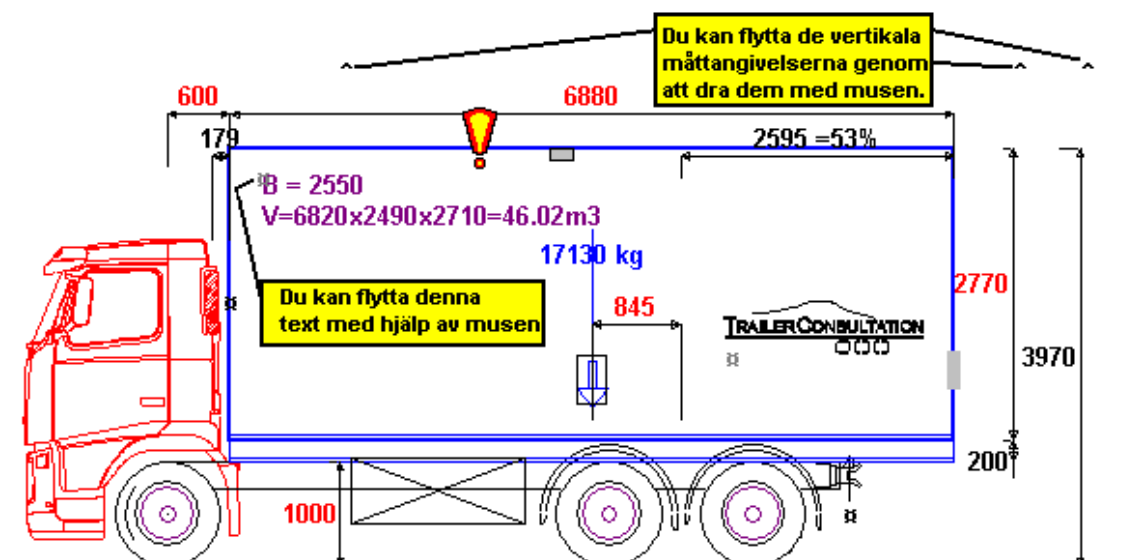
Du kan ange följande mått som också skrivs ut på textsidan:

- **Påbyggnadens längd (utsida)**
- Tjocklek på framväggen
- Tjocklek på bakväggen
- Innerlängdmåttet L1
- **Påbyggnadens bredd**
- Väggtjocklek vänster
- Väggtjocklek höger
- Innerbredd B1
- **Påbyggnadens höjd**
- Golvthjockleken
- Taktjockleken
- Innerhöjden H1
- $V = L1 \times B1 \times H1 = \dots\dots\dots m^3$



Du ser denna sista text i bilden och du kan också flytta den texten med hjälp av musen ( B= xxx V = xxx ).

Du kan också flytta de vertikala måttangivelserna på bilden.



Från **Meny Alternativ-Användarens alternativ** kan du välja om vill ha dessa mått och texter på bilden.

Option	
Gränsvärde för överlast i procent	2
Varningsgräns för överlast i procent	3
övershäng %	75
lastflakets egenvikt/m kg/m	100
Hjälpramens vikt/m kg/m	80
Logo x (-2000... 11000)	11000
Logo y ( 1000... 4000)	3900
Logo Zoom (40...200)	100
Utskrift : FLAKMÅTTEN med jämn last	<input type="checkbox"/>
dragkopplingen är för långt under flaket (max 1300) !!	<input type="checkbox"/>
Visa framaxel vikt i procent (%)	<input checked="" type="checkbox"/>
flak bredd B = ____	<input type="checkbox"/>
påbyggnadens volym V = ____	<input type="checkbox"/>
framvägg tiocklek	20

Avbryt

OK

**Utskrift : FLAKMÅTTEN ..** Kryssa för alternativet om du vill skriva ut flakmått.

**Dragkopplingen är för långt ....:** Varning / Ingen varning

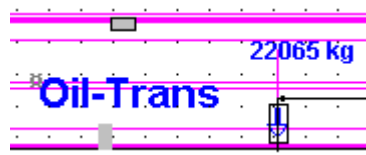
**Påbyggnadens Volym :** Texten  $V = L1 \times B1 \times H1 = \dots m^3$  om du vill den skall synas eller inte.

**Ramens höjd, hjälpramens höjd, påbyggnadens höjd och totala totala höjden**  
Här kan du välja vilka mått som skall synas eller inte



## Göra ändringar

### Drag-och flytta med hjälp av "handtag"



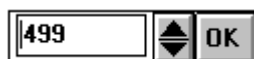
Du kan ändra vissa mått enbart genom att gripa tag i ett sk "handtag" med hjälp av musen. Flytta musen till handtagen, tryck och håll ner vänstra musknappen medan du drar handtaget till den nya positionen. Du kan alltså antingen förlänga eller förkorta påbyggnaden med hjälp av musen.

Det finns två olika "handtag", rektangel och tecknet "α".

Med hjälp av sk handtag kan du ändra t.ex:

- Påbyggnadens längd (från bakväggen)
- Påbyggnadens placering (från framväggen) = flyttar påbyggnaden utan att ändra dess längd
- Påbyggnadens höjd (från övre kanten på påbyggnaden)
- Placering av dragbordet
- Släpvagnskopplingens placering (horisontellt)
- Vissa utrustningar; punktlaster som tank och punktlaster som angetts som en vektor.
- Egna texter i bilden

### "Hotspot" mått



Du kan ändra vissa mått direkt genom att dubbelklicka på måttet med musen. Dessa måttangivelser syns **röda** på skärmen. Dubbelklicka på den röda siffran så öppnas redigeringsrutan där du kan ange nytt värde eller ändra på aktuellt värde. Med pilarna till höger om siffran kan du ändra värdet med 10 mm intervall.

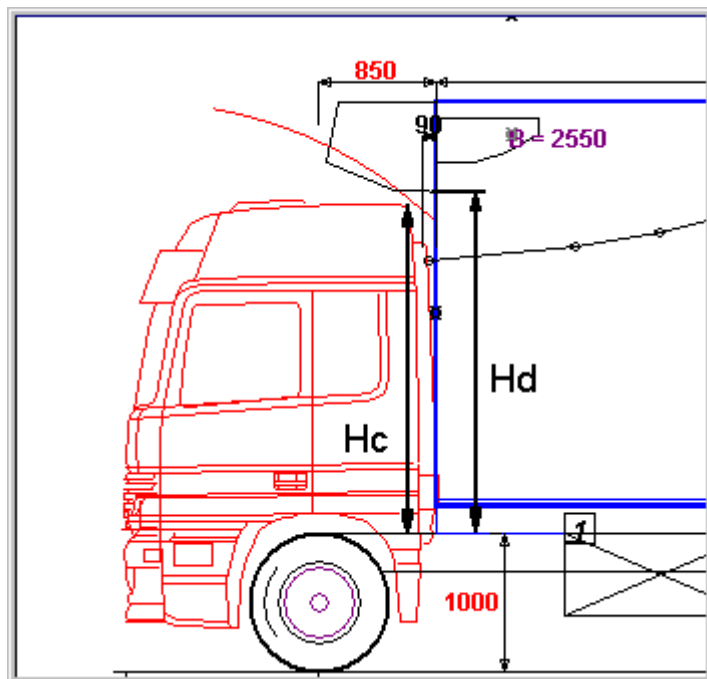
Till sist klickar du på OK eller trycker Enter från tangentbordet. Om du klickar bredvid måttangivelsen annulleras ändringen.



## Hyttens kippbåge

Från **Meny - Bild - Hyttkippbåge** kan du välja om **Hyttens kippbåge** skall synas på bilden.

Denna funktion finns inte för alla hyttmodeller.



### Observera !

**Hyttbilden på bilderna i TrailerWIN programmet är inte på absolut rätt höjd ovanför ramen.**

Du bör också kontrollera höjdmåtten Hc och Hd på bilden och jämföra dessa mått med måtten på lastbilen.

I TrailerWIN programmet kan du mäta mått direkt med hjälp av musen.

#### **Koordinat-fönstret som måttband**

*Du kan mäta olika mått direkt på bilden.*

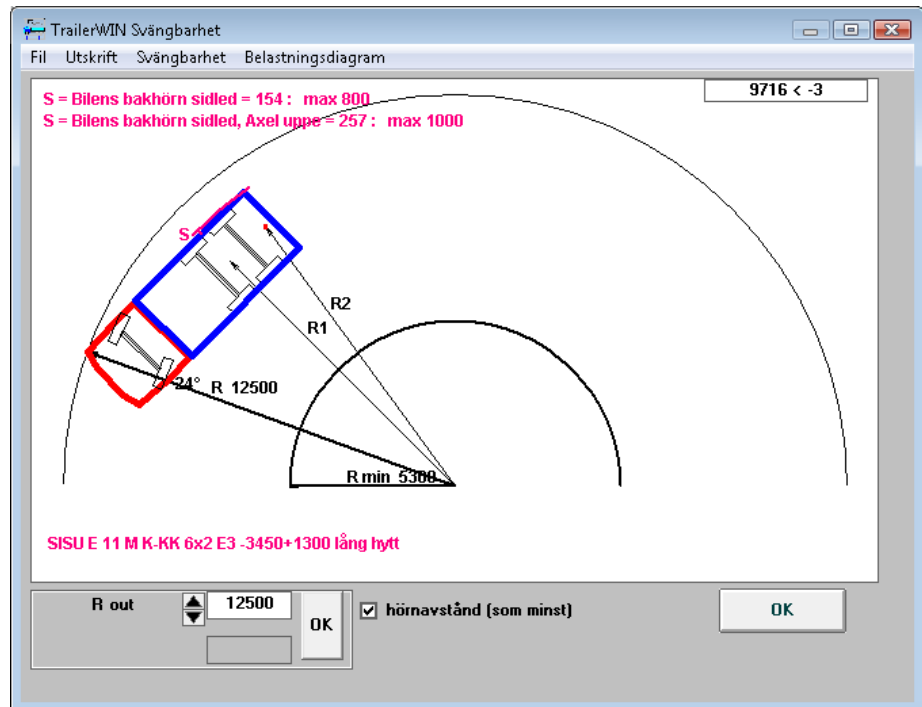
*Flytta kursorn till startpunkten. Tryck och håll ner vänstra musknappen samtidigt som du flyttar musen tills kursorn är på rätt ställe.*

*Koordinatfönstret visar den förflyttade sträckan i x-led och i y-led. T.ex 500,1200 betyder att kursorn förflyttats 500 mm i x-riktning och 1200 mm i y-riktning.*



## Förflyttning av bakre hörnet i sidled vid sväng

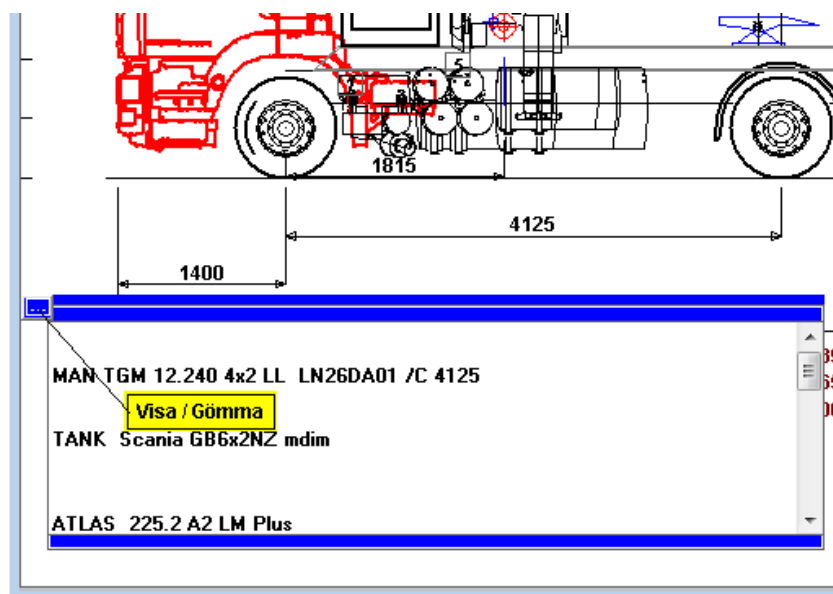
På svängbilden ser du också hur bakre hörnet på påbyggnaden förflyttas i sidled. Här visas också förflyttningen då ena axeln i boggien är upplyft.



### Observera !

Programmet vet inte om bilmodellen har lyftbar boggie eller inte. Värdet visas ändå på skärmen med upplyft boggie för varje modell.

## Gömma/Visa datafältet på beräkningen





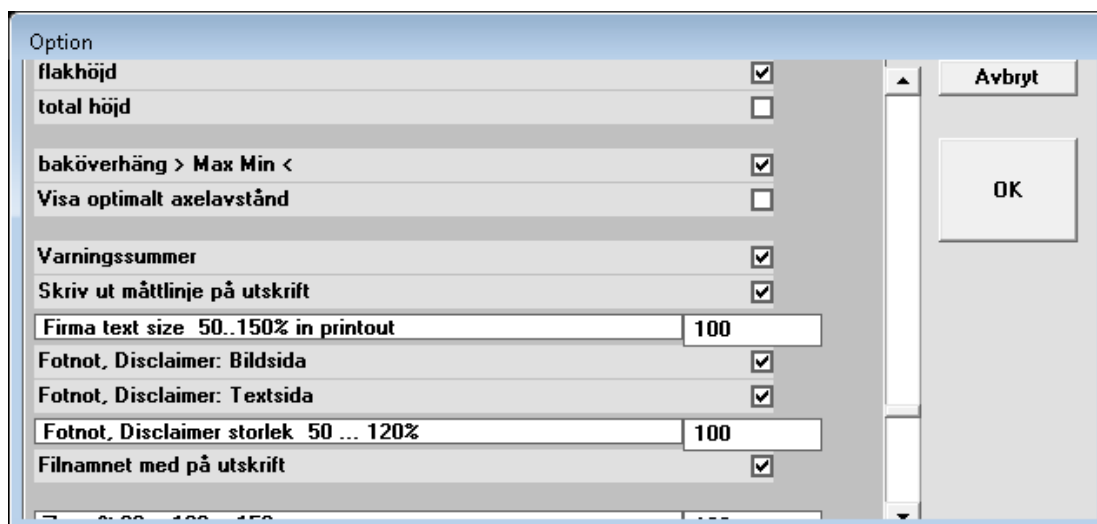
## Egen företagstext/Disclaimer som fotnot på varje papper

Du kan skriva en egen text som sätts som fotnot för varje sida vid utskriften.

Text exempel:

Denna beräkning är gjord utifrån tillverkarnas uppgifter.  
Vi kan inte garantera kranens kapacitet i praktiken överensstämmer med de tekniska angivelserna ovan.

Från meny **Alternativ-Användarens alternativ** kan du välja om du vill ha med den egna texten på textsidan och på bildsidan, väljs separat.



### Skriva/redigera den egna texten (under rubriken).

Du ändrar och gör denna ASCII-Text fil med hjälp av TrailerWIN Memo eller Windows Anteckningar, DOS EDIT eller någon annan text redigerare. Då du sparar filen måste du spara filen i ASCII Text format till TrailerWIN program mappen, vanligen **C:\TRAILERW**. Filnamnet skall vara **trwDisclaimer.TXT**.

Textfilen kan innehålla max 7 rader.

Om TrailerWIN hittar filen **trwDisclaimer.TXT**, används denna fil som företagstext (eller filnamn från tidigare version FRTXT:WDS).

Egen text för flerspråksversioner:

Om du önskar olika text för olika språk, måste du göra separata filer för varje språk.

Använd då filnamn enligt följande:

engelska FRTXTE.WDS  
tyska FRTXTD.WDS  
franska FRTXTFR.WDS  
finska FRTXTF.WDS  
svenska FRTXTS.WDS, ... osv

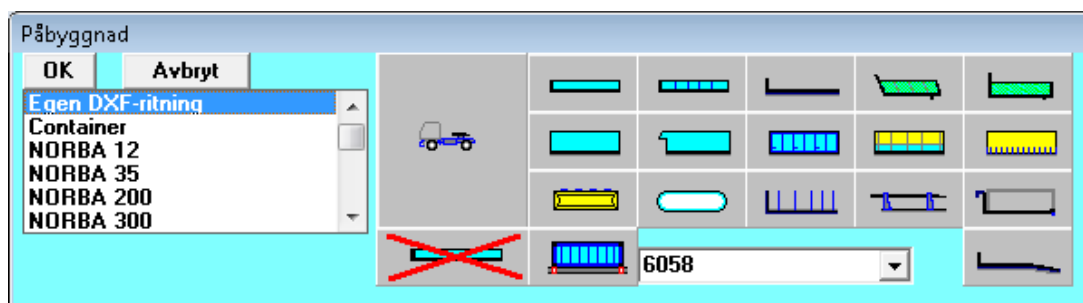
Ifall TrailerWIN programmet hittar någon av dessa filer används texten i dessa som egen företagstext.

Programmet läser denna fil vid uppstart av TrailerWIN programmet. Detta betyder att om du gör ändringar i denna textfil syns ändringen först då du startar om TrailerWIN programmet nästa gång.

Här har du också möjlighet att ändra textstorleken på texten från 50 % - 120% jämfört med annan text på bilden.

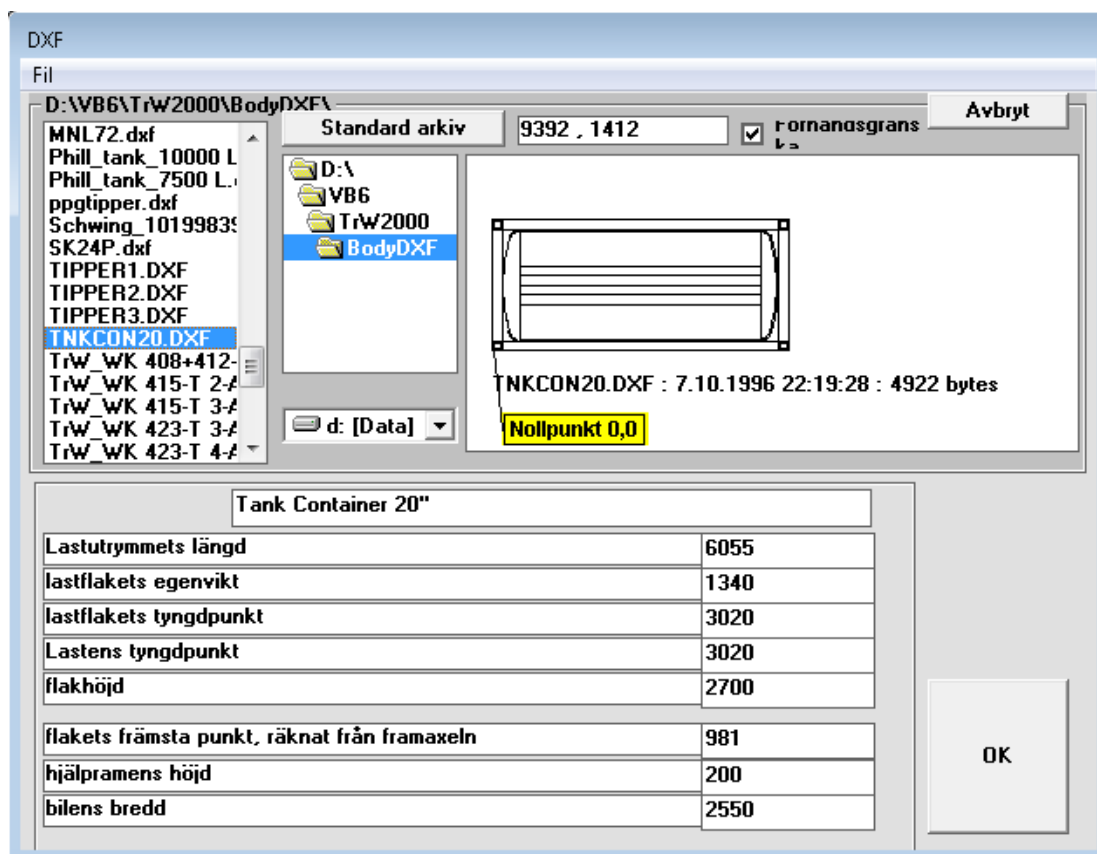


## Använda egna DXF-ritningar som påbyggnad



I detta påbyggnadsfönster kan du välja **Egen påbyggnad DXF** genom att dubbelklicka på texten eller genom att klicka på OK.

Välj Påbyggnads bilden från listan. Tekniska data syns under bilden.  
Om du vill ändra någon uppgift permanent, skriv då först in de nya uppgifterna i textrutorna och välj sen Meny : **Fil - Spara DXF-Data**. På så sätt länkar du uppgifterna till bilden.

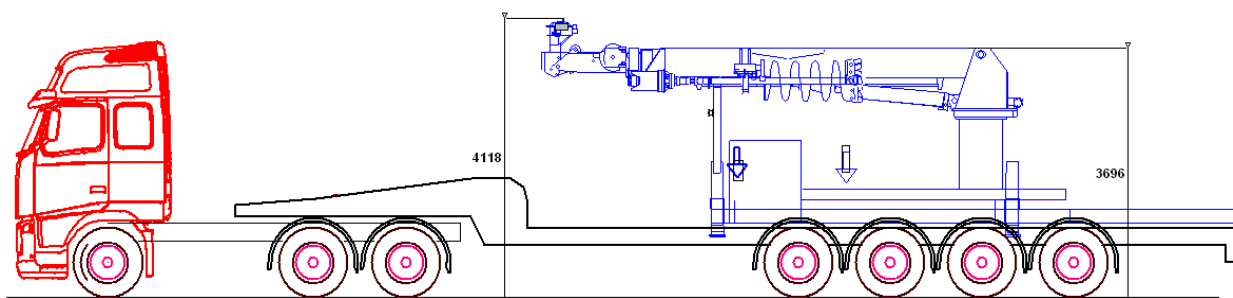


För att välja denna bild som påbyggnad på chassit klickar du på OK.  
Du kan inte ändra denna bild i TrailerWIN, varken längd eller höjd. Du kan endast flytta bilden horisontellt och vertikalt genom att ändra värdena längst ner i ovanstående fönster.



## Hur man sätter till en egen DXF-ritning

1. Rita en bild i AutoCAD eller ett motsvarande CAD-program. (testat med AutoCAD, eller AutoCAD LT). Bilden bör vara en enkel skiss, inga block, inga texter med fonter, bilden får inte ritas i annan skala än 1:1. Nollpunkten (0,0) måste vara i vänstra nedre hörnet av påbyggnaden
2. Välj meny Spara som och välj filformat **DXF** i AutoCAD (Välj AutoCADR12DXF). I äldre versioner av AutoCAD använder du DXFOUT kommandot)  
Namnge filen. Välj mappen **\BODYDXF** under TrailerWIN-mappen, vanligen **C:\TRAILERW\BODYDXF**.
3. Efter detta frågar AutoCAD "Enter decimal places of accuracy (0 to 16)/Entities <6>". Välj först Entities **E** och tryck på Enter, efter detta 0 decimaler.
4. Då du öppnar denna bild för första gången i TrailerWIN, visar alla uppgifter 0. Du måste sen ange Längd, Höjd, Tyngdpunktens läge. TrailerWIN gör sen en annan fil som innehåller dessa uppgifter som har samma namn men extension är .DXD



## Fil namn på utskriften

OM du har sparat beräkningen kommer du att få Fil Namnmet med på utskriften längst ner på sidan efter datumtexten  
Till exempel **C:\TRAILERW\DATA\VOLVO-3.EXP** visar att filen **VOLVO-3.EXP** finns i mappen **DATA** under mappen **TRAILERW**.

## Storleken på Logon

Standardvärde är 100% .

Du kan ändra detta genom att välja Zoom  -knappen eller från Meny: Bild Zoom.

Skriv in zoom procenten i textrutan **Logo 1 Zoom** och **Logo 2 Zoom**  
Använd procenttal mellan 40 ... 200 .



## Användarens alternativ

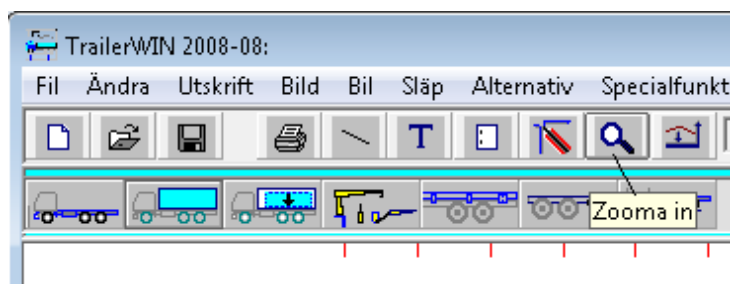
Option	
Logo x (-2000...11000)	11000
Logo y ( 1000... 4000)	3900
Logo Zoom (40...200)	100
Utskrift : FLAKMÄTTEN med jämn last	<input type="checkbox"/>
dragkopplingen är för långt under flaket (max 1300) !!	<input type="checkbox"/>
Visa framaxel vikt i procent (%)	<input checked="" type="checkbox"/>
flak bredd B = ____	<input type="checkbox"/>
påbyggnadens volym V = ____	<input type="checkbox"/>
framvägg tjocklek	30
bakvägg tjocklek	30
sidvägg tjocklek (vänster)	30
sidvägg tjocklek (höger)	30
tak tjocklek	30

Buttons: Avbryt, OK

- Logo zoom: standardvärde för företagslogots storlek

Du kan ändra storleken för båda logona.

Klicka först på Zooma-verktyget:



Zoom

Zoom

-5 %

40 %

50 %

60 %

70 %

100 %

75 %

80 %

85 %

90 %

100 %

150 %

+5 %

Move

Avbryt

0

→

Zooma logon

Logo

	Zoom	x	y
Logo 1	75	11000	3900
Logo 2	100	11000	3900

OK

Värden större än 100 % gör logon större  
 Värden mindre än 100 % för logon mindre



## Nödvändigt utrymme för TrailerWIN

### Möjligt Installations Problem: Not Space Enough (Disk Full)

De nya stora hårddiskarna har åstadkommit ett nytt problem:

Hårddisken är indelad i små enheter, sk clusters. Då du sparar en liten fil, använder du alltid åtminstone en enhet (cluster) för filen. Om filstorleken är mindre än enheten reserverar du i alla fall hela enheten (cluster). Följande bild visar detta:

Till exempel Om cluster storleken är 32 kb, behöver en 5 kb fil i alla fall hela 32 kb utrymme eftersom en fil alltid måste reservera hela clusters.

Om cluster storleken är 8 kb, reserverar en 5 kb fil 8kb (en cluster).

 en liten fil reserverar en hel cluster

 om filen är litet större än en cluster tar den två cluster

TrailerWIN chassi uppgifter innehåller många (omkring 5000) små filer: 1 kb ... 5 kb. Medelfilstorleken är omkring 4 kb.

Det nödvändiga utrymmet för TrailerWIN borde vara 24000 kb = 24 Mb = summan av filernas storlek .

På en stor hårddiska är cluster storleken större än på små hårddiskar.

Som exempel på en 2Gb (2 Gigabyte) hårddisk är clusterstorleken 32 kb. I detta fall behövs ett ledigt utrymme = 5000 filer x 32 kb = 160 000 kb = 160 Mb.

**Detta betyder att på olika datorer behövs olika mycket utrymme för TrailerWIN, det kan variera från ca 30 Mb till 180 Mb.**

Egentligen är detta mera komplicerat än såhär, formateringen kan också vara olika.

Hårddisk kapacitet	Cluster storlek	Nödvändigt utrymme för TrailerWIN (ungefär)
500 Mb (Mega byte)	8 kb	45 Mb
1 Gb (Giga byte)	16 kb	90 Mb
2 Gb (Giga byte)	32 kb	180 Mb

Vi utvecklar TrailerWIN fil system så det i fortsättningen inte använder så många små filer.



---

## Kontakt Uppgifter

---

### TRAILER CONSULTATION

Salutorget 2      FIN - 67100 KARLEBY      FINLAND  
Tel      **+ 358 – (0)10 337 2530**  
E-mail:      **info@trailerwin.com**  
WWW.TRAILERWIN.COM

---

## Distributörer i Skandinavien

---

### Sverige

#### TrailerWIN Sweden Ab

Per Arne Blomberg  
Sickla kanalgata 17A, 120 67 Stockholm  
Tel      +46 70 551 5020  
E-mail      [info@trailerwin.se](mailto:info@trailerwin.se)      www.trailerwin.se

---

### Danmark

#### Nolako A/S

Torben Jespersen  
Rønhave parkvej 72 DK-4736      Karrebæksminde      DANMARK  
Tel      5570 0201  
E-mail      [tj@nolako.dk](mailto:tj@nolako.dk)

---

### Norge

#### PTO Teknikk A/S

Rune Olsen  
Professor Birkelands vei 36D 1081 Oslo      NORGE  
Tel      + 47 63 90 57 57  
E-mail      [firmapost@pto.no](mailto:firmapost@pto.no)

---



---

## Licens villkor

Du kan använda **TRAILER CONSULTATION** programmen på en eller flera **datorer** inom ett kontor eller inom ett fabriksområde.

Du kan använda TRAILER CONSULTATION programmen på ett **nätverk** under förutsättning att nätverket endast fungerar inom ett kontor eller inom ett fabriksområde.

Du får inte göra några förändringar eller korrigeringar i något av TRAILER CONSULTATION programvaror

Du får inte dekompilera, upplösa, eller på annat sätt spjälka TRAILER CONSULTATION programvara.

Du får inte hyra eller sälja eller leasa denna kopia till någon annan.

**TRAILER CONSULTATION** programfamilj innehåller följande program: TrailerWIN, CraneWIN, FrameWIN, CornerWIN, BusWIN och BrakeWIN.

---

## Garanti

Denna programvara är enkel att använda och den är mycket pålitlig.

Om användaren hittar fel i programmet vore det tacksamt om programfelet informerades till leverantören.

Möjliga fel rättas till så fort som möjligt, garanterat senast inom ett år från det felet uppdagats, möjligen senare på uppdateringskontrakt.

***Tillverkaren, återförsäljaren, eller agenten för programvaran kompenserar inte möjliga fel på programvaran eller användarfel och möjliga kostnader orsakad av dessa***

***Tillverkaren, återförsäljaren, eller agenten för programvaran kompenserar inte möjliga kostnader orsakad av disketter eller andra datamedier (mekaniska fel, virus, osv.)***